

Vantaan ratikka Kuninkaala-Mellunmäki välin infotilaisuus

4.11.2025 Lehtikuusen koulu



**VANTAAN
RATIKKA**

Ratikkainfon ohjelma

Klo 17.30 Kahvitarjoilu

Klo 18.00 Tilaisuuden avaus ja esittelyt

- Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta
- Tilannekatsaus Kuninkaala-Mellunmäki aluetta koskevasta työmaasta
- Kysymykset ja keskustelua
- Klo 19.00 tilaisuus päättyy

Tervetuloa!

Infoon osallistuvat

- Hannu Lehtikankare,
hankejohtaja, Vantaan kaupunki
- Riikka Aunola,
osaprojektipäällikkö
- Sakari Leino,
osaprojektipäällikkö
- Liina Lipre,
katuinfra suunnittelija
- Susanna Berg,
viestintäasiantuntija
- Veera Wallenius,
vuorovaikutusasiantuntija
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

Rakentavan keskustelun pelisäännöt tilaisuudessa

- Tässä tilaisuudessa kerromme rakentamisen vaikutuksista alueilla. Yksittäisiä taloyhtiöitä koskevia asioita kannattaa kysyä sähköpostitse ratikka@vantaa.fi.
- Käymme ensin läpi esitykset, jonka jälkeen on varattua aikaa kysymyksille.
- Kunnioitetaan toisiamme ja pidetään keskustelu asiallisena.
- Puheenvuoroa voi pyytää kättä nostamalla. Puhutaan omalla vuorolla ja pidetään puheenvuorot tiiviinä.
- Kaikkiin kysymyksiin emme välttämättä osaa tällä hetkellä vielä vastata.

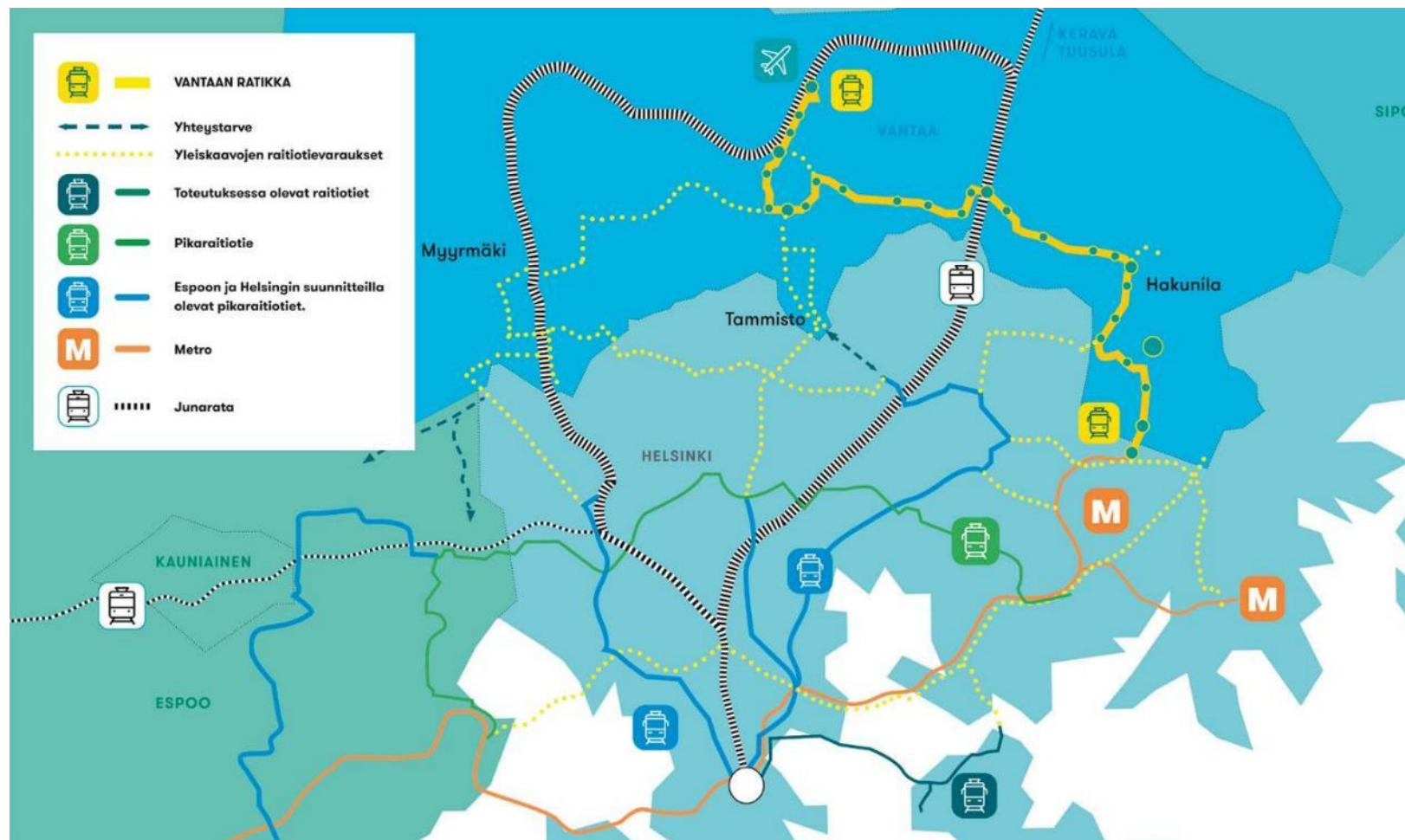
Teemme koosteen tilaisuudessa esiin nousseista kysymyksistä ja vastauksista.

Kooste julkaistaan tilaisuussyhteenvedo [verkkouutisessa](#).

Hanke-esittely

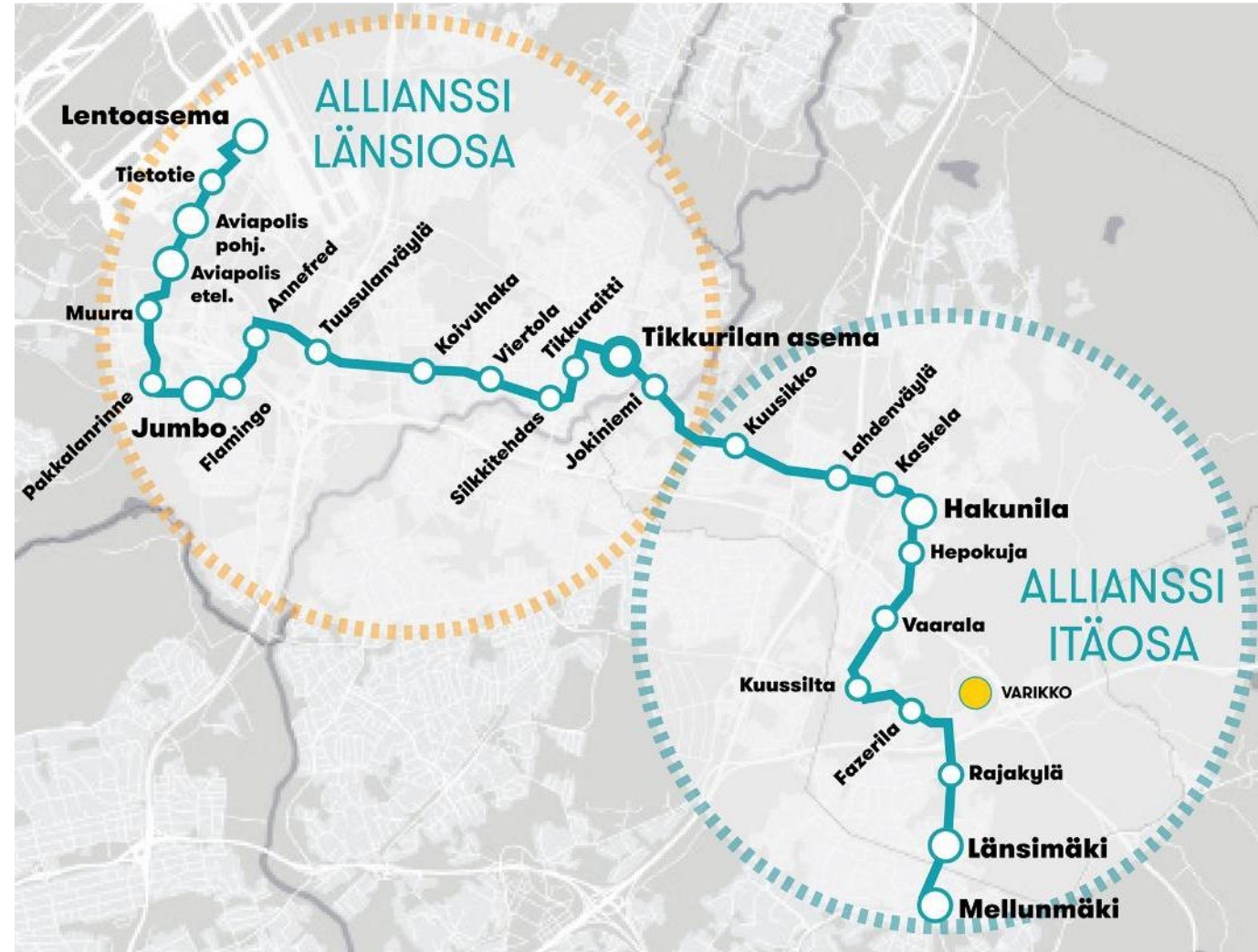
Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa

Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.

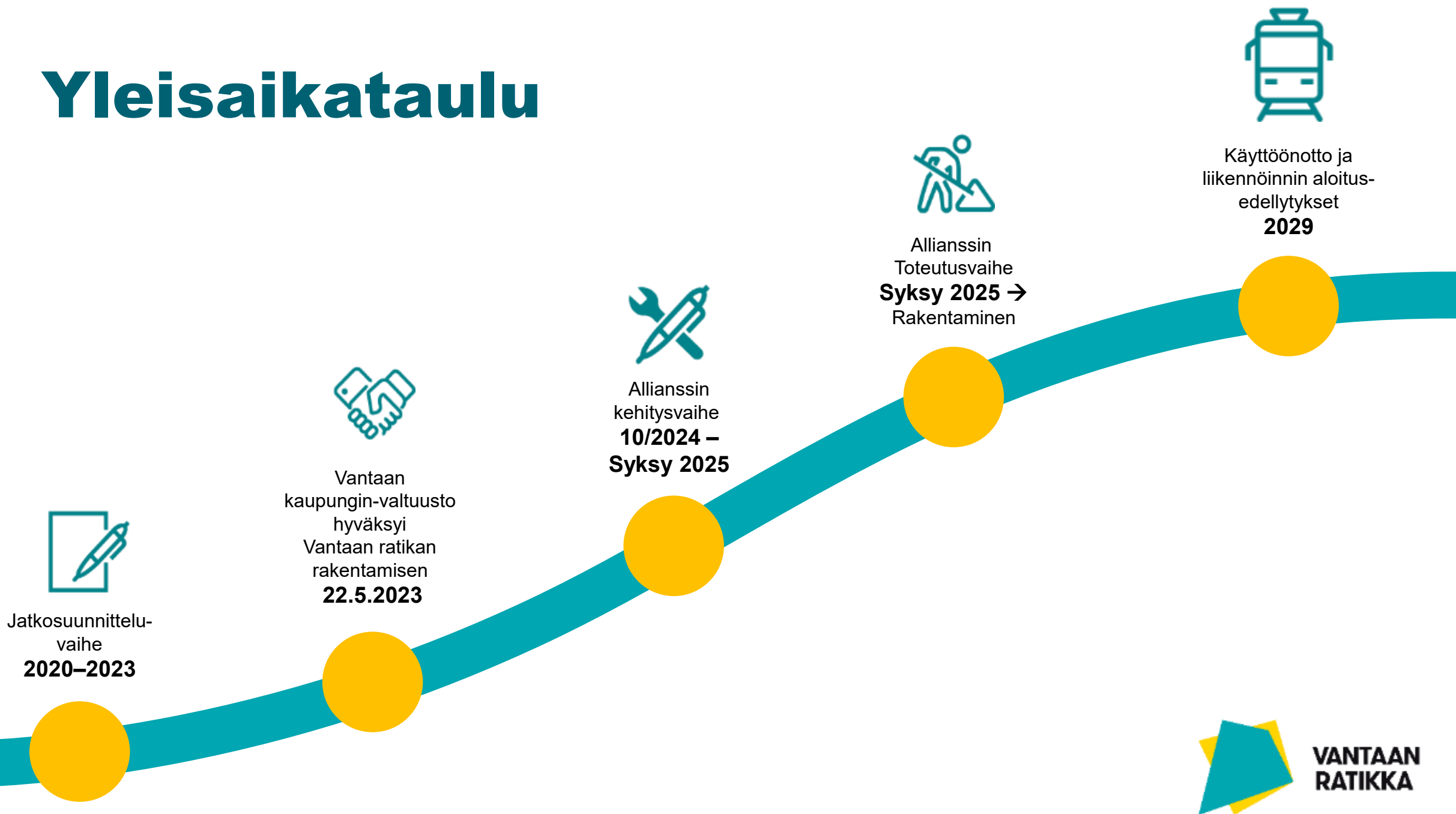


Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille Mellunmäki – Lentoasema
- Reitin pituus 19,3 km
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



Yleisaikataulu



Ratikan rakentamisen aloituskohteita



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa

8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa

2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa

9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa

3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa

10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa

4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa

11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa

5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa

12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa

6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa

13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa

7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa

Tilannekatsaus

Yleisesti tilanne 12/26- 3/26.

Työalue ■

Ajoliikennereitti —

Bussipysäkki ■

Pyöräily ja jalankulku —



Yleisesti tilanne Kevät 26 -

Kesä 27

Työalue ■

Ajoliikennereitti ■

Bussipysäkki ■

Pyöräily ja jalankulku ■



Yleisesti tilanne Kesä 27-

Kesä 28

Työalue ■

Ajoliikennereitti ■

Bussipysäkki ■

Pyörä ja jalankulku ■





Hakunila: Hakunilantie välillä KEHÄ III - Kyttitie
Rakentamisen aloitus 05/2026

Valmistelevia rakennustöitä Hakunilantiellä
tullaan mahdollisesti
tekemään jo alkuvuodesta 2026

Vaarala: Hakunilantie välillä Kuussillantie – KEHÄ III
Rakentamisen aloitus 05/2026





Fazerilan alue: Fazerintie, Rivieranraito ja Tilustie →
Rakentamisen aloitus arviolta 03/2026

Töiden aloitus joulukuu 2025

Töiden aloitus keväällä 2026

Vaaralan
varikko

Porvoonväylä

Vartiotie



Länsimäentie

Länsimäentie

Fazerintie

Maratontie

Töiden aloitus keväällä 2026



Rajakentäntie

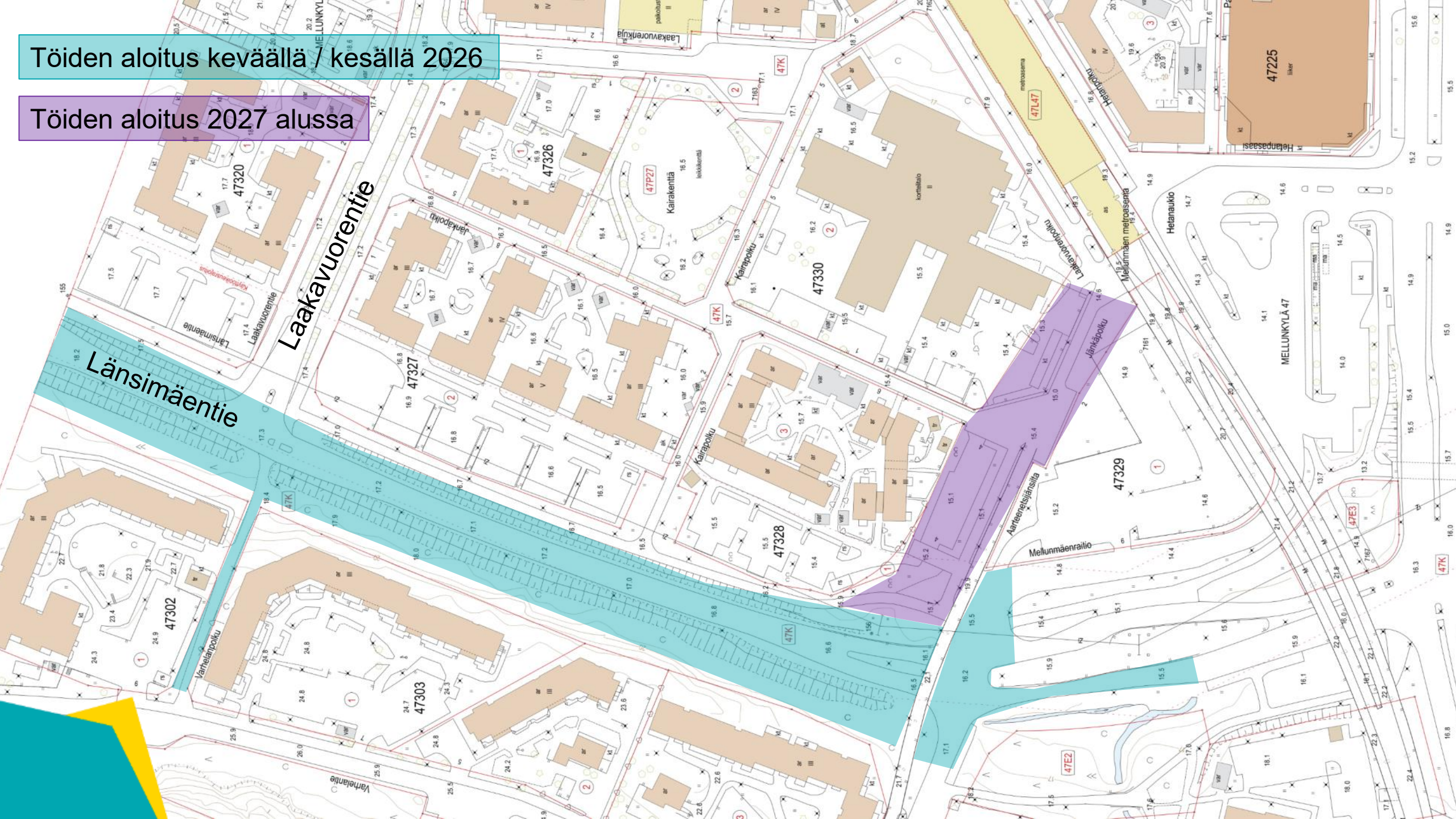
Pallastunturintie

Länsimäentie

Pallastunturintie

Töiden aloitus keväällä / kesällä 2026

Töiden aloitus 2027 alussa



Liikenteen poikkeusjärjestelyt Länsimäentiellä



Länsimäentie, Porvoonväylän silta

- **Ajankohta:** Helmikuu 2026
- Yksi ajokaista käytössä, vuorotteleva liikenne valo-ohjauksella



Länsimäentie, välillä Maratontie ja Rajakentäntie

- **Ajankohta:** Kesä 2026 – Kesä 2027
- Läpikulku vain joukkoliikenteelle ja pelastusviranomaisille, joilla yksi ajokaista käytössä ja läpiajo vuorottelevana liikenteenä valo-ohjauksella
- Kiertoreitti toteutuu Rajakyläntien ja Keihästien kautta



Länsimäentie, välillä Rajakentäntie ja Keihästie

- **Ajankohta:** Huhtikuu 2026 – Elokuu 2027
- Väli suljettu kokonaan ulkopuoliselta ajoneuvoliikenteeltä
- Kiertoreitti toteutuu Pallastunturintien kautta

Aloituskohde, Porvoonväylän ympäristö

Tarkempi esittely Länsimäentien
osuudesta Rajakylän koululla
tiistaina 18.11.25 klo 18-19.

Kysymyksiä ja keskustelua

1. Joudutaanko Kehä 3 nouseva mäkeä louhimaan matalammaksi? Sain Hakunila-päivässä ratikan henkilöstöltä tällaisen tiedon. Vastaus: Mäkeä ei poisteta louhimalla, mutta paikoittain joudutaan madaltamaan ja tasoittamaan mäkeä. Vaikutusta lähikiinteistöihin ei ole.
2. Onko Hakunilantie Vaarassa suljettu rakentamisen ajan (kesto?) vai koko ajan molempiin suuntiin käytettävissä? Vastaus: Sillan etelä- ja pohjoispuoli on molempiin suuntiin käytettävissä läpi hankkeen ajan. KEHÄ III ylittävän sillan uusimisen ajaksi on mietitty vaihtoehtoa, jossa kiertotiesillalle pääsisi vain julkinen liikenne, hätäajoneuvot ja kevyt liikenne. Jos ko. vaihtoehto toteutuu, KEHÄ III ylittävän sillan osalta liikenne suljetaan noin vuodeksi ajoneuvoliikenteeltä.
3. Mikä liittymä suljetaan Lahden moottoritien alituksen luona ja kuinka pitkäksi aikaa? Vastaus: Peltö-ojantie: 01/2026 - 09/2028 ja Kaskelantie, kiertoreitti on vielä tarkastelussa. Tarve katkaista liittymä arviolta kesällä 2026.
4. Joudutaanko Hakunilantien reunustavia puita poistamaan Hakunilan keskustan alueella? Vastaus: Osittain puita joudutaan poistamaan katualueen levityksen takia, mutta suunnitelmissa on istuttaa tilalle yhtä monta puuta tilalle.
5. Tarkoittaako Rajakyläntien ja Keihästien kiertoreitti sitä että se ohjataan pientaloalueelle? Rajatiellä on nyt 30 km rajoitus. Mutta liikennemäärän ja läpiajon rajoitus on tärkeää ja sen kontrollointi kuten paikanpäällä myös painotettiin. Vastaus: Kyllä, liikenne ohjataan Rajakyläntien asuinalueen läpi. Rajakyläntiellä on jo valmiiksi hidastetöyssyjä ja 30km/h nopeusrajoitus, mutta turvallisuutta pyritään vielä muilla keinoin lisäämään tieosuuden kaikille käyttäjille ja asukkaille. Virallisen kiertoreitin kuitenkin halutaan olevan liikenteeltään sujuvaa, jotteivat kiertoreittiä käyttävät ala käyttämään alueen pienempiä katuja ja kujia oikoreitteinä.
6. Poistetaanko Hakunilantien ylikulkusillat? Vastaus: Kyllä, mutta ei heti urakan alussa.

7. Onko Hakunilantien Kehä 3:n ylittävän sillan uusimisesta minkälainen aikataulu töiden osalta?

Vastaus: Tämän hetken tiedon valossa aloitus olisi 05/26 ja sillan valmistuminen vuoden 2027 loppuun mennessä.

8. Miten varmistetaan, että kulkeminen muuttuvan työmaan vierellä on turvallista ja selkeää? Vastaus:

Valaistuksella, selkeällä ohjeistuksella. Järjestelyt suunnitellaan mahdollisimman monin opastuksin muun muassa heijastavat aitapinnat. Karttapalveluihin sijoitetaan muuttuvat järjestelyt myös. Lisätään kiertoteille ohjaavat keltapohjaiset liikennemerkkit ohittamaan tuttu reitti. Huolellisesti toteutetut työnaikaiset liikennejärjestelysuunnitelmat huomioivat kaikki käyttäjät, eivät ainoastaan ajoneuvoliikennettä. Hyvä näkyvyys, riittävä valaistus ja selkeästi opastetut reitit, jotka kiertävät työmaan eikä ole vaaraa eksyä työmaa-alueille. Hankkeen viestintäkanavissa tiedotetaan ennakkoon muutoksista.

9. Missä vaiheessa aletaan laittaa itse ratikkakiskoja esim. Hakunilantielle? Vastaus: Ensimmäiset kiskot Hakunilantielle asennetaan 2027 loppukesästä.

10. Onko allianssilla motivaattorina kustannussäästöt tai nopeus? Vastaus: Kyllä on ja näistä kannustimista hyötyy myös tilaaja ja loppukäyttäjät.

11. Kun ratikka korvaa bussilinjan 570, miten pysäkit sijoitellaan? Samoihin paikkoihin vai tuleeko harvemmat pysäkkivälit? Vastaus: Pysäkkiväli on keskimäärin 740 metriä. Vantaan ratikan reitti ja pysäkit ovat merkitty Vantaan karttapalveluun.

12. Onhan turvallisuus huomioitu myös väliaikaisilla kulkureiteillä? **Vastaus:** Jalankulkuyhteydet huomioidaan kaikkialla turvallisiksi käyttäen. Järjestelyjä ylläpidetään säännöllisesti ja päivitetään tarpeen mukaan toimivammaksi.

13. Vaaralassa on huoli siitä, että liikenne siirtyy Rajatielle Hakunilantieltä, kun Rajatie on ahdas. Tehdäänkö Rajatielle jotakin, että läpikulku ei lisäännä? **Vastaus:** Ymmärrettävä huoli, läpiajokieltomerkit voidaan alueelle asentaa ja opastettava käyttämään Hakunilantietä läpiajoon.

14. Miten menetettävät parkkipaikat? Kyytitien reunassa Laukkarinteeltä lähtee 9 autopaikkaa mihin nämä autot? **Vastaus:** Pysäköinteihin liittyvissä asioissa yhteyttä otetaan suoraan niitä koskeviin taloyhtiöihin/asuntoihin hyvissä ajoin ennen tarvetta.

15. Onko kesällä ollut tilaisuus Hakunilan alueella, jossa on pidetty katselmus ilman, että alueen asukkaille (taloyhtiön PJ) on ilmoitettu? **Koskee vantaan kaupungin tonttien lunastuskatselmointia eikä ole allianssin tekemiä katselmointeja.** Allianssi tulee ilmoittamaan louhintakatselmuksista tarkemmin.

16. Länsimäentien siltatyö: Miten menee näin kauan, eikö saada nopeammin tehdä? **Vastaus:** Rakentaminen pyritään aina tekemään niin nopeasti kuin mahdollista, jolloin siitä on vähiten haittaa ympärille oleville. Siltatöiden kesto riippuu toteuttavasta sillasta, sillat työt on monivaiheisia ja riippuvaisia usein ulkoisista tekijöistä. Uusi rakennettava silta ylittää esimerkiksi vilkkaan Porvoonväylän, jolloin rakentamisessa täytyy ottaa huomioon myös Porvoonväylän liikenne. Liikenteen rajoittaminen sovitaan ELY:n kanssa. Siltaa ei voida rakentaa monessa kohtaa yhtä aikaa kuten perinteisiä maatöitä, useimmat vaiheet tehdään täysin peräkkäin. Lisäksi osa työvaiheista ovat herkkiä lämpötilavaihteluille sekä sateelle ja pakkasille, jolloin näitä pystytään toteuttamaan tiettyinä vuodenaikoina.

17. Miten varmistetaan kulku Liinakkokujalle, kun tie on päättävä ja kulku vain Kyytitielle? **Vastaus:** Kaikkiin kiinteistöihin varmistetaan kulku koko hankkeen ajan. Mikäli väliaikaisia kulkuja joudutaan tekemään, varmistetaan niissäkin, että jokainen pääsee kulkemaan omalle kiinteistölle.

Seuraa Vantaan ratikkaa

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - Päivittyvä [suunnittelukartta](#)
 - Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
 - Ratikan infotilaisuudet asukkaille
- Somekanavat:

LinkedIn Vantaan ratikka



Vantaan ratikka



@vantaanratikka #vantaanratikka



VANTAAN
RATIKKA



VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

