

TAVASTKULLANMÄKI VÄLILLÄ TAVASTKULLANTIE - VANHANKYLÄNTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Tavastkullanmäki välillä Tavastkullantie-Vanhankyläntie
Piirustusnumero	59867-1
Selostuksen laati	Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 20.10.2025
Selostuksen hyväksyi	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 10.11.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Hämeenkylässä (12) kaupunginosassa Tavastkullanmäellä välillä Tavastkullantie ja Vanhankyläntie, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59867-1.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tavastkullantien ja Vanhankyläntien väli on vain jalankulkijoille ja pyöräilijöille osoitettu yhteys. Suunnittelua tehdään pyörätien ja jalkakäytävän molemmissa päissä: Tavastkullanmäen ja Tavastkullantien liittymä muotoillaan uudelleen ja Vanhankyläntien pohjoispäää jäsennellään selkeämmin reunakivijärjestelyillä.

Suunnittelun tavoitteena on ehkäistä autojen läpiajoa yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä, parantaa liikenneturvallisuutta sekä selkeyttää nykyisiä liikenteellisiä ratkaisuja.

Alueen länsipuolella sijaitsee Hämeenkylässä kartano ja idässä rivitaloasumista. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Hämeenkylässä kartanolle suuntautuva liikenne sekä muu läpikulkeva jalankulku ja pyöräliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Tavastkullantien ja Tavastkullanmäen liittymä muotoillaan uudelleen nykyistä kapeammaksi ja pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan ajoradasta reunakivellä. Pyöräilyn ja jalankulun risteyskohtaan toteutetaan yliajettava saareke. Pyöräteiden ja jalkakäytävien leveydet säilyvät ennallaan.

Vanhankyläntien ajoradan pää jäsennellään uudelleen reunakivillä. Kadun päähän asennettavalla madalletulla reunakivellä korostetaan ajoradan päättymistä ja pyörätien ja jalkakäytävän alkamista. Nykyinen puomi Vanhankyläntien päässä säilytetään ja sen vierelle asennetaan uusi ajoeste.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman katujen yleissuunnitelman piirustusnumero 59657-1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Korjattavat osuudet ajoradasta sekä yhdistetyistä jalankulku ja pyöräteistä päällystetään asfaltilla. Yliajettava keskisaareke kivetään nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Vierialueille kylvetään niittyä ja nurmea sekä istutetaan uusi lehtipuu.

Valaistus

Tavastkullanmäen ja Tavastkullantien liittymään pyörätien ja jalkakäytävän puolelle asennetaan uusi valaisin ja liittymän nykyinen valaisin siirretään ajoradan reunaan. Muutoin nykyinen valaistusratkaisu säilyy ennallaan.

Tasaus ja kuivatus

Uusi tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta ja liittyy nykyiseen pintaan molemmissa päissä.

Länsipäähän Tavastkullanmäelle, ajoradan ja yhdistetyn jalankulku ja pyörätien väliin ennen madallettua reunatukilinjaa, rakennetaan ritiläkaivo varmistamaan kadun riittävä kuivatus. Muuten nykyiset hulevesiviemärit ja kuivatus säilyvät ennallaan.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 36 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.