

TARHURINTIE LINJA-AUTOPYSÄKIT V6019 JA V6023 TARHURINPUISTO KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tarhurintie linja-autopysäkit V6019 ja V6023 Tarhurinpuisto
Piirustusnumero	59884-1
Selostuksen laati	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 18.11.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tarhurintie sijaitsee Vantaan Hiekkaharjun (60) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tarhurintien linja-autopysäkkien V6019 ja V6023 parantamista ja pysäkkikatosten suunnittelua. Linja-autopysäkki V6023 suunnitellaan uuteen sijaintiin Sipulitien itäpuolelle.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 600500 Hiekkaharju 5 ja 002261 Kulleropuisto mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tarhurintie on nykyinen paikallinen kokoojaku, jonka molemmiin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Linja-autopysäkit ovat ajoratapysäkkejä. Linja-autopysäkki V6023 siirretään uuteen sijaintiin Sipulitien itäpuolelle, jotta sille saadaan toteutettua kunnollinen odotustila. Molemmille pysäkeille rakennetaan pysäkkikatos.

Toimenpiteiden myötä linja-autopysäkkien odottamisen olosuhteet paranevat ja jalankulku- ja pyöräilyliikenne sujuvoituu, kun pysäkeillä on erilliset odotustilat.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Tarhurintiellä on linja-autoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Linja-autopysäkkien odotustilat ovat 3 metriä leveät ja ne pidennetään 16 metrin mittaisiksi. Ajoinleveys on noin 7 metriä.

Linja-autopysäkin V6019 kohdalla oleva kiinteistön pelastustie huomioidaan suunnittelussa. Linja-autopysäkki V6023 siirretään nykyisestä sijainnistaan Kurpitsakujan liittymästä Sipulitien liittymän läheisyyteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Odotustilat kivetään mustalla betonikiveyksellä ja pysäkkikatosten kohdat harmaalla betonikiveyksellä. Odotustilojen reunoihin ajoradan puolelle tulee varoitusalueet. Linja-autopysäkit ja ajorata erotetaan toisistaan luonnonkivisillä reunatuilla.

Nurmialueet ennallistetaan ja arviolta yksi lehtipuu poistetaan suunnittelualueelta suunnitelmapiirustuksen mukaisesti.

Valaistus

Pysäkin V6019 kohdalla oleva nykyinen valaisin siirretään. Muut valaistusratkaisut säilyvät ennallaan.

Tasaus ja kuivatus

Linja-autopysäkeillä V6019 ja V6023 ajoratapysäkit ja odotustilat kallistavat ajoradan reunakivien suuntaan. Linja-autopysäkin V6023 kohdalla oleva ritaläkaivo vaihdetaan kitakaivoksi. Suunnittelualueet liittyvät Tarhurintien nykyiseen tasaukseen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 62 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tarhurintien linja-autopysäkkien V6019 ja V6023 rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.