

Vantaan ratikka Rajakylän ja Länsimäentien asukasinfo

18.11.2025. Rajakylän koulu



**VANTAAN
RATIKKA**

Ratikkainfon ohjelma

Klo 17.30 Kahvitarjoilu

Klo 18.00 Tilaisuuden avaus ja esittelyt

- Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta
- Tilannekatsaus Rajakylän ja Länsimäen aluetta koskevasta työmaasta
- Kysymykset ja keskustelua
- Klo 19.00 tilaisuus päättyy

Tervetuloa!

Infoon osallistuvat

- Riikka Aunola,
osaprojektipäällikkö
- Erik Blomqvist,
työmaapäällikkö
- Mikko Kettunen,
suunnittelun osaprojektipäällikkö
- Sari Korolainen,
viestintäasiantuntija
- Susanna Berg,
viestintäasiantuntija
- Veera Wallenius,
vuorovaikutusasiantuntija
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

Rakentavan keskustelun pelisäännöt tilaisuudessa

- Tässä tilaisuudessa kerromme rakentamisen vaikutuksista alueilla. Yksittäisiä taloyhtiöitä koskevia asioita kannattaa kysyä sähköpostitse ratikka@vantaa.fi.
- Käymme ensin läpi esitykset, jonka jälkeen on varattua aikaa kysymyksille.
- Kunnioitetaan toisiamme ja pidetään keskustelu asiallisena.
- Puheenvuoroa voi pyytää kättä nostamalla. Puhutaan omalla vuorolla ja pidetään puheenvuorot tiiviinä – vain yksi kysymys per puheenvuoro.
- Kaikkiin kysymyksiin emme välttämättä osaa tällä hetkellä vielä vastata.

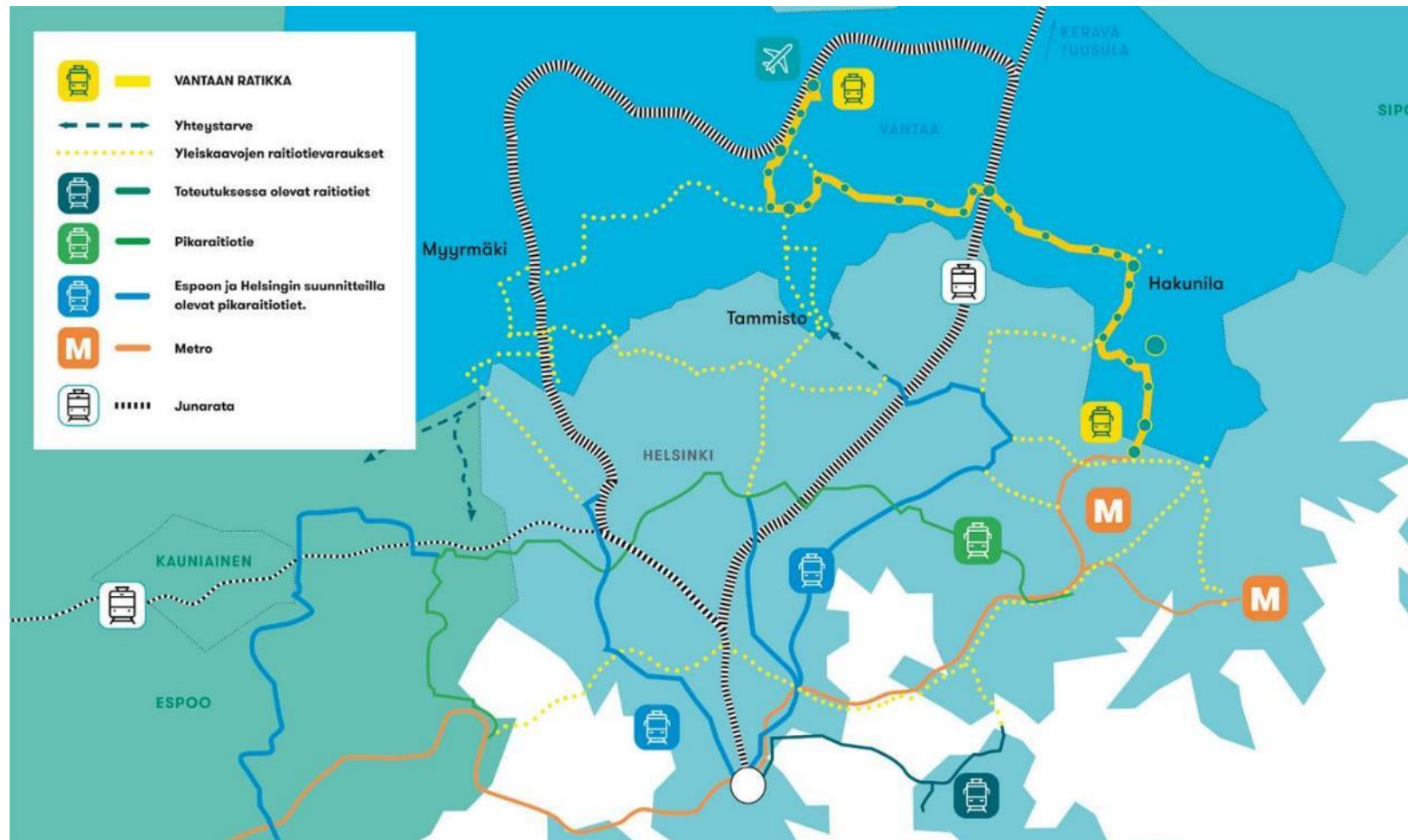
Teemme koosteen tilaisuudessa esiin nousseista kysymyksistä ja vastauksista.

Kooste julkaistaan tilaisuussyhteenvedo [verkkouutisessa](#).

Hanke-esittely

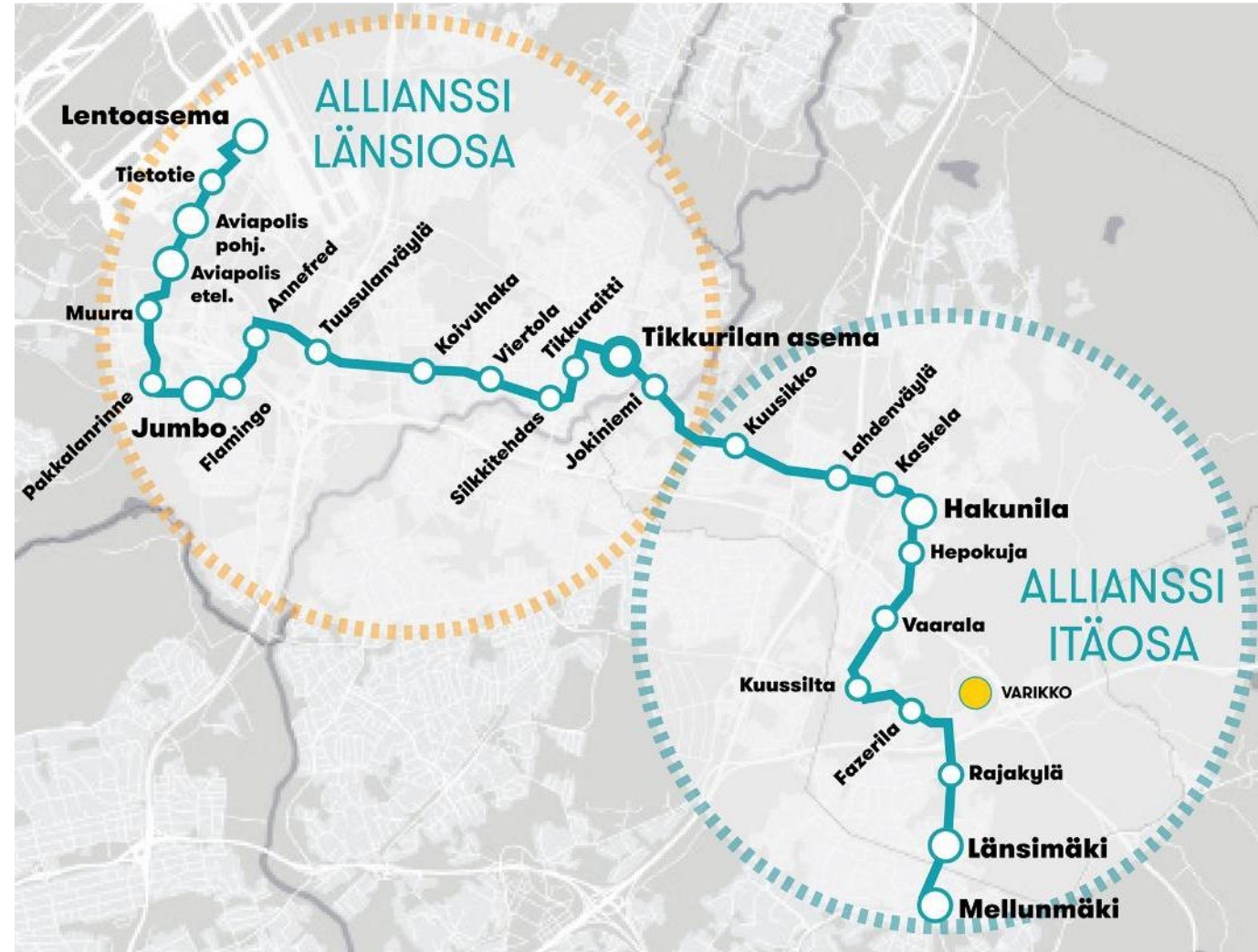
Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa

Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.

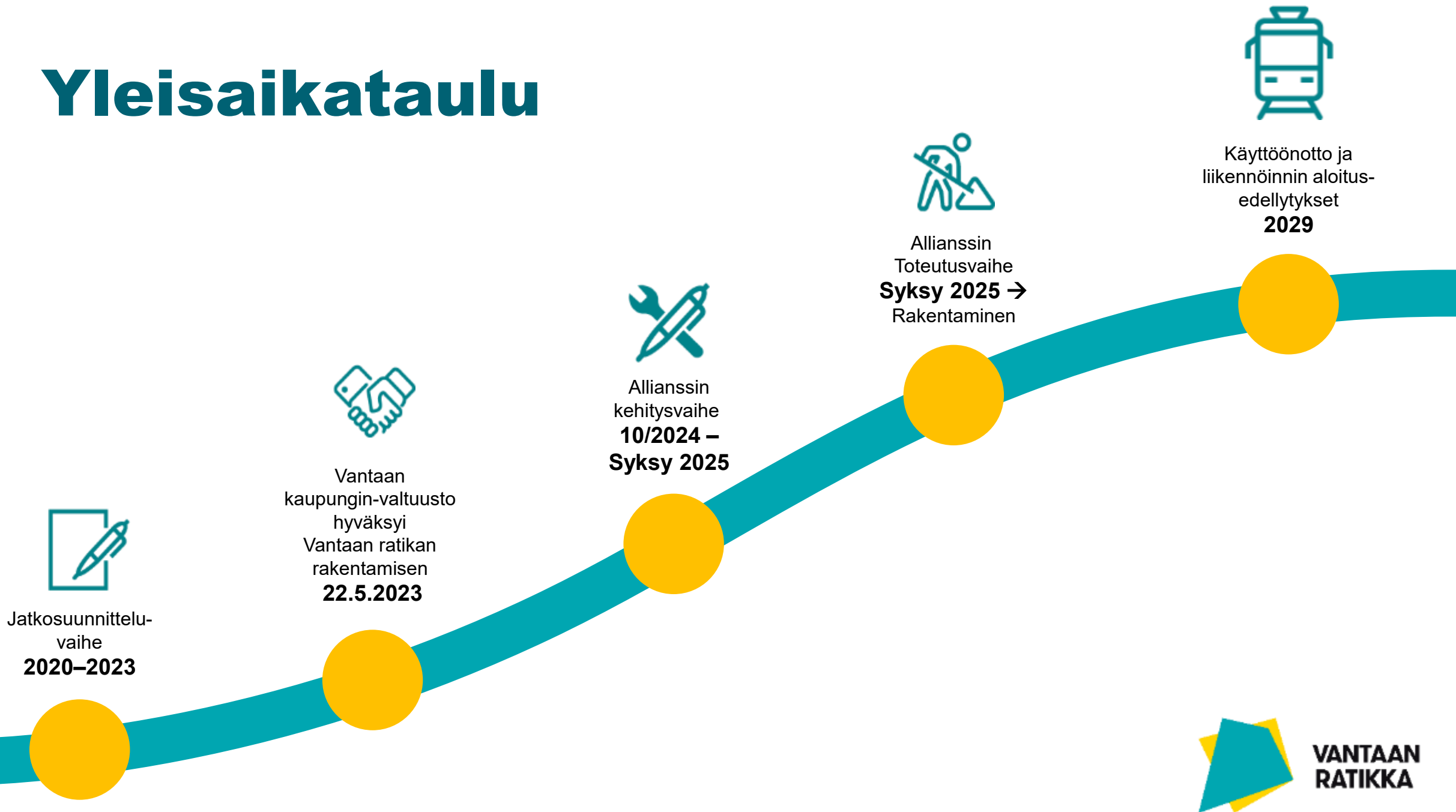


Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille Mellunmäki – Lentoasema
- Reitin pituus 19,3 km
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



Yleisaikataulu



Ratikan rakentamisen aloituskohteita



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa

2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa

3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa

4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa

5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa

6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa

7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa

8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa

9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa

10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa

11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa

12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa

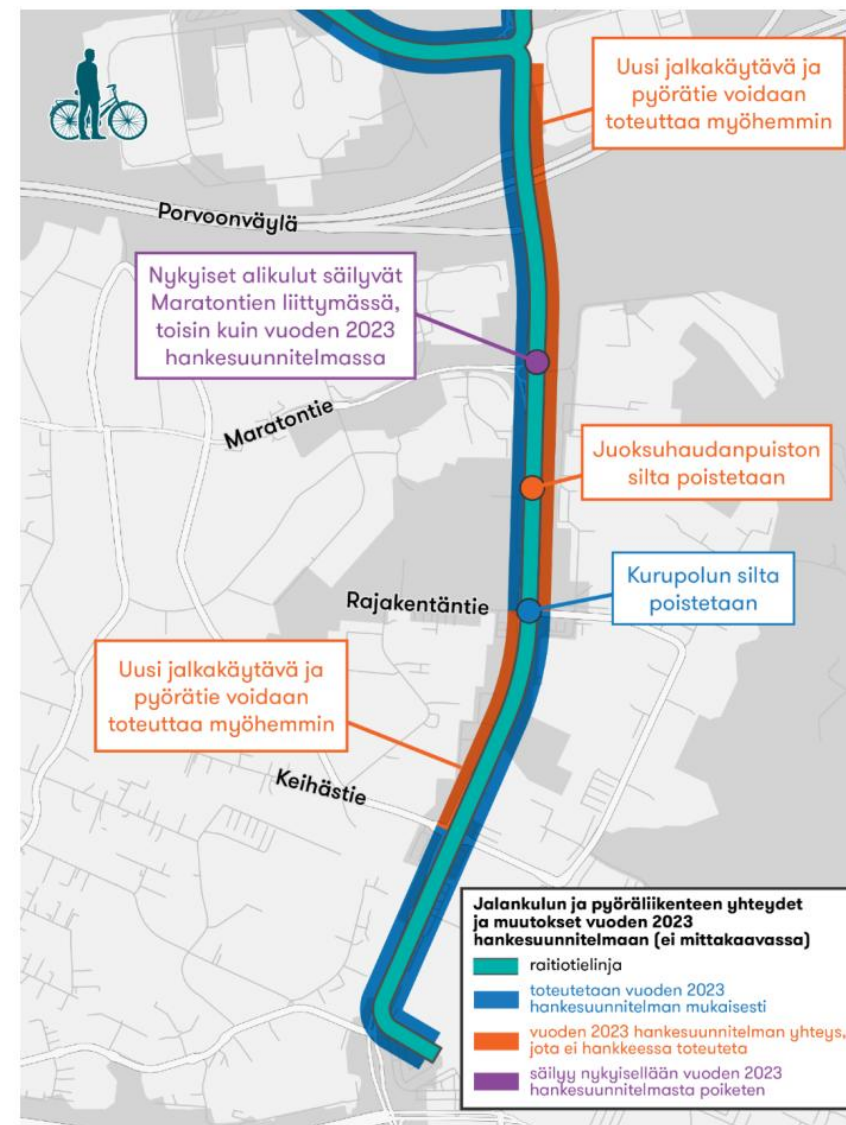
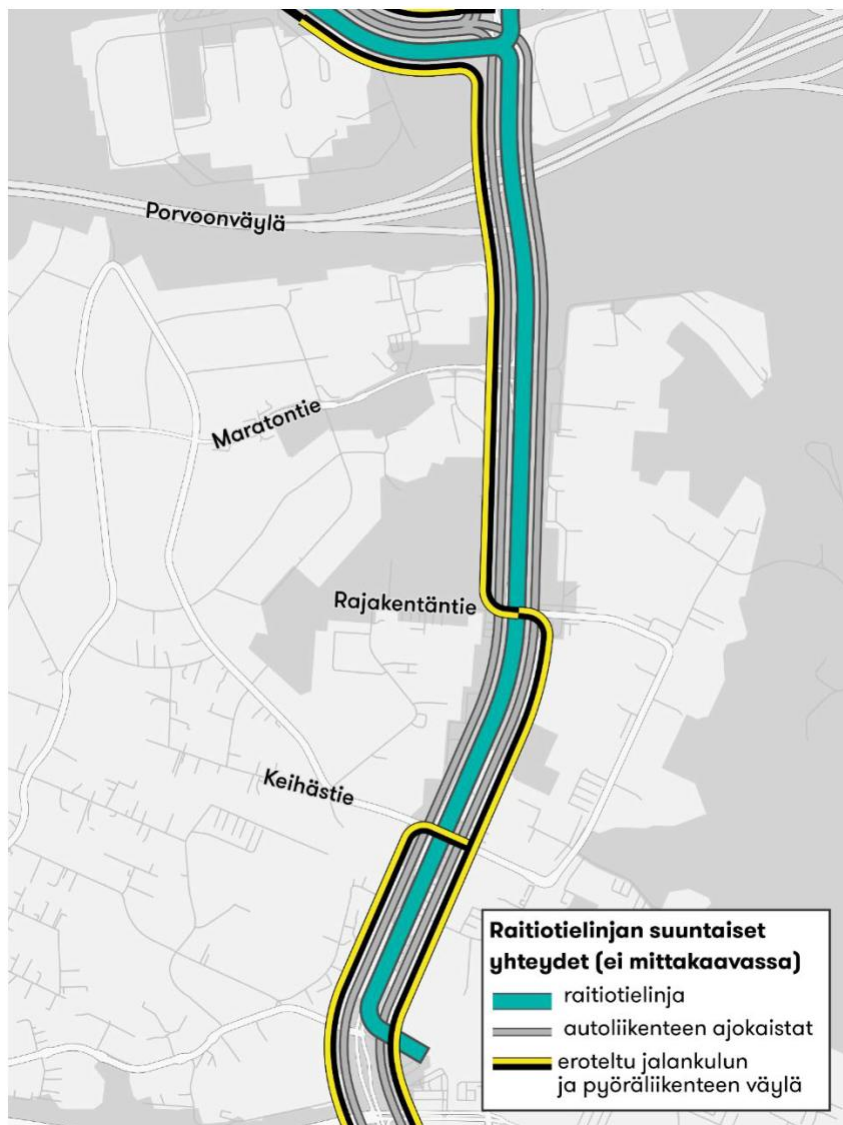
13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa

Tilannekatsaus

Töiden aloitus

- Ratikan rakentaminen alkaa vaiheittain 1.12.2025 alkaen ja työt kestävät vuoteen 2029. Kaupunginvaltuusto hyväksyi tarkistetun hankesuunnitelman 17.11.2025.
- Töitä tehdään pääsääntöisesti arkisin. Osa työvaiheista aiheuttaa melua ja toteutetaan meluluvan ohjeistuksen mukaisesti. Työaika pääsääntöisesti arkisin 7-18 ja tarvittaessa arkisin 7-20, sekä lauantaisin 7-18. Yöllä tehdään töitä tarvittaessa Porvoonväylällä uuden sillan rakentamiseen liittyen.
- Marraskuussa aloitettu valmisteleva työ liittyen Fingridin maakaapelilinjaan.

Länsimäentien suunnitelmaratkaisu



Töiden aloitus joulukuu 2025

Töiden aloitus maaliskuu 2026

Töiden aloitus kesä 2027

Vaaralan
varikko

Porvoonväylä

Vartiotie

Rakentajan
tukikohta

Länsimäentie

Länsimäentie

Fazerintie

Maratontie

Töiden aloitus maaliskuu 2026



Rakentajan
tukikohta



Varastoalue

Pallastunturintie

Rajakentäntie



Varastoalue

Länsimäentie

Pallastunturintie

Töiden aloitus 2027 alussa

Liikenteen poikkeusjärjestelyt Länsimäentiellä



Länsimäentie, Porvoonväylän silta

- **Ajankohta:** Helmikuu 2026
- Yksi ajokaista käytössä, vuorotteleva liikenne valo-ohjauksella



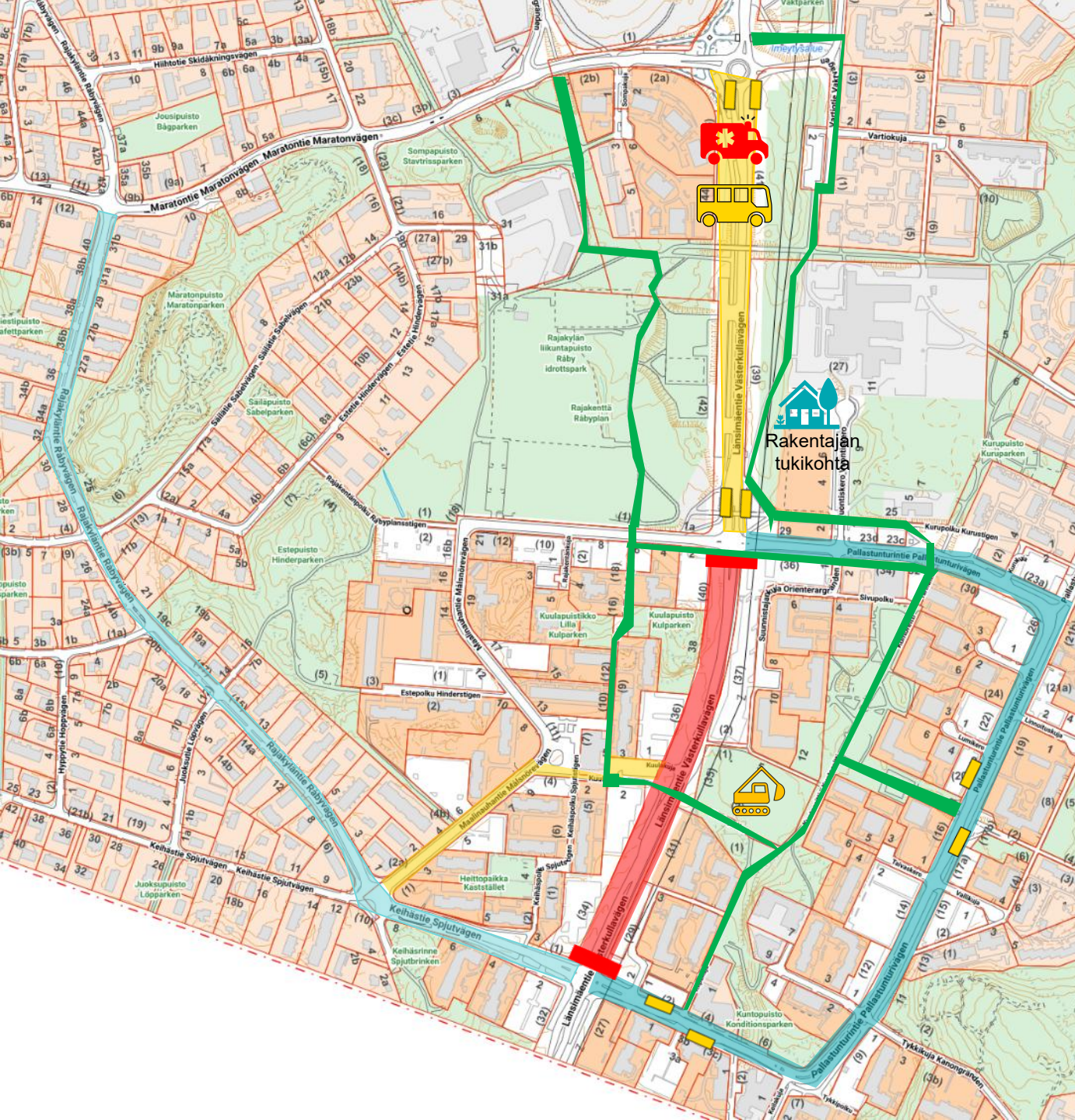
Länsimäentie, välillä Maratontie ja Rajakentäntie

- **Ajankohta:** Kesä 2026 – Kesä 2027
- Läpikulku vain joukkoliikenteelle ja pelastusviranomaisille, joilla yksi ajokaista käytössä ja läpiajo vuorottelevana liikenteenä valo-ohjauksella
- Kiertoreitti toteutuu Rajakyläntien ja Keihästien kautta



Länsimäentie, välillä Rajakentäntie ja Keihästie

- **Ajankohta:** Huhtikuu 2026 – Elokuu 2027
- Väli suljettu kokonaan ulkopuoliselta ajoneuvoliikenteeltä
- Kiertoreitti toteutuu Pallastunturintien kautta



Länsimäentie, välillä Maratontie ja Rajakentäntie

Kevät 2026 – Kesä 2027

Tarkka ajankohta sovitaan HSL:n sovittaen muiden Ratikka hankkeen työalueiden aiheuttamiin viivästyksiin joukkoliikenteessä.



Läpikulku vain joukkoliikenteelle ja pelastusviranomaisille sekä työmaaliikenteelle. Käytössä yksi ajokaista ja läpiajo vuorottelevana liikenteenä valo-ohjauksella.



Kiertoreitti toteutuu Rajakyläntien ja Keihästien kautta.



Länsimäentie, välillä Rajakentäntie ja Keihästie

04/2026 – 08/2027

Väli suljettu kokonaan ulkopuoliselta liikenteeltä.



Kiertoreitti toteutuu Pallastunturintien kautta, osuudelle lisätään pysäkkejä.



Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden pääreitit



**VANTAAN
RATIKKA**

Kysymyksiä ja keskustelua

Kysymyksiä

1. Huoli kerrostaloalueelta: Pieni tie ja paljon bussiliikennettä siirtyy sinne. Miten huomioidaan? **Vastaus:** Varmistetaan turvallisuus, välkkyvät valot, liikenteen nopeusnäyttötaulut, mahdollisuuksien mukaan hidasteita. Ennen kiertoreittien käyttöönottoa yhteensovitetään yrityksien kanssa sopivimmat kiertoreitit heidän raskaalle kalustollensa.
2. Onko systemaattista liikennetiheysseurantaa rakentamisen aikana? **Vastaus:** Liikennejärjestelyt on suunniteltu liikennesuunnittelijan toimesta ja suunnitelmien toimivuus varmistetaan rakentajan toimesta. Mikäli käytännössä huomataan, ettei järjestely toimi tai aiheuttaa muuta häiriötä, järjestelyjä muokataan. Liikennettä ja poikkeusreittejä seurataan jatkuvasti rakentajan toimesta.
3. Miten huolehditaan liikenteestä Rajakyläntiellä? **Vastaus:** Jokaisen kiertotien kohdalla tilanne on sama, eli reittien sujuvuutta seurataan ja muokataan tarpeen vaatiessa. Erityisesti pienten lasten kulkemista kouluun turvataan ja rakentaja tulee tekemään läheistä yhteistyötä alueen koulujen kanssa.

Kysymyksiä

1. Eikö kannata aina olla liikenteenohjaajat, koska tontilta ajo ei onnistu isolle tielle? **Vastaus:** Alueille on tehty liikennelaskennat ja näiden perusteella käyttöönotettavat kiertotiet on todettu toimiviksi liikenteellisesti. Tilapäiset liikennejärjestelyt ja kiertoreitit yleensä siirtävät niin sanotun ylimääräisen ajon muille tieosuuksille ja rakentamisen seutua vältellään. Alueella liikkumiseen on hyvä varata enemmän aikaa kuin normaalisti.
2. Pallastunturintiellä on paljon autoja pysäköitynä tien laitaan. Myös alueilla, jossa on pysäköintikielto. Otetaanko kaikki tienvarsipaikat alueelta kokonaan pois, mikä on järjestely? **Vastaus:** Pysäköintitilan vähyys on hankkeella tiedostettu. Tällä hetkellä väärinpysäköidyistä autoista voi aina ilmoittaa kaupungin pysäköinninvalvontaan ja ylinopeuksista voi pyytää poliisien nettisivujen kautta paikallista nopeusvalvontaa. Kiertoreitin aikana nykyisiä tienvarsipaikkoja vähennetään ja osa muutetaan bussipysäkeiksi, tarvittaessa turvallisuuden takia tienvarsipysäköinti poistetaan kokonaan.
3. Poistetaanko raskaan kaluston pysäköinti? **Vastaus:** Kyllä, työnaikaisesti sekä lopullisessa tilanteessa. Tällä hetkellä ei ole osoittaa toista pysäköintipaikkaa raskaalle kalustolle.

Kysymyksiä

1. Liikennevalojen priorisointi, mikä alue? **Vastaus:** Tulee kiertoliittymiä, ajastettuja liikennevaloja ja tutkallisia liikennevaloja. Liittymien ratkaisut tulevat työvaiheen tilojen tarpeiden mukaisesti. Ajoneuvoliikenteessä julkinen liikenne on etusijalla.
2. Maratontien osuus: Tuleeko muutoksia? **Vastaus:** Ei ole tulossa muutoksia.
3. Miten voidaan poistaa ylikulkusillat käytöstä? Sillat ovat elintärkeitä? **Vastaus:** Tässä hankkeessa uusia siltoja ei toteuteta. Nyt kaikki rakennetaan kuitenkin niin, että tulevaisuudessa esimerkiksi Juoksuhaudanpolun silta on mahdollista rakentaa myöhemmin. Lähes nykyisen sillan kohdalle tulee olemaan tulevaisuudessa liikennevalo-ohjattu suojatie.
4. Onko mahdollista laskea Länsimäentien nopeusrajoituksia, kun ratikka kulkee? **Vastaus:** Lopullista nopeusrajoitusta mietitään vielä ja siitä käydään keskustelua.
5. Onko tarkoitus että myös kaikki raskasliikenne kiertää Rajakyläntien kautta? Kuten edellä mainittu tämä on asuinaluetta ja jossa lähes kaikki tonttiliittymät tulevat suoraan Rajakyläntielle. **Vastaus:** Raskas liikenne ohjataan myös samaa kiertoreittiä pitkin muun liikenteen kanssa. Hankkeen viestintä ja rakentaja ovat yhteydessä alueen yrityksiin ja heidän kanssa käydään yhteensovitusta muun muassa raskaan liikenteen ajosta alueella.

Kysymyksiä

1. Loppuuko bussilinjat kokonaan, kun ratikka kulkee? **Vastaus:** Bussiliikenne tulee säilymään tulevaisuudessakin, vaikka alueelle ratikka rakennetaankin. Ratikan rakentamisen yhteydessä alueella uudistetaan bussipysäkkejä. HSL vastaa bussiliikenteen mahdollisista muutoksista.
2. Rajakyläntien ja Maratontien risteys, Rajakyläntietä etelän suuntaan tultaessa on jo nykyisellä liikennemäärällä vaarallinen. Näkyvyys on rajoittunut idän suuntaan ja nopeudet usein ylittyvät. Kiertoreitin myötä lisääntyvä liikenne vaatii mielestäni viimeistään jotain ratkaisuja takaamaan turvallisuuden. **Vastaus:** Rakentaja käy kiertoreitin läpi ja rakentaa tarvittaessa lisää hidastetöyssyjä ja muita ratkaisuja, jotka vaikuttavat liikennekäyttäytymiseen. Tällaisia ratkaisuja ovat esimerkiksi huomiokyltit, hidasteet ja nopeusnäytöt.
3. Pallastunturintie on vaikea. **Vastaus:** Mahdollisuus on, että pysäköinti koko alueella kielletään. On myös muita tunnistettuja vaihtoehtoja, erilaisia hidaste töyssyjä, tehostettu pysäköinninvalvonta ja niin edelleen.
4. Millä estetään, että kierotiet eivät mene pienille asuinkaduille? **Vastaus:** Mikäli tätä esiintyy, kielletään läpiajo aluksi liikennemerkein. Jos liikennemerkit eivät tehoa, estetään ajo esimerkiksi raskas estein.

Kysymyksiä

1. Onko Länsimäen koulun saattoliikenteelle tai Pallastunturintien päiväkodin liikenteelle mietitty turvallinen reitti? Jo nyt Vartiotien kautta kulkeva opettajien reitti on todella vaarallinen ja kapea. Puhumattakaan siitä että kun tulee lumi niin tie kapenee taas entisestään. Ja suuri todennäköisyys että liikenne lisääntyy sinne kun toiseen liittymään Suunnistajankujan kautta pääsy huononee.
Ja ymmärsinkö oikein että ylikulkusillat siis poistuu Länsimäen tieltä? Järkyttävää, koska nyt jo joka aamu näen lapsia juoksemassa tien yli. **Vastaus:** Koulujen kanssa tullaan tekemään tiivistä yhteistyötä ja tavoitteena on löytää turvalliset reitit kaikille kulkijoille. Vartiotiehen todennäköisesti tullaan tekemään tilapäisiä järjestelyjä, joilla saadaan eroteltu reitti jalankulkijoille.
Juoksuhaudanpuiston ja Kurunpolun ylikulkusillat poistuvat käytöstä kevään aikana. Tien ylitykseen rakennetaan liikennevalo-ohjattu suojatie. Hankkeella mahdollistetaan, että ylikulkusilta voidaan rakentaa myöhemmin.
2. Onko mietitty koulubussi-homma, kun tulee turvatonta kulkua lapsille? **Vastaus:** Ei ole ollut pohdinnassa, mutta otetaan idea ylös. Liikenteenohjaajat on mahdollisia reittien muutoksien alkuun ohjaamaan lapsia turvallisesti kouluun.
3. Sähkölinjat, mitä niille tapahtuu? **Vastaus:** Kyse on ratikka hankkeeseen kuulumaton oma hankkeensa, jonka kanssa ratikka hanke tekee yhteistyötä. Sähkölinjojen osa pylväistä siirtyy uusiin perustuksiin, useampi pylväs ja lanka uusitaan. Työt alkavat noin maaliskuussa-huhtikuussa. Linjat säilyvät ilmalankoina.

Kysymyksiä

1. Onko liityntäparkkeja suunniteltu pyörille? **Vastaus:** Ratikkapysäkeille on suunnitteilla pyöräpysäköinnille ja skuuteille tilat, lisäksi kaupunkipyörille toteutetaan varaukset.
2. Ketkä ovat tulossa rakentamaan alueella, onko yritykset kotimaisia? **Vastaus:** Tällä hetkellä toki vasta vain osan tulevista rakentajista tiedossa ja tällä hetkellä alueella käytettävät yritykset on rekisteröity Suomeen.
3. Onko Rajakyläntielle mietitty tarkistuksia asuntojen kohdalle, kun raskasliikenne siirtyy sinne. Tehdäänkö kuntotarkastuksia taloille ennen raskasliikenteen siirtymistä alueelle? **Vastaus:** Kuntotarkastuksia ei tehdä työmaa-alueen ulkopuolella. Louhintoihin ja tärinätöihin liittyen selvityksiä tehdään, mutta liikennemäärien nousulla ei tiedosteta olevan vaikutuksia talojen kuntoon.
4. Olihan Länsimäentielle Porvoon moottoritien ylityksen ja liittymän kohta mietitty jatkossa toimivammaksi? Koska nyt on vain kaksi kaistaa niin ruuhka-aikaan kaista Fazerille päin usein tukkiutuu kun liittyvät eivät pääse kääntymään. **Vastaus:**

Teamsistä

Lapset ja nuoret liikkuvat päiväkoteihin ja kouluihin. Nyt jo liikenne on ruuhkaista ja jopa vaarallista aamuisin Rajakylän koulun ja päiväkotien ympärillä. Maratontielle ja Rajakyläntielle hurjastellaan jo nyt. Huoli on, mitä se tulee olemaan kun liikennemäärä kasvaa massiivisesti!

Ja onko tarkoitus että myös kaikki raskasliikenne kiertää Rajakyläntien kautta? Kuten edellä mainittu tämä on asuinalueita ja jossa lähes kaikki tonttiliittymät tulevat suoraan Rajakyläntielle.

Vastaus: Aikaisemmista vastauksista.



Seuraa Vantaan ratikkaa

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - ratikka@vantaa.fi
 - Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
 - Ratikan infotilaisuudet asukkaille
- Somekanavat:

LinkedIn Vantaan ratikka



Vantaan ratikka



@vantaanratikka #vantaanratikka



VANTAAN
RATIKKA



VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

