

Vantaan ratikka Vaarala-Rajakylä Asukasyhdistyksen kevätkokous

23.3.2026 Vaaralan kappeli



VANTAAN
RATIKKA

Infoon osallistuvat

- Riikka Aunola,
osaprojektipäällikkö 7
 - Samuli Jalonen,
työmaapäällikkö 6
 - Liina Lipre, osaprojektin 6
pääsuunnittelija
 - Veera Wallenius,
vuorovaikutusasiantuntija
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

Tilannekatsaus

Katusuunnitelmien vuorovaikutus

- **Ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittely** Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksia esitellään verkossa <https://www.vantaa.fi/fi/vantaan-ratikka/ratikan-suunnittelu>.
- Mielenpitemien suunnitelmista voi jättää karttapohjaisessa kyselyssä [Osallistuva Vantaa -sivustolla](#) tai lähettämällä mielenpitemien sähköpostitse osoitteeseen ratikka@vantaa.fi. Kyselyyn ei tarvitse kirjautua. Sähköpostilla mielenpitemien jättäessä viestin otsikossa tulee mainita mielenpidettä koskevan katusuunnitelman nimi.
- Suunnittelupäällikön tavoittaa puhelimitse kaupunkiympäristön asiakaspalvelun numerosta 09 839 11. Voit lähettää kysymyksiä myös sähköpostitse osoitteeseen ratikka@vantaa.fi.
- **Katusuunnitelmaluonnokset 23.3.-8.4.2026:**
 - Hakunilantie välillä Kyytitie-Raudikkokuja
 - Hakunilantie välillä Raudikkokuja-Kehä III
 - Hakunilantie välillä Kehä III-Kuussillantie
 - Kyytitie välillä Tukkukaupankuja-Vanha Porvoontie
 - Kyytitie välillä Salpakuja-Lahdenväylä
 - Peltö-ojan tie
- Ratikan katusuunnitelmaluonnosten mielenpitemistä kootaan vuorovaikutusraportit. Vuorovaikutusraportteihin kootaan katusuunnitelmaluonnoksista saadut mielenpitemet ja vastaukset niissä esitettyihin kysymyksiin. Mielenpitemistä on poistettu tunnistetiedot, kuten henkilötiedot ja tontteja koskevat tarkemmat tiedot. Vuorovaikutusraportti julkaistaan huhtikuun 2026 aikana kaupungin verkkosivuilla: <https://ratikka.vantaa.fi/fi/ratikan-suunnittelu/vantaan-ratikan-selvityksia-ja-aineistoja>
- Katusuunnitelmaluonnosten esittelyn jälkeen valmistellaan katusuunnitelmaehdotukset, jotka ovat nähtävillä arviolta toukokuussa 2026. [Suunnittelutilannetta voi seurata päivittyvältä kartalta](#).



Tilustien ja Rivieranraitin puuston poisto

Vaaralanmäen louhinnan valmistelevat työt

Hakunilantien pilaristabiloinnin täydentäminen nykyisen ajoradan ulkopuolella

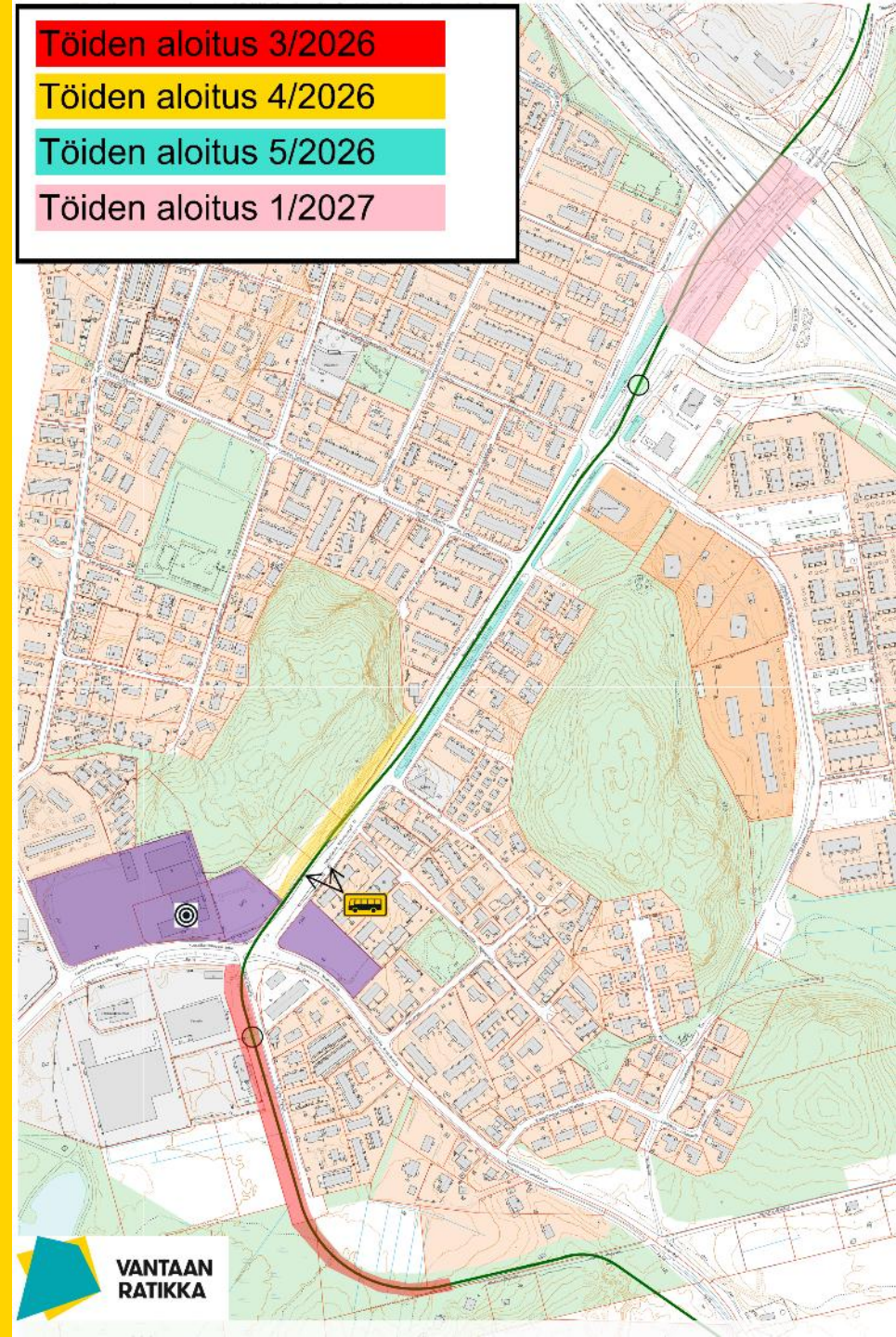
Kehä III ylittävän sillan sulkeminen

Töiden aloitus 3/2026

Töiden aloitus 4/2026

Töiden aloitus 5/2026

Töiden aloitus 1/2027



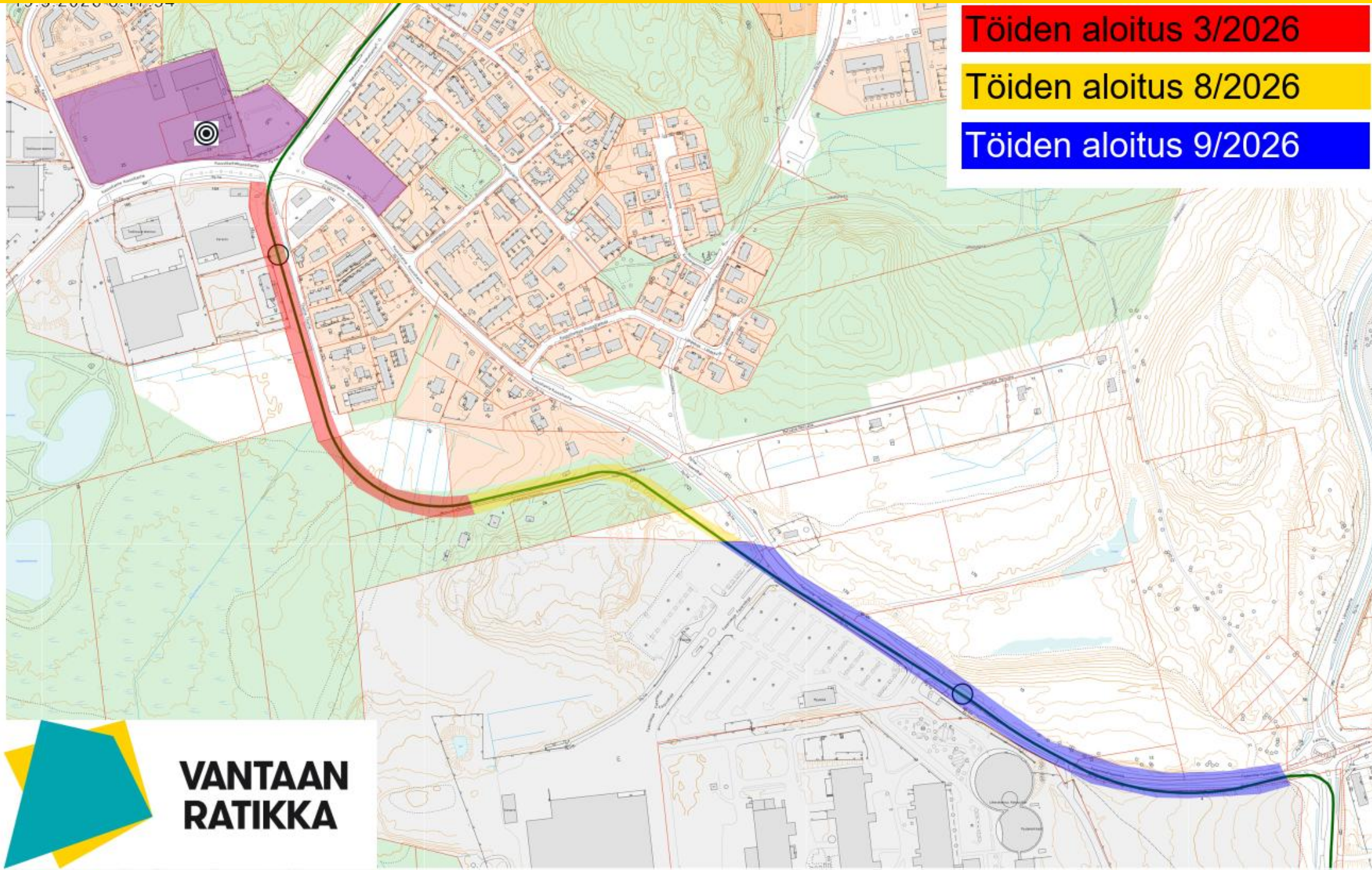
Töiden aloitus 3/2026

Töiden aloitus 8/2026

Töiden aloitus 9/2026



**VANTAAN
RATIKKA**



Töiden aloitus joulukuu 2025

Töiden aloitus huhtikuu 2026

Töiden aloitus kesä 2027

Vaaralan varikko

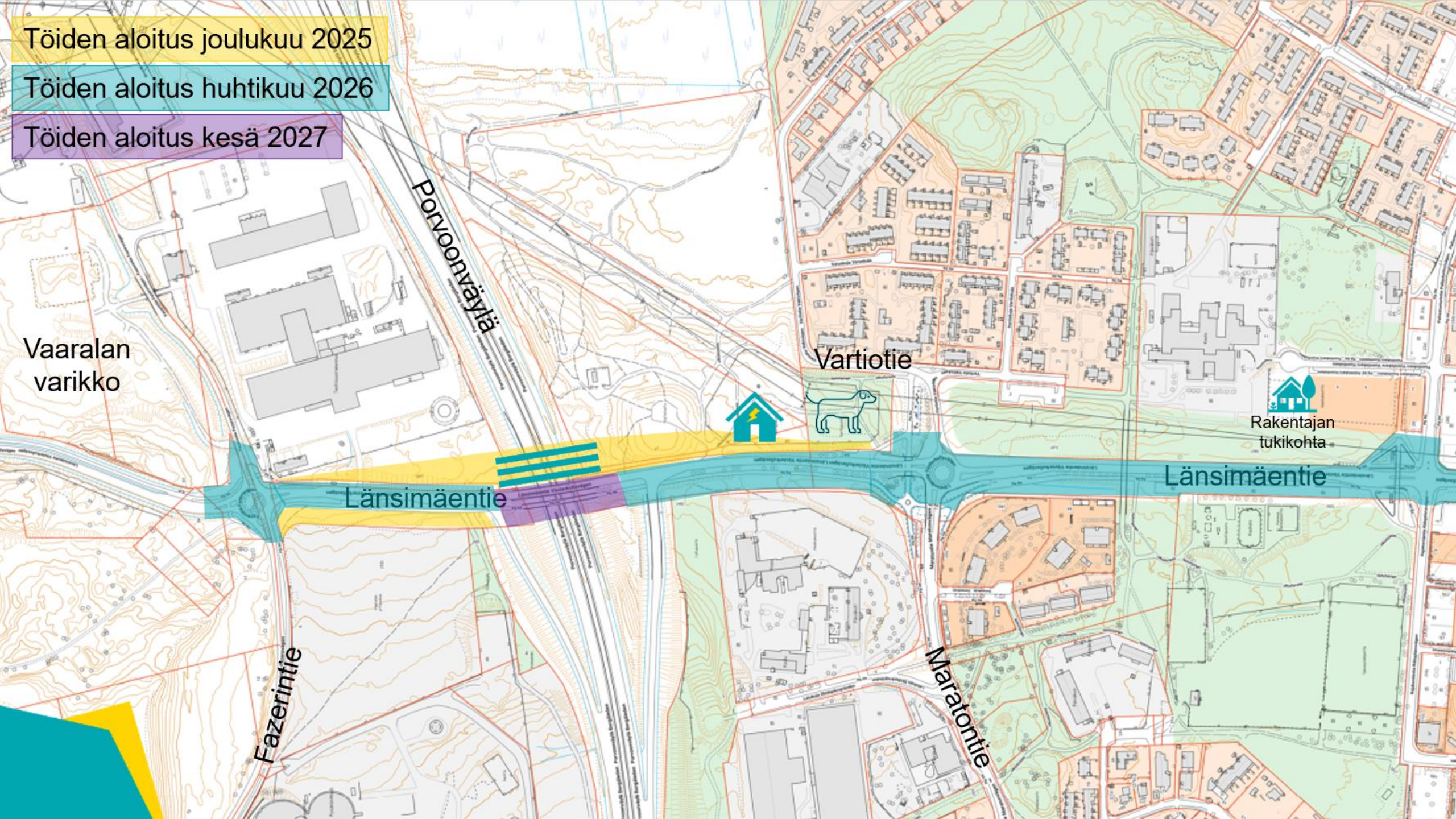
Porvoonväylä

Vartiotie

Länsimäentie

Fazerintie

Maratontie



Töiden aloitus huhtikuu 2026



Rakentajan tukikohta



Varastoalue



Varastoalue

Pallastunturintie

Rajakentäntie


Länsimäentie


Pallastunturintie


Liikenteen poikkeusjärjestelyt Länsimäentiellä

Länsimäentie, välillä Rajakentäntie ja Keihästie

04/2026 – 09/2027

 Väli suljettu kokonaan ulkopuoliselta liikenteeltä.

 Kiertoreitti toteutuu Pallastunturintien kautta, osuudelle lisätään pysäkkejä.

 Kulku Kuulakujan pysäköintialueille.

 Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden pääreitit

Kysymyksiä ja keskustelua

Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset

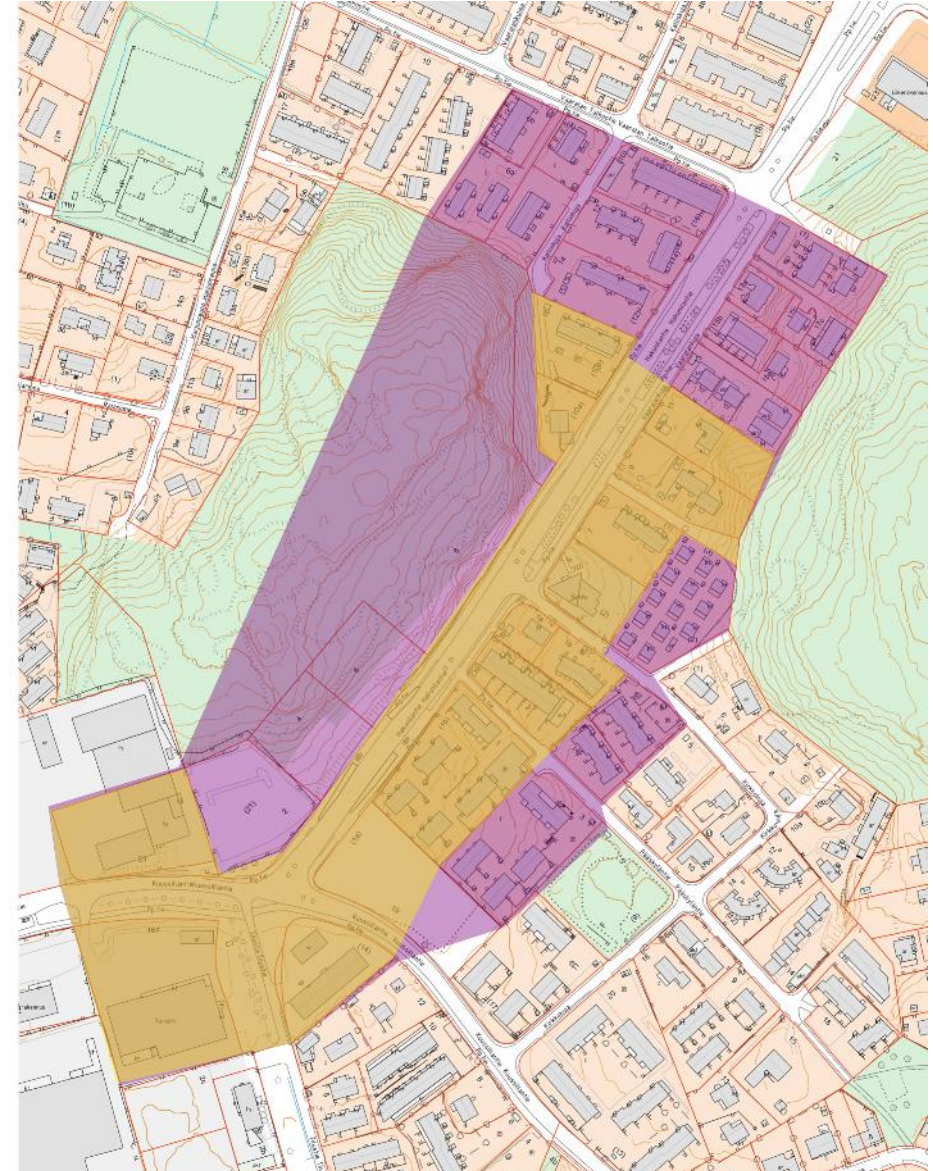
1. Kysymyksiä koskien paalutuksia ja louhintaa Hakunilantiellä Vaaralassa:

Vastaus: Paalutusta ei ole tulossa vielä tässä vaiheessa Vaaralassa, mutta kun Kehä III ylittävä silta puretaan alkaen tammikuussa 2027, tulee paalutustöitä maan vahvistamiseksi.

Louhinta: Riskianalysissa on määritelty alue, jolta talot tulee huomioida. Tätä työtä tekee ulkopuolinen tärinäkonsultti. Niihin kiinteistöihin on jo otettu yhteyttä, jotka ovat vaikutuksen alueella. Louhinnan aikana lähimmissä kiinteistöissä on tärinämittarit, joiden tuloksia tarkastellaan. Kannattaa ottaa yhteyttä meihin, niin voidaan keskustella, että olisiko mahdollista suorittaa mittaus omassa kiinteistössä, joka on aivan vaikutusalueen rajalla.

Jos oma kiinteistö ei kuulu mittausalueelle, ja olet huolissasi, niin kannattaa ottaa valokuvat ulkoseinistä, sisäseinistä ja sokkelista ennen töiden alkamista.

Rakentaja sopinut katselmointialueen laajentamisesta (violetti) tärinäkonsultin arvioimaa riskialuetta(keltainen) laajemmalle. Kuva katselmoitavasta alueesta oikealla.



2. Miten työmaan aikana pääsee kotiin kulkemaan?

Vastaus: Koteihin pääsy varmistetaan kaikissa työvaiheissa liikennejärjestelyin.

3. Miten Kehä III ylittävä silta siis rakennetaan?

Vastaus: Silta suljetaan kokonaan ja puretaan, töiden arvioitu aloitus tammikuussa 2027. Tämän jälkeen rakennetaan uusi. Töiden kestoksi arvioitu noin vuosi. Liikenne ohjautuu, kuten aiemmin kerrottu, Kehä III seuraavien idän ja lännen liittymien kautta. Vaaralasta pääsee töiden aikana liittymästä itään ja Hakunilan suunnasta edelleen länteen.

4. Vaaralan Rajatie, mikä tilanne on päätöksenteossa tien mahdollisen sulkemisen suhteen? Tien varressa asuvat lapsiperheet ovat hyvin huolissaan läpiajoliikenteen lisääntymisestä ja aikovat kerätä adressin. Nyt jo tiellä vaaratilanteita, mutta sitten kun silta suljetaan, tulee läpiajoliikenne lisääntymään Lahdentielle ja moottoritielle. Huoltajien toiveena on välkkyvalot suojatielle ja hidasteet. Toiveena asukkailla siis olisi, että tie suljettaisiin molemmista päistä. Lahdentie päättyy Rajatielle. Navigaattoreihin olisi hyvä saada muu ohjaus.

Vastaus: Tietona osaprojektilla, että Rajatie saataisiin sulkea Kuussillantien ja Talkootien väliltä. Allianssi selvittää erilaisten vaihtoehtojen toimivuutta. Rajatien tilanne on projektilla hyvin tiedossa ja keinoja tilanteen parantamiseksi etsitään. Tutkitaan mm. vaihtoehtoa missä Rajapolun ja Vaaralan talkootien välille toteutettaisiin jalankulku ja pyörätietä parantamaan turvallisuutta.

Rajakylää koskevat kysymykset

5. Koska Rajakyläntie suljetaan ja miten sitten liikutaan?

Vastaus: Rajakyläntietä ei suljeta ollenkaan, mutta Länsimäentie suljetaan väliltä Rajakentäntie ja Keihästie. Osuus kierretään Pallastunturintien kiertoreitin kautta. Tämä kiertoreitti tulee käyttöön 20.4. Bussiliikenne kulkee Pallastunturintien kiertoreittiä pitkin.

Länsimäentien ja Maratontien kiertoliittymän Länsimäentien alittava alikulkusilta puretaan syksyllä ja tilalle rakennetaan uusi alikulkutunneli. Nykyisen koirapuiston ja alikulkutunnelin väliin rakennetaan kiertoreitti, joiden työt aloitetaan kesän lopussa.

Länsimäessä Helsingin puolella työt alkavat aikaisintaan syksyllä.

6. Mikä on koirapuiston tilanne?

Vastaus: Koirapuiston alueella työskentelee tällä hetkellä ilmalankojen tolpan vaihtajat, jotka eivät liity ratikkahankkeeseen. Nykyisen alueen ulkopuolella liitytään kunnallistekniikkaan ja liitoksien jälkeen rakennetaan lopullinen koirapuiston aita. Koirapuisto ei suurene nykyisestä tilanteesta.

Koirapuiston virallinen pysäköintialue on Vartiottiellä.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskevat kysymykset

7. Hakunilantien katusuunnitelma – Häviääkö Vaaralankuja, jos käynnit ovat suoraan taloilta ajoväylille kuten suunnitelmassa näyttäisi olevan?

Vastaus: Kyllä, Vaaralankuja poistuu uuden suunnitelman mukaisesti. Kadun tilalle tulee eroteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä.

8. Onko meluaitaa ollenkaan lännen, eli Vaaralantien puolella?

Vastaus: Kyllä suunnitelmassa näkyy meluaitaa ja melukaidetta

9. Suunnitelmassa näytätä siltä, että Vaaralan Talkootien bussipysäkki häviää, niin mihin bussipysäkki siirtyy?

Vastaus: Vaaralan Talkootien länsipuolinen (suunalla Kehä III – Kuussillantie) pysäkki yhdistetään edelliseen pysäkkiin, eli Vaaralantien pysäkkiin. Kadun itä puolelle ei tule pysäkkien määrässä muutoksia.

10. Mihin Länsimäentien rekkaparkki siirtyy ja mitä tulee aiemman rekkaparkin tilalle?

Vastaus: Rekkaparkki poistuu kokonaan eikä sille ole osoitettu uutta aluetta Länsimäentieltä. Vanhan rekkaparkin kohdalla kadun poikkileikkaus levenee, ja nykyisen parkin kohdalle rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä sekä etelään suuntautuva ajokaista.

11. Mikä johti ratikkakiskojen siirtoon tien länsipuolelle, kun vanhassa havainnekuvassa ratikka kulkee kaistojen välissä?

Vastaus: Kustannustehokas ratkaisu.

12. Kuka päättää katusuunnitelmat aivan lopuksi? Meneekö lautakunnalle päätettäväksi?

Vastaus: Vantaan kaupungin hallintosäännön mukaan kaupungininsinööri hyväksyy katu- ja puistosuunnitelmat, joiden kustannusarvio on alle miljoona euroa, ja joista ei ole tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana.

Kaupunkitilalautakunta hyväksyy yli miljoona euroa maksavat suunnitelmat sekä katu- ja puistosuunnitelmat, joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana.

Seuraa Vantaan ratikkaa ja kysy

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
- Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
- Sähköposti ratikka@vantaa.fi
- Puhelin 044 930 8057
- Somekanavat:
 - Facebook, Instagram, LinkedIn
 - @vantaanratikka #vantaanratikka
 - YouTube-kanava: Vantaan kaupunkiympäristö





VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

