

Vantaan ratikka Viertolan alueen asukasinfo

6.11.2025, Viertolan koulu



**VANTAAN
RATIKKA**

Ratikkainfon ohjelma

Klo 17.30 Kahvitarjoilu

Klo 18.00 Tilaisuuden avaus ja esittelyt

- Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta
- Tilannekatsaus Viertolan aluetta koskevasta työmaasta
- Kysymykset ja keskustelua
- Klo 19.00 tilaisuus päättyy

Tervetuloa!

Infoon osallistuvat

- Hannu Lehtikankare,
hankejohtaja
- Pekka Kivelä,
projektipäällikkö
- Jussi Tiainen,
rakentamisen osaprojektipäällikkö
- Pasi Leskinen,
suunnittelun osaprojektipäällikkö
- Esa Hartman,
työnaikaiset liikennejärjestelyt
- Milja Inkeroinen
vuorovaikutusasiantuntija
- Anssi Kerttula,
viestintäasiantuntija
- Veera Wallenius,
vuorovaikutusasiantuntija
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

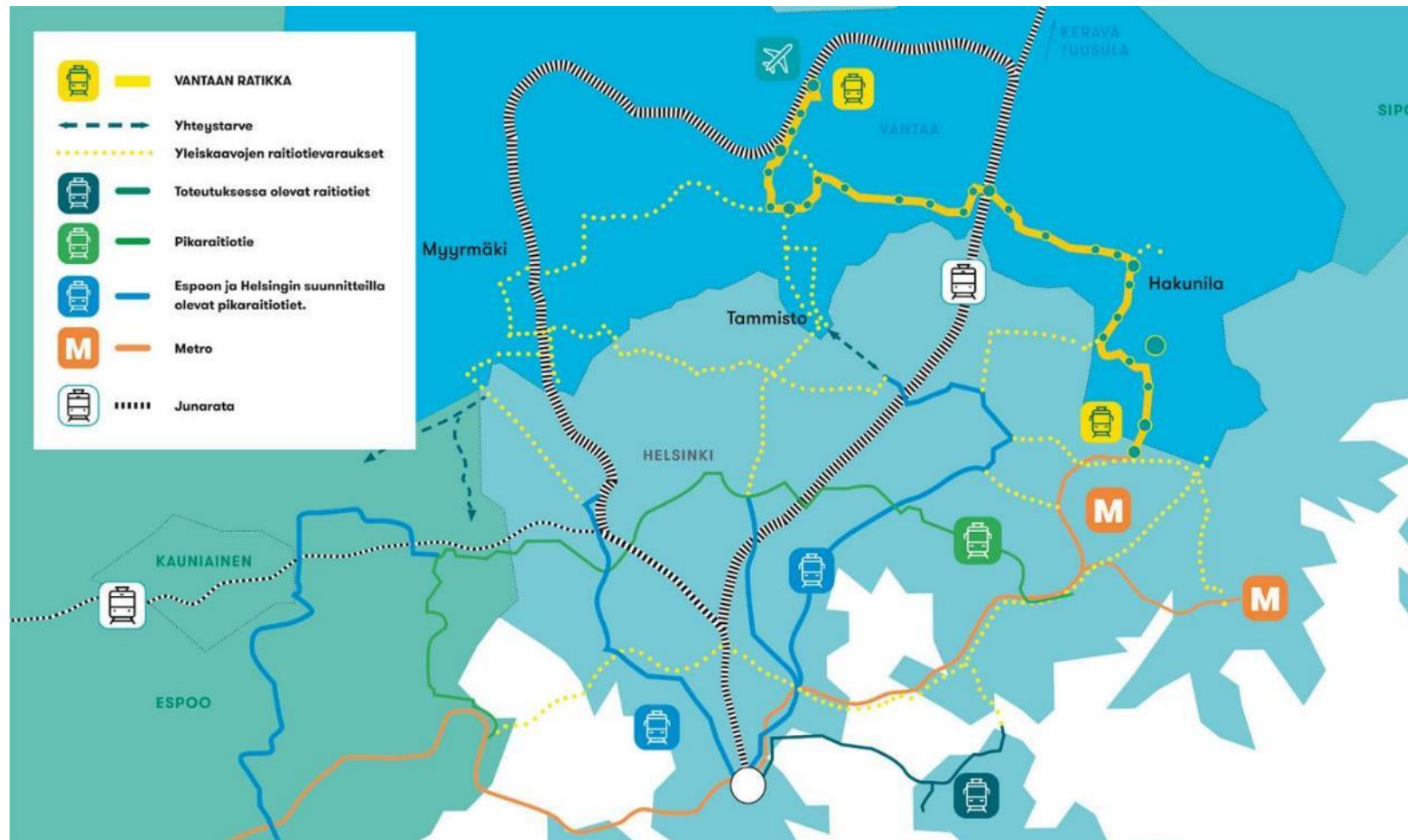
Rakentavan keskustelun pelisäännöt tilaisuudessa

- Tässä tilaisuudessa kerromme rakentamisen vaikutuksista alueella. Yksittäisiä taloyhtiöitä koskevia asioita kannattaa kysyä sähköpostitse ratikka@vantaa.fi.
- Käymme ensin läpi esitykset, jonka jälkeen on varattua aikaa kysymyksille.
- Kunnioitetaan toisiamme ja pidetään keskustelu asiallisena.
- Puheenvuoroa voi pyytää kättä nostamalla. Puhutaan omalla vuorolla ja pidetään puheenvuorot tiiviinä.
- Kaikkiin kysymyksiin emme välttämättä osaa tällä hetkellä vielä vastata. Teemme koosteen tilaisuudessa esiin nousseista kysymyksistä ja vastauksista. Kooste julkaistaan tilaisuussyhteenvedo [verkkouutisessa](#).

Hanke-esittely

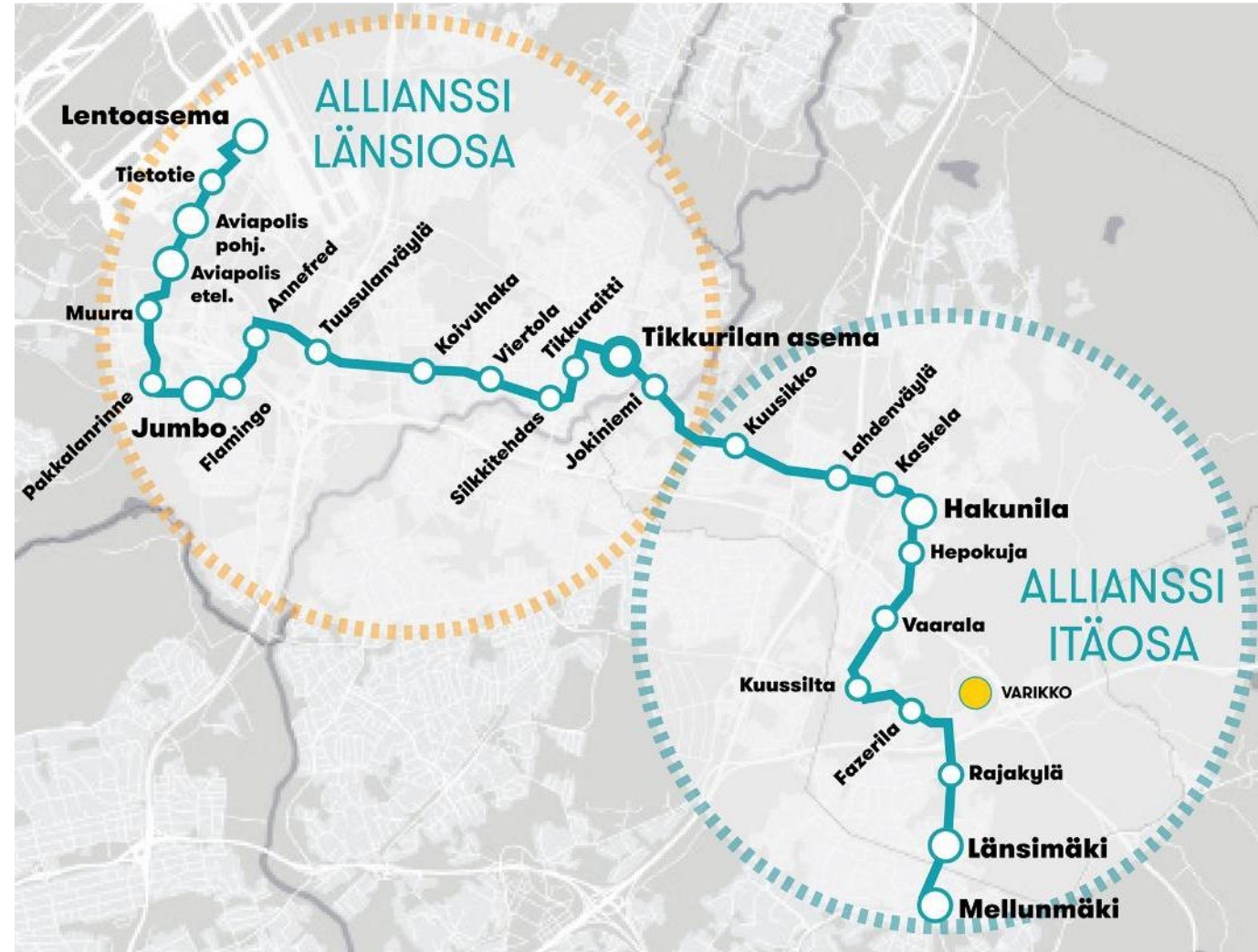
Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa

Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.

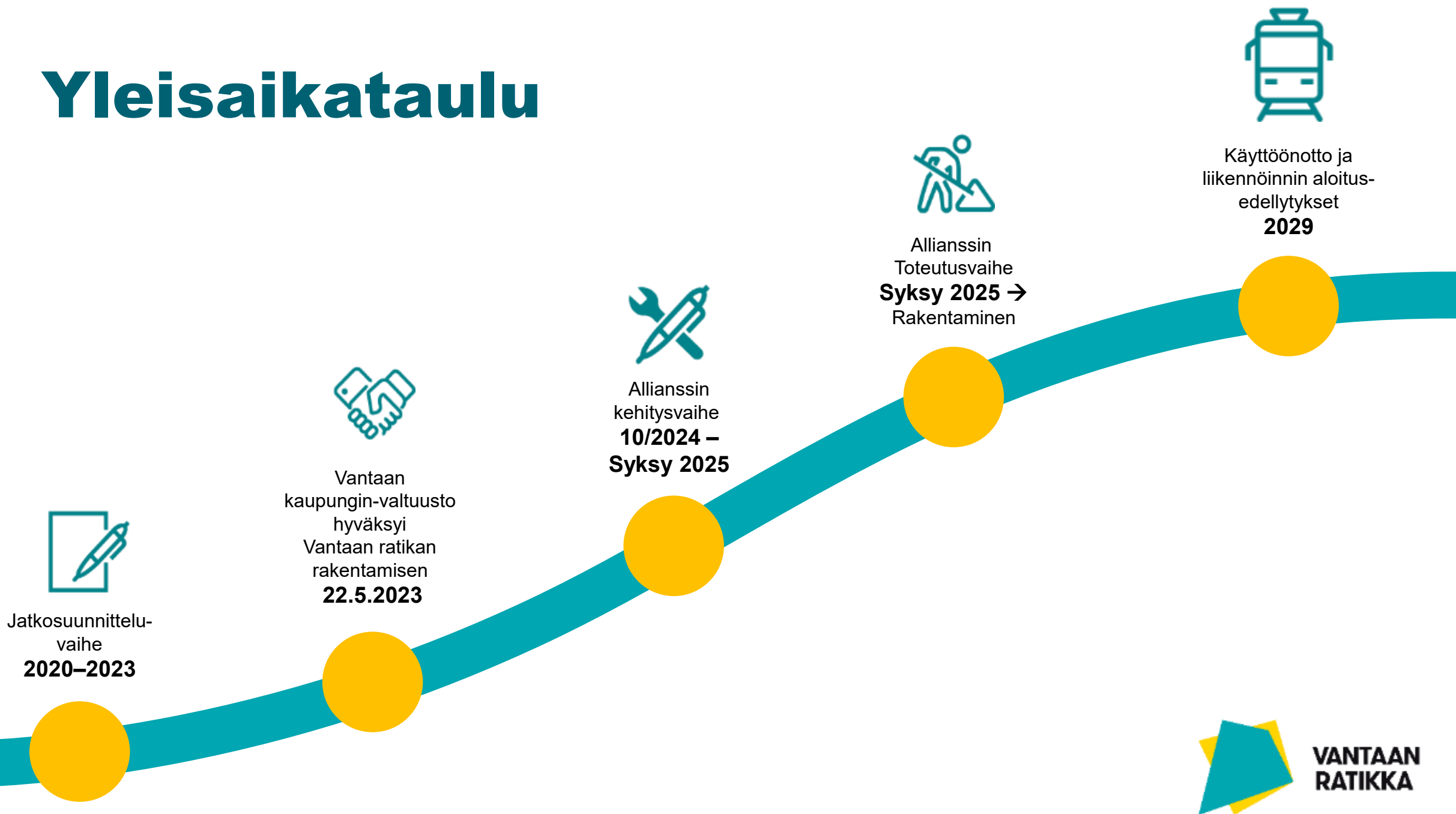


Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille Mellunmäki – Lentoasema
- Reitin pituus 19,3 km
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



Yleisaikataulu



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



- | | |
|--|---|
| 1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa | 8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa |
| 2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa | 9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa |
| 3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa | 10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa |
| 4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa | 11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa |
| 5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa | 12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa |
| 6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa | 13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa |
| 7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa | |

Ratikan rakentamisen aloituskohteita



Tilannekatsaus

Töiden aloitus

- Ratikan rakentaminen alkaa vaiheittain 1.12.2025 alkaen ja työt kestävät vuoteen 2029. Kaupunginvaltuuston hyväksyttyä päivitetyn hankesuunnitelman marraskuussa.
- Töitä tehdään pääsääntöisesti arkisin. Osa työvaiheista aiheuttaa melua ja toteutetaan meluluvan ohjeistuksen mukaisesti. Työaika pääsääntöisesti arkisin 7-18 ja tarvittaessa arkisin 7-20, sekä lauantaisin 7-18.
- Työt muuttavat vaiheittain alueen liikennejärjestelyjä Tikkurilantiella (Puutarhatie – Kielotie). Liikennejärjestelyt käyttöön 7.1.2026 alkaen.
 - Tikkurilantien suuntainen kevyenliikenteen yhteys säilyy koko rakentamisen ajan
 - Vähintään toinen väylä auki, Suojateiden sijainnit muuttuvat töiden edetessä.
 - Tikkurilantien ajoradat suljetaan vaiheittain, osa risteyksistä pysyy aina auki.
 - Bussiliikenne siirtyy Tikkurilantielta kulkemaan Peltolantietä pitkin

Työvaiheet

- **Vuosi 2026 Tikkurilantie (Kuriirikuja – Kielotie)**

- Työalue suljetaan ajoneuvoliikenteeltä ja nykyiset pintarakenteet puretaan
- Nykyinen kunnallistekniikka uusitaan tai siirretään
- Pohjanvahvistustyöt (Stabilointi, paalulaatat, pontitus, massanvaihto)
- Uusien katurakenteiden tekeminen ja kaistojen avaaminen liikenteelle

Vuosi 2027-2028 Tikkurilantie (Kuriirikuja – Kielotie)

- Katu- ja viherrakenteiden viimeistely
- Radan rakentaminen Tikkurilantien eteläreunaan



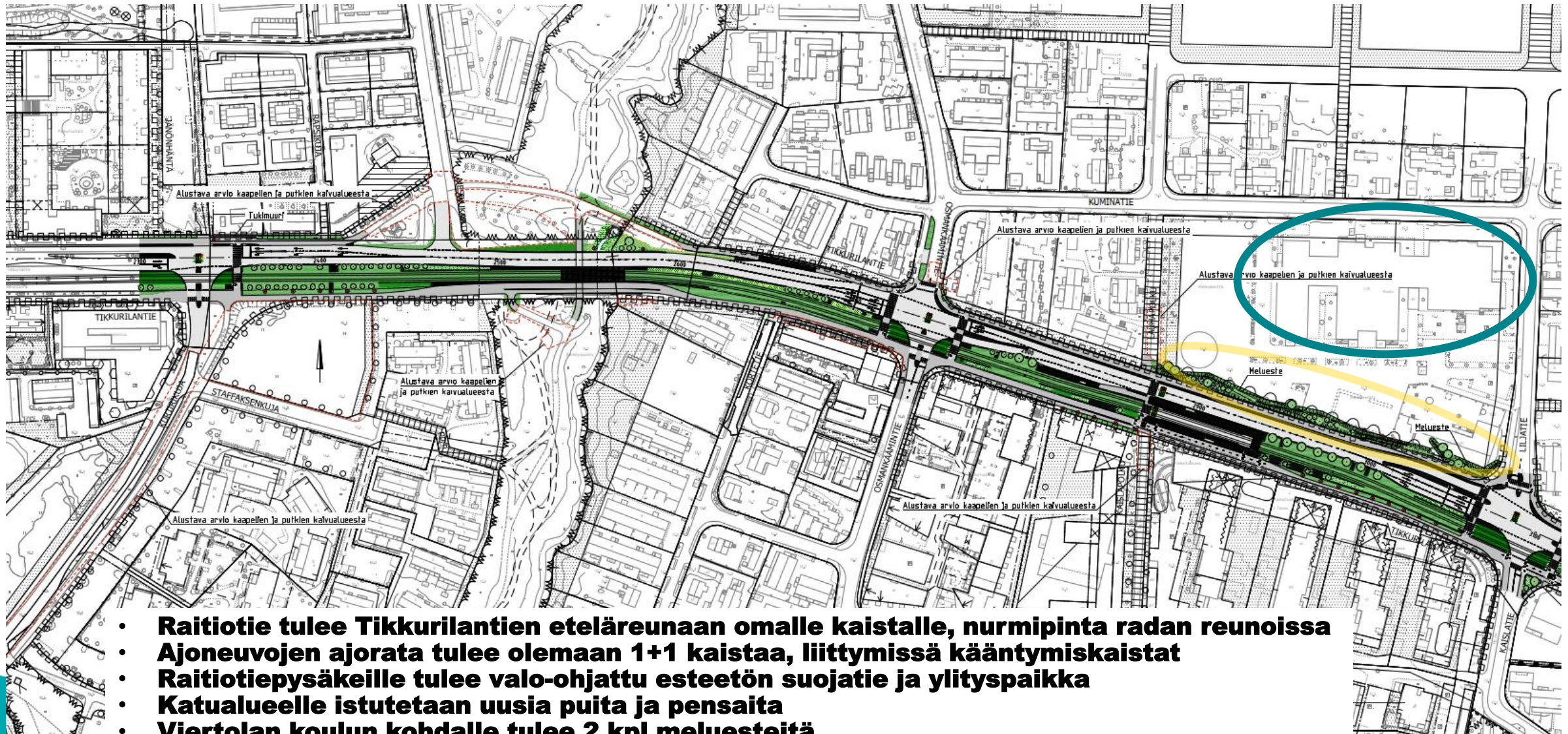
Ilmakuva, nykytilanne



- **Tikkurilantien ajoneuvojen ajorata 2+2 kaistaa paikoitellen**
- **Valo-ohjatut liittymät**
- **Jalkakäytävät ja pyörätiet Tikkurilantien pohjois- ja eteläpuolella**
- **Nykyisiä puu- ja pensasrivejä kadun saarekkeissa ja reuna-alueilla**
- **Ei meluesteitä**

Suunnitelma kuva

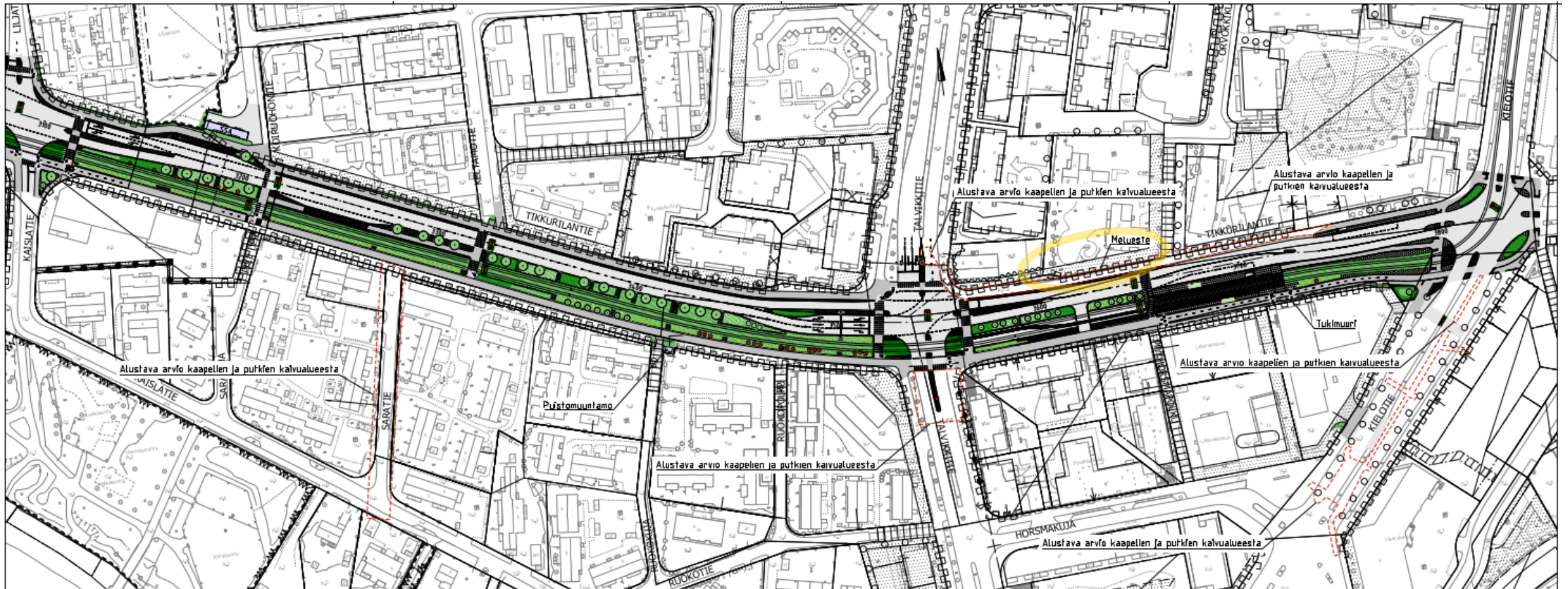
Kuriirikuja-Liljatie/Kaislatie



- Raitiotie tulee Tikkurilantien eteläreunaan omalle kaistalle, nurmipinta radan reunoissa
- Ajoneuvojen ajorata tulee olemaan 1+1 kaistaa, liittymissä kääntymiskaistat
- Raitiotiepysäkeille tulee valo-ohjattu esteetön suojatie ja ylityspaikka
- Katualueelle istutetaan uusia puita ja pensaita
- Viertolan koulun kohdalle tulee 2 kpl meluesteitä
- Nykyinen Kylmäojansilta puretaan, uusi silta rakennetaan leveämpänä samaan kohtaan

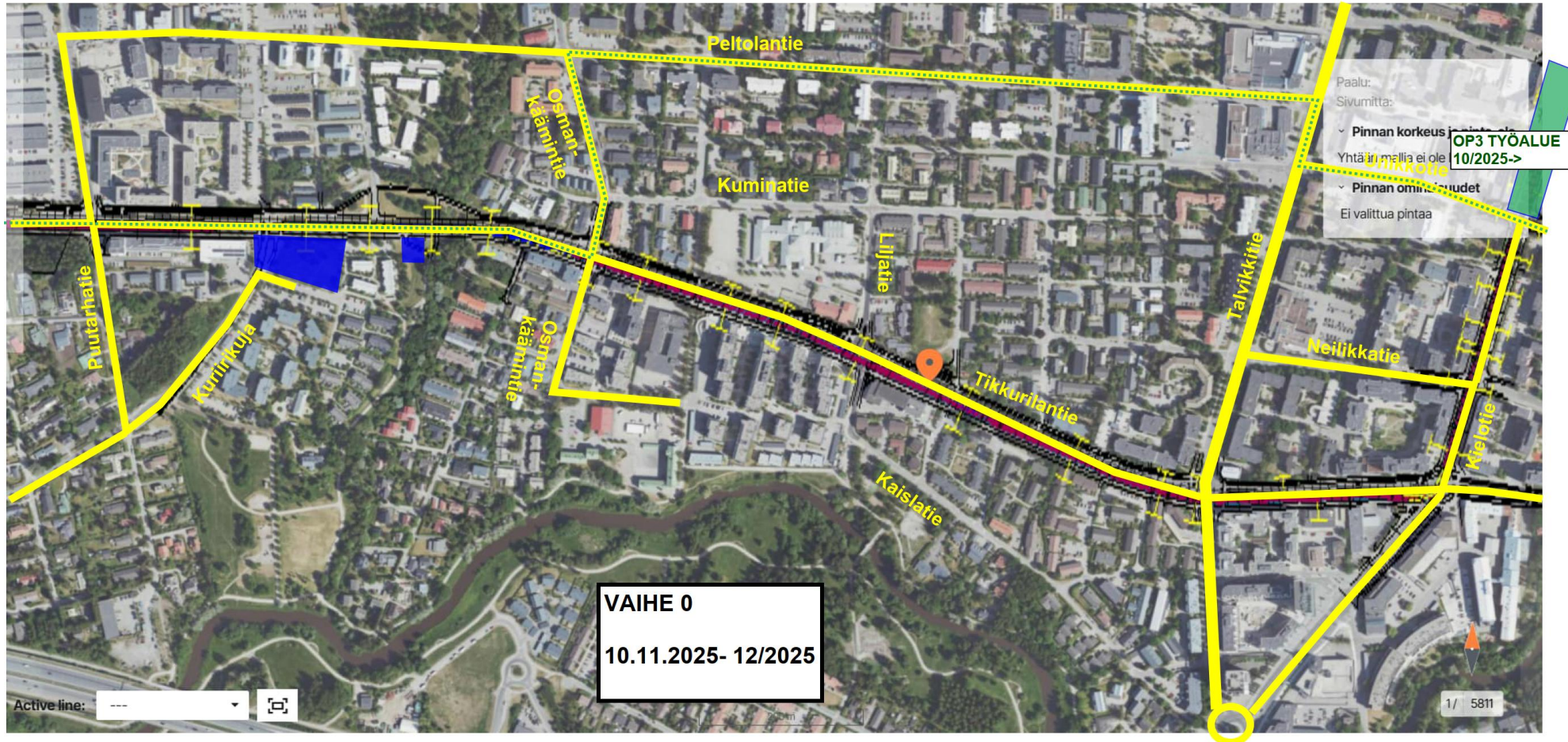
Suunnitelma kuva

Liljatie/Kaislatie-Kielotie



- **Raitiotie tulee Tikkurilantien eteläreunaan omalle kaistalle, nurmipintainen rata**
- **Ajoneuvojen ajorata tulee olemaan 1+1 kaistaa, liittymissä kääntymiskaistat + valo-ohjaus**
- **Jalankäytävät ja pyörätiet säilyvät Tikkurilantien pohjois- ja eteläpuolella**
- **Raitiotiepysäkeille tulee valo-ohjattu esteetön suojatie ja ylityspaikka**
- **Katualueelle istutetaan uusia puita ja pensaita**
- **Talvikkitien itäpuolelle tulee melueste**

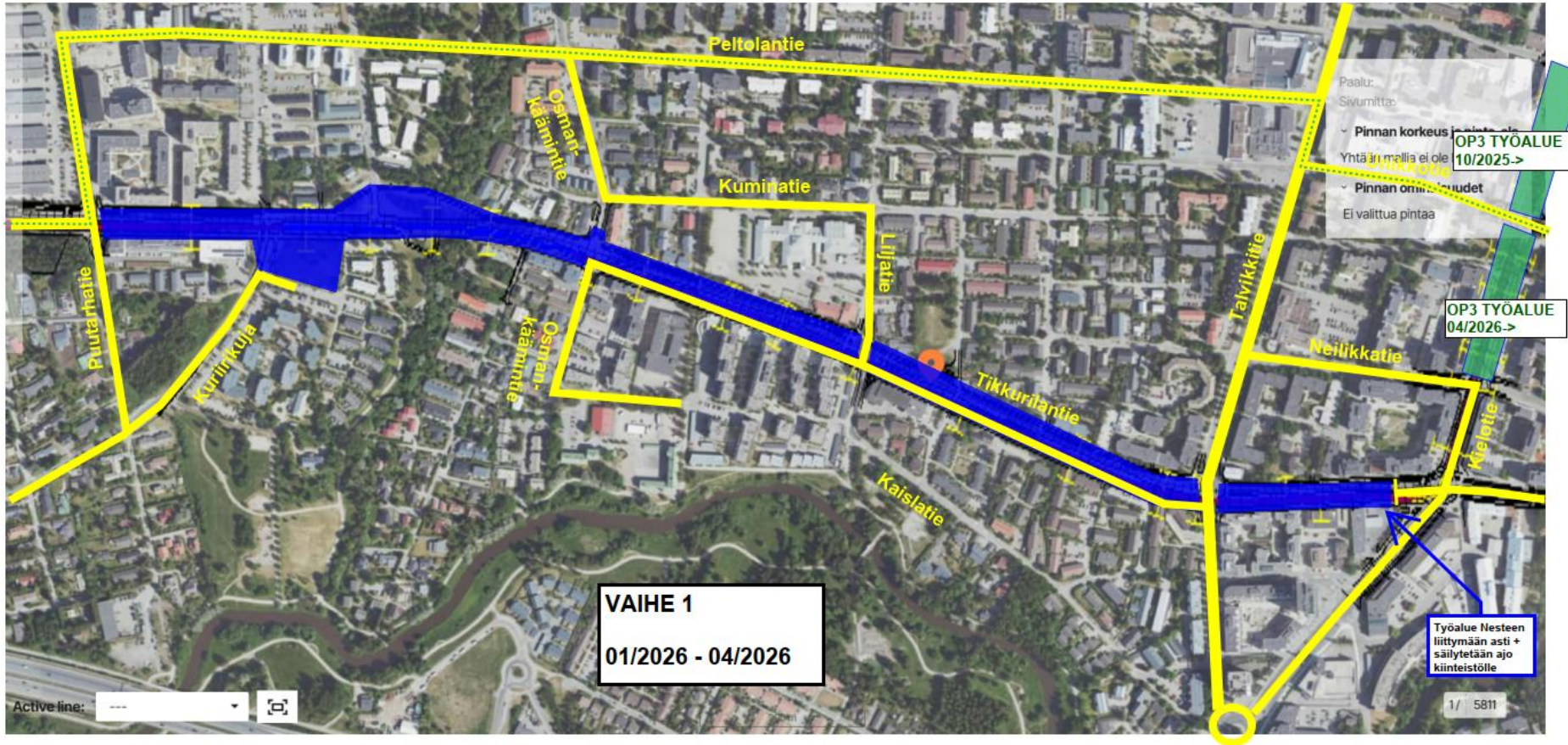
Työnaikaiset liikennejärjestelyt



- OP2 TYÖALUE
- AJOVÄYLÄ
- LINJAN 570 REITTI

TIKKURILANTIEN ITÄOSAN VAIHEISTUS
3.11.2025

Työnaikaiset liikennejärjestelyt

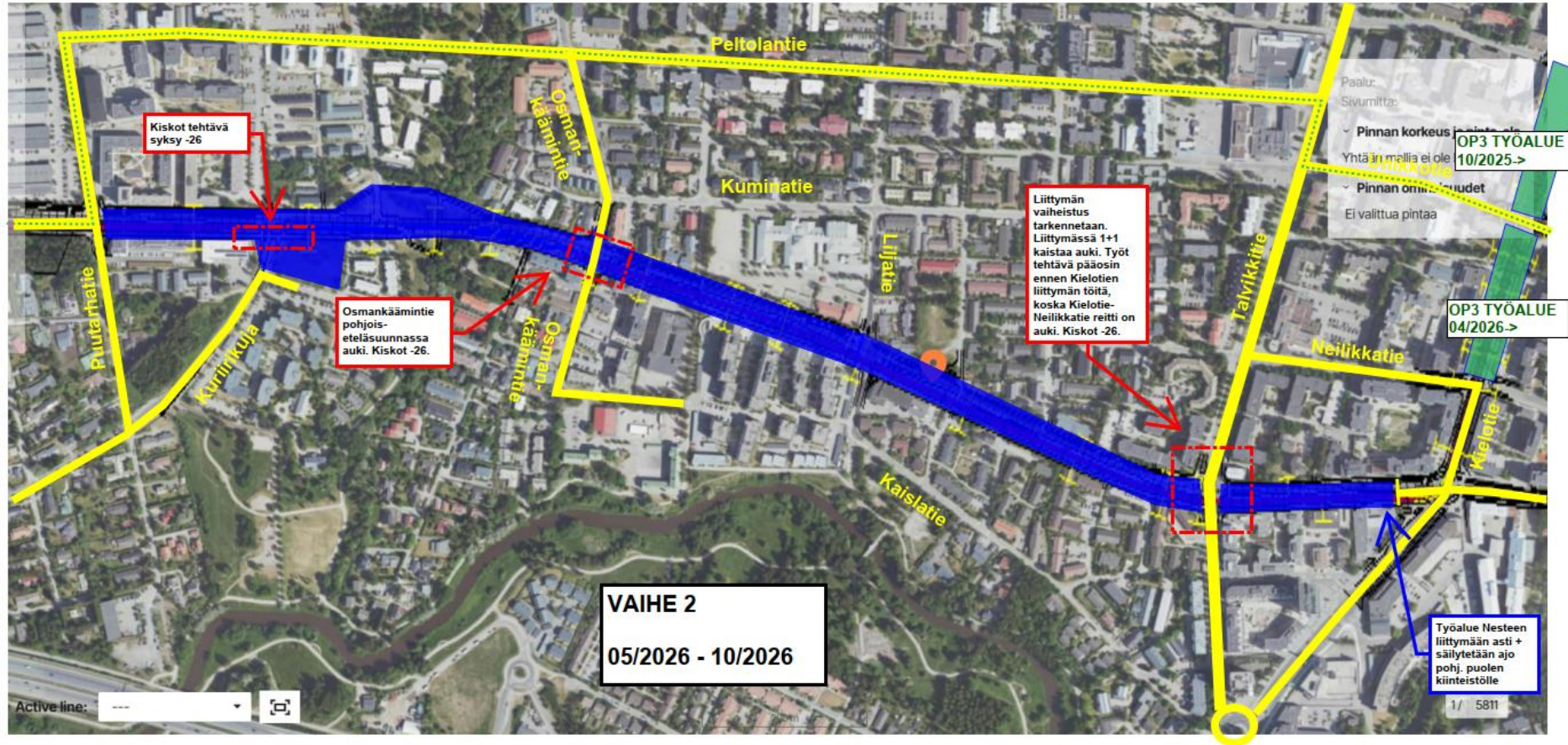


- OP2 TYÖALUE
- AJOVÄYLÄ
- LINJAN 570 REITTI

TIKKURILANTIEN ITÄOSAN VAIHEISTUS
3.11.2025

JALANKULKU JA PYÖRÄILY SÄILYY TIKKURILANTIELLA
KOKO RAKENTAMISEN AJAN.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt



- OP2 TYÖALUE
- AJOVÄYLÄ
- LINJAN 570 REITTI

TIKKURILANTIEN ITÄOSAN VAIHEISTUS
3.11.2025

JALANKULKU JA PYÖRÄILY SÄILYY TIKKURILANTIELLA
KOKO RAKENTAMISEN AJAN.

Kysymyksiä ja keskustelua

Miten Kuriirikujan työmaakoppien kulkujärjestelyt vaikuttavat viereisiin liikenneväyliin ja käytettävissä olevien parkkipaikkojen määrään?

- Vastaus: Joitakin Staffaksenkadun suuntaisia pysäköintipaikkoja poistuu käytöstä työmaa-alueen käyttöönoton yhteydessä. Korvaavia pysäköintipaikkoja järjestetään Kuriirikujalle.

Säilyykö kulkuyhteys Staffaksenkujalle normaalisti?

- Vastaus: Ajoneuvoliikenne Staffaksenkujalle pysyy auki Kuriirikujan kautta etelän suunnasta. Kävely- ja pyöräyhteydet pysyvät auki koko työmaan ajan.

Kun Kuriirikujan liikenne siirtyy Puutarhatielle, miten on huomioitu tuon välin kasvava läpiajoliikennemäärä?

- Vastaus: Puutarhatien ja Tikkurilantien liittymän eteläisin haara suljetaan läpiajoliikenteeltä. Raitiovaunun rakentuessa kyseinen haara poistuu myös lopputilanteessa käytöstä.

Miten työmaa vaikuttaa Niittytien ja Tikkurilantien risteyksen liikennejärjestelyihin?

- Vastaus: Niittytien ja Tikkurilantien risteyksen järjestelyihin ei tule tässä työmaan vaiheessa muutoksia.

Miten Tikkurilantien itäpään sulkua (Talvikkitien ja Kielotien välillä) vaikuttaa HSL:n linjan 611 reittiin?

- Vastaus: Talvikkitien liittymän työnaikaiset järjestelyt siirtävät linjan 611 poikkeusreitille. Reittimuutoksista tiedottaa HSL, jonka sivuille päivittyvät myös tulevat reitit (www.hsl.fi).

Säilyykö ajoyhteys Tikkurilan rautatieaseman suunnalta Kehä 3:lle?

- Vastaus: Kyllä.

Milloin HSL:n linja 571 palaa Kuriirikujaalle?

- Vastaus: Tämän hetken aikataulun mukaan 10/2026 jälkeen, kun Kylmäojan silta ja Tikkurilantie saadaan avattua ajoneuvoliikenteelle

Miten varmistetaan kulkuyhteys Jokirannan alueelle?

- Vastaus: Ensimmäisessä vaiheessa 1/2026–4/2026 Jokirannan alueen liikenne ohjataan Talvikkitien suunnasta Tikkurilantietä pitkin. Seuraavassa vaiheessa 5/2026–10/2026 Jokirannan ajoneuvoliikenne ohjataan Osmankäämintien kautta. Jalankulku ja pyöräliikenne on mahdollista Tikkurilantien suuntaisesti koko työmaan ajan.

Tuleeko rakentamisen vaiheistuksen aikataulu nähtäväksi hankkeen nettisivuille?

- Vastaus: Vaiheistuksen aikataulu pyritään lisäämään alkuvuodesta näkyville ja päivittämään tarpeen mukaan muutamia kertoja vuodessa.

Miten mahdollistetaan kevyen liikenteen kulku Kuriirikujan suunnalta Tikkurilantien yli?

- Vastaus: Kulkureitti on auki koko työmaan ajan. Ylityspaikan sijainti saattaa vaihdella jonkin verran työmaan vaiheista riippuen.

Mikä on Tikkurilantien meluisin työvaihe ja mihin se ajoittuu?

- Vastaus: Kovin melu aiheutuu todennäköisesti Kylmäojan sillan paalutustyöstä, joka ajoittuu alkuvuoteen 2026.

Pysyykö Kuriirikujalla kevyen liikenteen väylä, vaikka Kuriirikuja pohjoispää suljetaan ajoneuvoliikenteeltä?

- Vastaus: Kyllä pysyy.

Miten osoitteesta Tikkurilantie 95 pääsee ajamaan pois?

- Vastaus: Pohjoisen kautta pysäköintialueen läpi pitkin Peltolantielle.

Vantaan ratikkaa on markkinoitu lentokenttäratana. Mikä on viimeisin tieto viimeisen reittiosuuden kohtalosta lentokentän päässä?

- Vastaus: Vantaan kaupunginhallitus päätti 10.11. esittää Vantaan ratikan tarkistetun hankesuunnitelman kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi. Kaupunginvaltuusto päättää päivitetyn hankesuunnitelman hyväksymisestä kokouksessaan 17.11. Kaupunginjohtajan esityksen mukaan ratikka-allianssin on laadittava vuoden 2026 kesäkuun loppuun mennessä suunnitelma raitiotien päätepysäkin viemisestä lentoasematerminaaliin välittömään läheisyyteen. Päätepysäkin vaihtoehtoja tarkastellaan yhteistyössä Finavian kanssa. Suunnitelmasta tulee käydä ilmi uusi pääteasema siihen liittyvine järjestelyineen sekä kustannusarvio. Lentoaseman päätepysäkin sijoittamisesta tehdään päätös vuoden 2027 loppuun mennessä.



**VANTAAN
RATIKKA**

Korotetaanko katutasoa Kylmäojan sillan kohdalla?

- Vastaus: Kylmäojansillan alittavan jalkakäytävä/pyörätien korkoasema pysyy nykyisen kaltaisena. Kadun korkoasema sillan kohdalla nousee noin 20 cm. Siltasuunnittelussa on huomioitu Kylmäojan vedenpinnan vaihtelu ja tulvimisriski. Uoman ja jalkakäytävän välinen kumpare säilytetään ja sitä parannetaan.

Miten koululaisten jalankulku ohjataan pohjoispuolelle korvaavien bussireittien ääreen?

- Vastaus: Lähimpänä sijaitsevat Peltolantien bussipysäkit, joiden suuntaan säilyvät normaalit kevyen liikenteen väylät.

Onko Vantaan ratikan nettisivuille mahdollista saada ajankohtaista karttaa, joka näyttäisi senhetkiset liikennejärjestelyt ja suljetut katuosuudet?

- Vastaus: Verkkosivuille päivitetään ajantasainen kartta työmaatiedotuksen yhteydessä hyvissä ajoin ennen liikennejärjestelyjen muutosta.

Miten navigointisovellukset ja pelastuspalvelut osaavat uudet reitit?

- Vastaus: Työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnittelussa otetaan huomioon navigointisovellukset, pelastuspalvelut ja muut mahdolliset sidosryhmät. Tieto muuttuneista tai suljetuista reiteistä lähetetään heille ennakoon, jotta reitit saadaan päivitettyä kaikkiin järjestelmiin. Pelastuslaitoksen kanssa käydään myös tarvittaessa erikseen järjestelyt läpi ennen työmaiden toteutusta.



Mistä näkee HSL:n linjan 611 tulevat reittimuutokset?

- Vastaus: Reittimuutoksista tiedottaa HSL, jonka sivuille päivittyvät myös tulevat reitit (www.hsl.fi).

Miten taataan pelastusviranomaisille esteetön pääsy Jokirannan kouluun?

- Vastaus: Työnaikaiset ajojärjestelyt mitoitetaan siten, että pelastuslaitoksen suurimmillakin ajoneuvoilla pääsee paikalle joka tilanteessa. Pelastusviranomaisten esteetön pääsy varmistetaan kaikissa työvaiheissa.

Miten on varauduttu Talvikkitien ja Neilikkatien risteyksen tukkoutumiseen, kun Tikkurilantie katkaistaan välillä Talvikkitie-Kielotie?

- Vastaus: Liikennettä pyritään opastamaan muita reittejä. Mikäli liittymä ei vedä tai tukkeutuu jatkuvasti, tutkitaan tehokkaampia toimenpiteitä.

Kun myöhemmin katkaistaan Neilikkatie ja Kielotie, korttelin liikenne siirtyy Talvikkitielle. Tuleeko alueelle liikennevaloja tai muuta järjestelyä kasvaneen liikenteen ohjaamiseen?

- Vastaus: Toimenpiteitä arvioidaan liikenteen sujuvuuden mukaisesti. Ratikan suunnitellussa lopputilanteessa läpiajo Kielotieltä Neilikkatielle tulee poistumaan. Neilikkatien liikennemäärät tulevat tällöin vähenemään.

Mitä tietä käyttää lännestä saapuva raskas työmaaliikenne? Käyttääkö Kuriirikuja, jolla on raskaan liikenteen läpiajokielto?

- Vastaus: Työmaaliikenne tulee vaiheessa 1 (1/2026–4/2026) saapumaan lännestä Tikkurilantietä pitkin. Kuriirikuja ei nykyisellään ole raskaan liikenteen läpiajokieltoa. Kielto koskee vain Puutarhatietä välillä Kuriirikuja – Tikkurilantie.

Tuleeko kevyen liikenteen väylille parannuksia Kylmäojan sillalla sekä Peltolantiellä Kylmäojan kohdalla?

- Vastaus: Tikkurilantiellä Kylmäojansillalla tuleva lopputilanteen jalkakäytävä/pyörätie levenee uuden sillan rakentamisen jälkeen nykytilanteesta. Peltolantien valmistellaan parhaillaan bussiliikennettä varten. Peltolantiellä Kylmäojan kohdalla kävely- ja pyöräkaistoja parannetaan työn aikaisten järjestelyjen aikana välillä Mesikukantie – Osmankäämi.

Ratikan nettisivuilla näkyy vanhentuneitakin suunnitelmia. Ovatko varsinaiset toteutussuunnitelmat tulossa nähtäväksi millä aikataululla?

- Vastaus: Vantaan Ratikan nettisivuilla on aiemmin laadittuja katusuunnitelmia katsottavana. Vantaan Ratikka laatii osalle kaduista uudet päivitetyt katusuunnitelmat, jotka tulevat virallisesti nähtäville vuoden 2026 aikana. Varsinaisia toteutussuunnitelmia ei valitettavasti voida sellaisenaan julkaista tietoturvasyistä.

Kaupunki suunnitteli Saratien uusimista ja päivittämistä samalla aikataululla kuin Tikkurilantien. Onko tämä tapahtumassa?

- Vastaus: Saratiellä uusitaan kunnallistekniikkaa ja katu ennallistetaan nykyisen kaltaiseksi rakentamisen laajuudelta. Koko katu ei tulla uusimaan.

Millaiset liikennejärjestelyt tulevat Rälssitielle?

- Vastaus: Työnaikaisia liikennejärjestelyjä Rälssitielle ei ole vielä suunniteltu loppuun asti. Työmaa Rälssitiellä käynnistyy arviolta 01/2027.

Miten työmaa vaikuttaa Vantaan maratonin reittiin lokakuussa 2026?

- Vastaus: Maratonin järjestäjien kanssa yhteensovitetään tilannetta kevättalvella ja sovitaan silloin myös tarkemmin reitistä ja järjestelyistä.

Montako puuta joudutaan kaatamaan Tikkurilantieltä?

- Vastaus: Tikkurilantiella pyritään säästämään nykyisiä puita mahdollisuuksien mukaan. Ajoin sijainnin muuttuessa ja kunnallistekniikan siirtojen takia osa puista joudutaan kuitenkin kaatamaan. Tikkurilantien suunnittelu on kesken, joten tarkkaa lukumäärää ei voida tässä vaiheessa antaa. Kaadettujen puiden tilalle istutetaan uusia puita Vantaan kaadettavien puiden kompensaation puitteissa. Istutettavat puut voivat sijaita myös muilla alueilla kuin kaadetut puut.

Minne linjan 570 pysäkit sijoittuvat, kun linja siirtyy liikennöimään reitille Peltolantie-Puutarhatie-Tikkurilantie, kun esimerkiksi Osmankäämintien pysäkit poistuvat linjan käytöstä?

- Vastaus: Mesikukantien ja Peltolantien risteykseen rakennetaan väliaikainen pysäkkipari. Lisäksi Puutarhatien ja Tikkurilantien liittymän yhteydessä oleva 570 linjan pysäkki siirretään Puutarhatielle, jossa pidennetään nykyistä pysäkkiä.

Tuleeko Tikkurilantielle kevyen liikenteen ylityskohtia (pohjois-etelä) sulun aikana?

- Vastaus: Kyllä.

Miten Orvokkikujan suunnasta ajetaan Viertolan Jokirannan koululle? Koska kouluun ja harrastuksiin pitäisi päästä.

- Vastaus: 01/2026–04/2026 ajo onnistuu Tikkurilantietä pitkin. 05/2026–10/2026 selkein ajoreitti on Talvikkitie – Peltolantie – Osmankäämi.

Miten yhden kadunpätkän rakentaminen voi viedä monta vuotta?

- Vastaus: Rakentaminen tehdään vaiheittain, jotta sen aiheuttamat haitat saadaan minimoitua alueen asukkaille ja käyttäjille. Osa työvaiheista on myös sellaisia, ettei niitä voi käytännössä ollenkaan tehdä talvikaudella, esimerkiksi rata- ja vihertyöt, sekä osa pintarakennetöistä.

Tehdäänkö parannuksia kävelyraitin kulkijoille Peltolantien ylitykseen etenkin jos Peltolantien liikennöinti tulee kasvamaan?

- Vastaus: Peltolantien valmistellaan parhaillaan bussiliikennettä varten. Kävely- ja pyöräkaistoja parannetaan tässä yhteydessä välillä Mesikukantie – Osmankäämi.

Seuraa Vantaan ratikkaa

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - Päivittyvä [suunnittelukartta](#)
 - Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
 - Sähköposti ratikka@vantaa.fi
 - Ratikan infotilaisuudet asukkaille
- Somekanavat:

 LinkedIn Vantaan ratikka

 Vantaan ratikka

@vantaanratikka #vantaanratikka





VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

