

TARHURINTIE LINJA-AUTOPYSÄKKI V6020 TARHURINTIE KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tarhurintie linja-autopysäkki V6020 Tarhurintie, Tarhurinpuisto
Piirustusnumero	59883-1
Selostuksen laati	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 20.10.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Tarhurintie sijaitsee Vantaan Hiekkaharjun (60) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tarhurintiellä, Talvikkitien liittymän läheisyydessä, sijaitsevan linja-autopysäkin V6020 parantamista ja pysäkkikatoksen suunnittelua.

Osa yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä sekä linja-autopysäkin odotustilasta sijoittuu voimassa olevan asemakaavan 600500 Hiekkaharju 5 lähivirkistysalueelle, Tarhurinpuistoon.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tarhurintie on paikallinen kokoojakatu, jonka molemmin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Linja-autopysäkit ovat ajoratapysäkkejä. Pysäkki V6020 sijaitsee Tarhurintiellä, Talvikkitien liittymän välittömässä läheisyydessä.

Pysäkki muutetaan syvennykseksi, jotta pysäkillä pysähtynyt linja-auto ei tuki ajorataa ja estä liikennevalo-ohjatusta Talvikkien liittymästä Tarhurintielle kääntyvää liikennettä. Linja-autopysäkin odotustilaa levennetään ja sille lisätään pysäkkikatos. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee jatkossa eroteltuna odotustilasta lisäten turvallisuutta ja sujuvoittaen liikennettä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Tarhurintiellä on linja-autoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Linja-autopysäkki, odotustila sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ovat 3 metriä leveitä. Ajoradan leveys pysäkin kohdalla on 4,9 metriä. Tarhurintien ylittävän suojatien eteläpäässä olevaa liikennevalopylvästä siirretään, kun reunalinja linjataan uudelleen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, linja-autopysäkki sekä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Odotustila kivetään mustalla betonikiveyksellä, pysäkkikatoksen kohta harmaalla betonikiveyksellä ja erotusalueet punamustalla betonikiveyksellä. Odotustilan reunaan ajoradan puolelle tulee varoitusalue. Ajoradan reunaan asennetaan luonnonkivinen reunatuki. Kasvillisuus ennallistetaan suunnitelmapiirustuksen mukaisesti.

Valaistus

Suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Linja-autopysäkki, odotustila ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kallistetaan ajoradan suuntaan. Suunnittelualueen molemmissa päissä liitytään nykyiseen tasaukseen. Kadun kuivatus ja hulevesiviemärit säilyvät nykyisellään.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 79 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Tarhurintien linja-autopysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.