Vantaan kouluvyöhykekonsepti

Koivukylän koulun pilottihankkeen liikennejärjestelyjen muutosten vaikutukset



23.10.2026

Laatinut WSP Finland Oy

Vantaa

Sisältö

Koivukylän koulun pilottihanke **3**

Hankkeen vaikutukset **8**

Liitteet **11**

1) Liikennelaskennat ja havainnoinnit
2) Käyttäjäkyselyn tulokset
3) Koulun henkilöstön kokemukset
4) Hankkeen aikainen osallistaminen

Vantaa

Koivukylän koulun pilottihanke

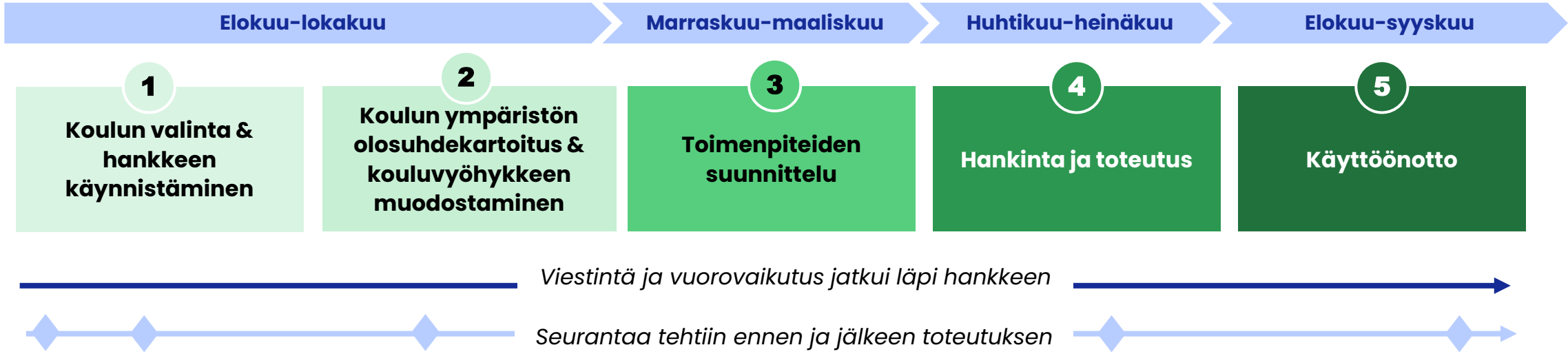
Hankkeen tavoitteet

Hanke käynnistyi elokuussa 2025 ja valmistui lokakuussa 2026. Hankkeen tavoitteena oli parantaa Koivukylän koulun lähiympäristön liikenneturvallisuutta ja viihtyisyyttä sekä luoda paremmat edellytykset lasten turvalliselle ja aktiiviselle koulumatkaliikkumiselle. Erityisesti tavoitteena oli rauhoittaa koulun lähiympäristön autoliikennettä, vähentää läpiajoliikennettä ja selkeyttää saattoliikenteen järjestelyjä.

Koivukylän koulu on noin 415 oppilaan yläkoulu, joka sijaitsee Rekolan ja Havukosken asuinalueiden välissä. Koulussa on noin 70 työntekijää. Samassa kiinteistössä toimii Kustaantien päiväkoti (noin 30 lasta, noin 5 työntekijää) ja koulun vieressä erillisessä rakennuksessa toimii Koivukylän päiväkoti (noin 220 lasta, noin 30 työntekijää).

Hankkeessa koulun lähiympäristön ongelmakohtia kartoitettiin yhdessä koulun ja alueen käyttäjien kanssa. Kartoituksen pohjalta suunniteltiin ja toteutettiin kevyitä liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä. Vuorovaikutus ja viestintä olivat mukana koko hankkeen ajan, ja toimenpiteiden vaikutuksia seurattiin ennen ja jälkeen toteutuksen.

Hankkeen toteutuksen vaiheet ja aikataulu:



Haasteet liikkumisen turvallisuudessa

Koivukylän koulun lähiympäristön ongelmat on määritetty yhdessä koulun rehtorin kanssa. Koulun läheisyydessä on tunnistettu useita järjestelyjä, jotka heikentävät koululaisten liikkumisen turvallisuutta ja joita pahentaa koulun läheisyydessä tapahtuva sääntöjen vastainen liikennekäyttäytyminen. Ongelmat on esitetty tarkemmin myös seuraavilla sivuilla kartalla.

- **Koulun pysäköintijärjestelyt:** Koulun pysäköinti sijaitsee koulurakennuksen itäpuolella. Pysäköintipaikkojen määrä on pääsääntöisesti riittävä henkilökunnan tarpeisiin, mutta talvella paikoista on ajoittain pulaa. Henkilökunnan käytössä on noin 44 pysäköintipaikkaa. Osa pysäköintialueen paikoista on osoitettu päiväkodin saattoa varten. Koulu on sopinut noin 400 metrin päässä koulusta sijaitsevan Rekolan seurakunnan kanssa heidän pysäköintipaikkojen käyttämisestä tarvittaessa.

- **Henkilökunnan pyöräpysäköinti:** Koulun henkilökunnan pyöräpysäköinti sijaitsee pääoven vieressä. Pyöräpysäköinti ei mahdollista runkolukitusta eikä pysäköinnissä ole katosta.

- **Alueen liikennejärjestelyt:** Koulun pysäköintialueelle on ajoyhteys sekä Peijaksentieltä että Kustaantieltä. Koivukylän koulun pysäköintialuetta käytetään läpiajoon Rekolan asuinalueelta Peijaksentielle. Osalla ajonopeudet kasvavat korkeiksi. Lisäksi Kustaantien jalankulku- ja pyörätieosuutta käytetään asukkaiden toimesta edelleen läpiajoon, vaikka kadun luonnetta on muutettu ja ajoneuvoilla ajo on liikennemerkein kielletty.

- **Koulun saattoliikenne:** Koulun pysäköintialuetta käytetään aamuisin oppilaiden jättöpaikkana. Osa huoltajista ajaa koulun pääovien eteen ja poistuu alueelta koulun vieressä kulkevaa jalankulku- ja pyörätietä pitkin. Osalla huoltajista on pysäköintialueella korkeat ajonopeudet.

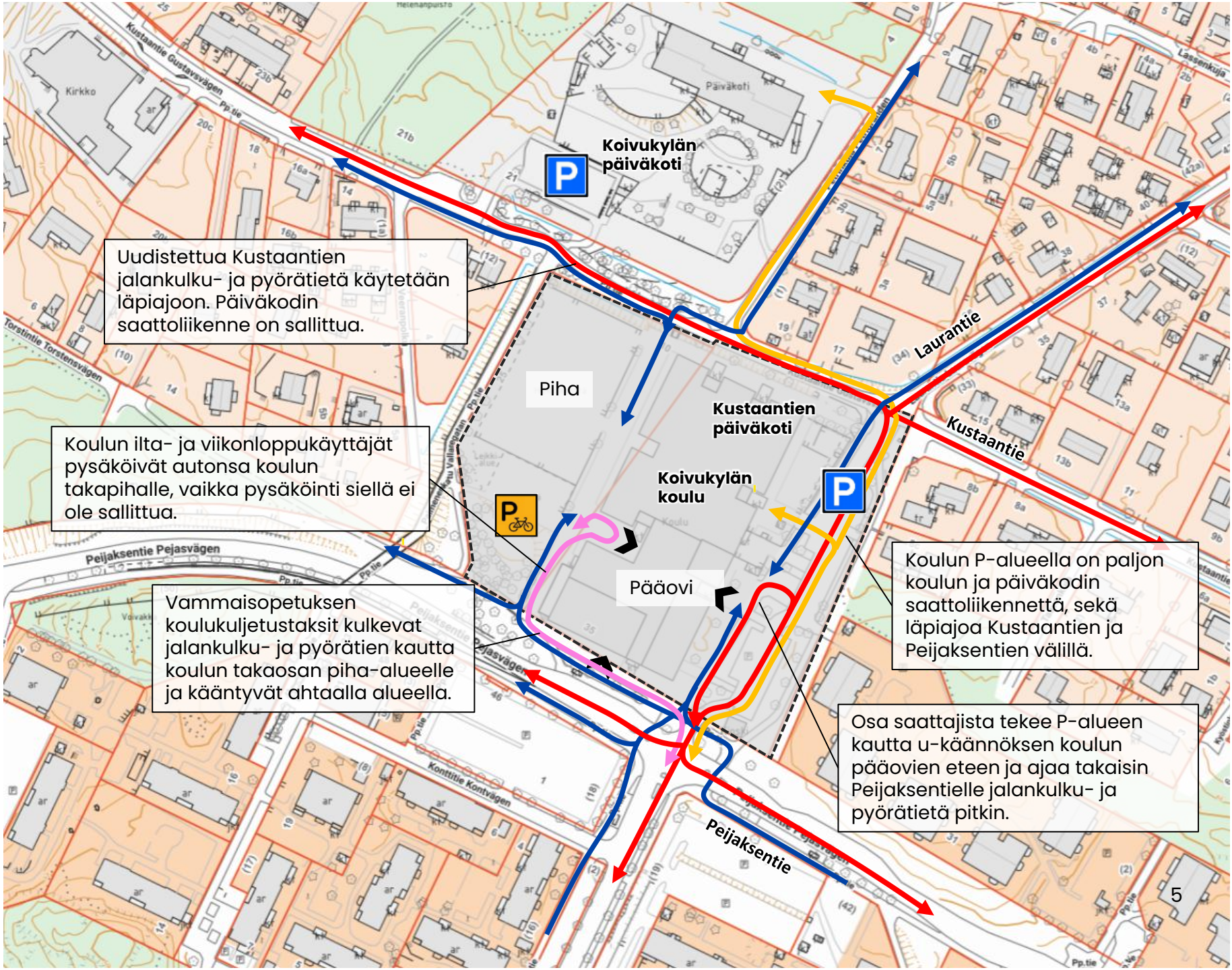
- **Taksikuljetukset:** Koulun vammaisopetuksen ja vaativan erityisen tuen opetuksen oppilaita tuodaan kouluun koulukuljetuksilla. Oppilaat kuljetetaan taksilla koulun takaosan sisäänkäynnille, joka on samalla koululaisten välituntialuetta. Koulun takaosaan pääsee ainoastaan ajamalla suojatien ja jalankulku- ja pyörätien kautta. Taksit joutuvat kääntämään ajoneuvon hyvin ahtaassa tilassa välituntipihan alueella päästäkseen ajamaan pois koulun pihalta.

- **Koulun ilta- ja viikonloppukäyttö:** Koulun liikuntasalissa on iltaisin ja viikonloppuisin muuta käyttöä. Sisäänkäynti liikuntasaliin on koulun takaosassa, jonne ajoneuvoilla ajo on kielletty. Ilta- ja viikonloppukäyttäjät pysäköivät autonsa koulun takaosan välituntipihalle, joka on kouluaikojen ulkopuolella perheiden, lasten ja nuorten suosittu vapaa-ajanviettopaikka. Myös ilta- ja viikonloppukäytössä autojen pysäköinti tulisi tapahtua koulun pysäköintialueella.

Koulun alueella oli pyritty rajoittamaan läpiajoa ja piha-alueelle ajamista liikennemerkein, mutta nämä keinot eivät ole osoittautuneet riittäviksi. Liikenteellisten ongelmien ratkaisemiseksi tarvittiin selkeämpiä ja vaikuttavampia fyysisiä ratkaisuja, jotka estäisivät ei-toivotun ajamisen koulun läheisyydessä.

Koivukylän koulu, olosuhdekartoituksen tulokset

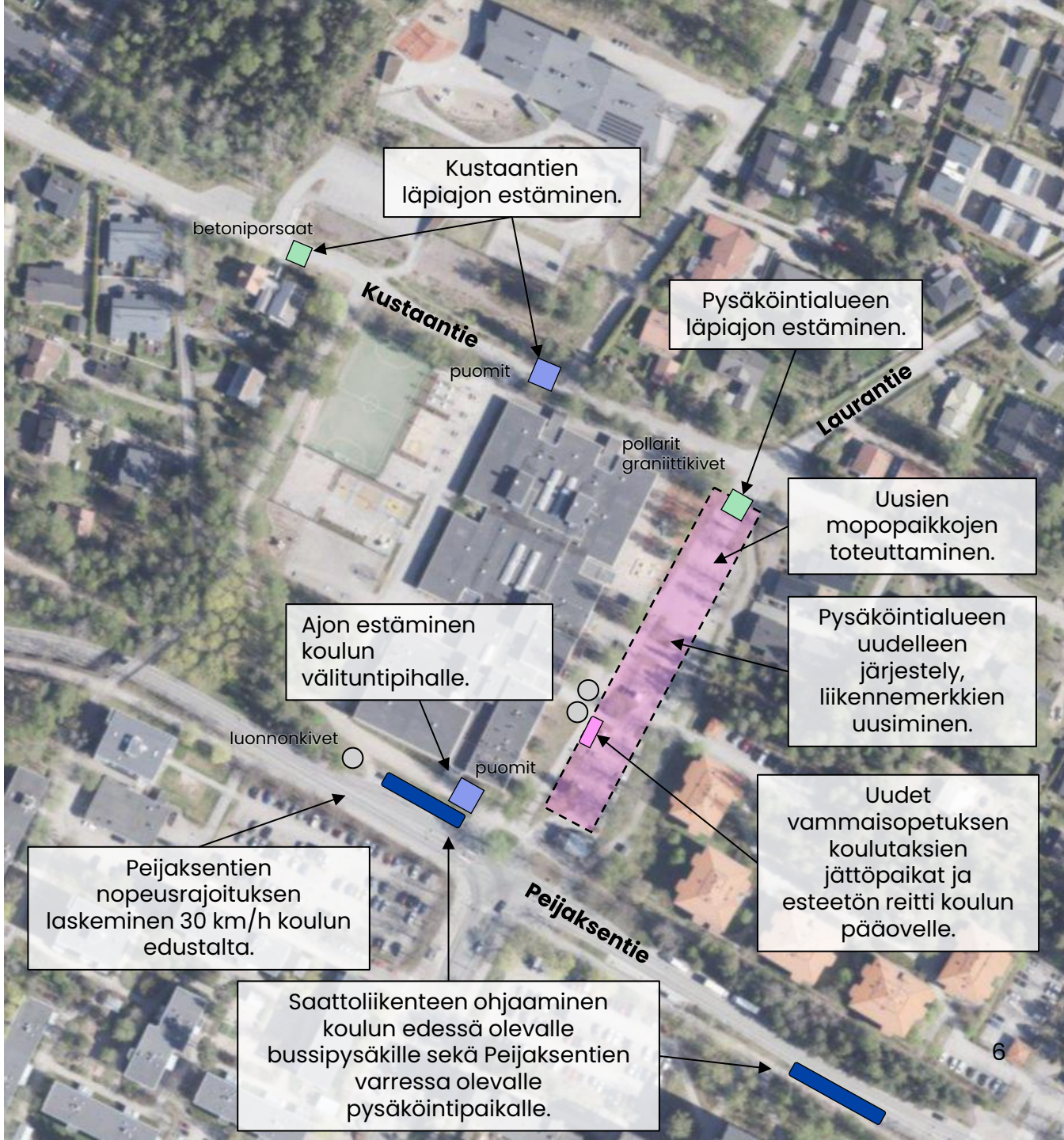
- Oppilaiden reitit
- Saattoliikenne/läpiajo
- Huoltoajo
- Koulukuljetus



Toteutetut ratkaisut

Koivukylän koulun lähiympäristössä tehtiin pääsääntöisesti autoliikenteen läpiajoa rajoittavia toimenpiteitä vieressä esitetyn havainnekuvan mukaisesti.

- Autojen läpiajoliikenteen reitit katkaistiin Laurantien ja koulun pysäköintialueen kohdalta läpiajon estämiseksi. Ratkaisuna olivat pollarit ja graniittikivet, joita ei ole tarve poistaa talvella talvihoidon mahdollistamiseksi.
- Kustaantien jalankulun ja pyörätien kohdalla läpiajo estettiin puomeilla ja betoniporsailla. Puomit mahdollistavat talvihoidon ja toimivuutta on tarkoitus testata tulevana talvena. Betoniporsaat siirretään talvikaudeksi pois talvihoidon mahdollistamiseksi.
- Peijaksentien varren jalankulun ja pyörätien väylälle asennettiin puomit, joilla estetään koulun pihalle ajaminen. Puomit mahdollistavat liikuntasalin ilta- ja viikonloppukäytön mahdolliset tavarakuljetukset. Oikominen koulun pihalle bussipysäkin kautta estettiin luonnonkivillä.
- Pysäköintialueen pysäköintipaikkoja järjesteltiin uudestaan ja samalla kaksi pysäköintipaikkaa varattiin vammaisopetuksen koulutaksien jättöpaikoiksi ja pysäköintipaikoilta toteutettiin esteetön reitti pääovelle. Pääoven edustalle ajaminen estettiin luonnonkivillä.
- Pysäköintialueelle toteutettiin mopopaikat (oppilaiden aloite).
- Saattoliikenne ohjattiin Peijaksentien varteen olemassa olevalle bussipysäkille ja olemassa olevaan pysäköintitaskuun riippuen ajoneuvon kulkusuunnasta. Ohjaus tehtiin viestinnällisin keinoin.





Koko katutilan käyttö jalankulkuun ja pyöräilyyn.
Piirustukset oppilaiden tekemiä (avajaiset).



Kadun katkaisu Kustaantie (puomit ja betoniporsaat)



Kadun katkaisu Laurantie / koulun pysäköintialue
(pollarit, graniittikivet ja katumaalaus)



Vammaisopetuksen koulukuljetusten pysäköintipaikat.



Oppilaat suorittamassa rastikierrosta avajaisissa.

Hankkeen vaikutukset

Käytetyt menetelmät

Vaikutuksia on arvioitu useita aineistoja yhdistämällä: liikennelaskennoilla ja havainnoinneilla, käyttäjäkyselyllä, koulun henkilöstölle suunnatulla kyselyllä sekä oppilailta ja muilta alueen käyttäjiltä kerätyllä palautteella (Liitteet 1-4). Vaikutuksia on tarkasteltu sekä mitatun ja havaitun liikennekäyttäytymisen että käyttäjien kokemusten näkökulmasta.

Vaikutukset liikenteeseen ja liikkumiskäyttäytymiseen

Muutosten jälkeen tehdyissä liikenteen havainnoinneissa koulun ympäristön autoliikenteen on todettu rauhoittuneen. Läpiajoliikenne ei enää ole mahdollista, eikä alueella havaittu korkeita ajonopeuksia. Liikenteen rauhoittuminen ja autojen määrän väheneminen nousivat esiin myös oppilaiden, koulun rehtorin ja henkilökunnan sekä useiden alueen asukkaiden palautteissa.

Myöskään aiemmissa seurannoissa todettuja poikkeavia ajosuorituksia tai autojen ja jalankulkijoiden välisiä konfliktitilanteita ei enää havaittu. Kustaantiellä kävelijät ja pyöräilijät ovat muutosten jälkeen ottaneet koko katutilan käyttöön, kun ennen muutoksia jalankulkijat kulkivat pääosin kadun reunassa.

Saattoliikenteessä havaittiin uusia toimintatapoja: osa koululaisista jätetään Kustaantien ja Laurantien katkaisun kohdalle ja osa mahdollisesti Peijaksentien bussipysäkille. Koulun pysäköintialueelle suuntautunut saattoliikenne oli muutosten jälkeisessä laskennassa aikaisempia laskentoja vähäisempää, mutta laskentojen eripituiset havaintojaksot rajoittavat vertailua.

Käyttäjien tyytyväisyys ratkaisuihin

Käyttäjäkyselyn perusteella (65 vastaajaa) liikenneturvallisuuden parantamista ja autoliikenteen rajoittamista koulun ja päiväkotien läheisyydessä pidetään yleisesti hyväksyttävänä. Vastaajista 71 % piti koulumatkojen turvallisuuden parantamista tärkeänä, vaikka se rajoittaisi autoilua, ja 68 % piti läpiajoliikenteen rajoittamista hyväksyttävänä, vaikka se hieman pidentäisi omaa automatkaa.

Näkemykset Koivukylän koululla toteutetuista liikennejärjestelyistä jakautuvat kuitenkin selvästi. Koivukylän koulun vieressä läpikulkevan ajoneuvoliikenteen rajoittamiseen suhtautui myönteisesti 46 % ja kielteisesti 44 % vastaajista. Myös yksittäisten ratkaisujen onnistumista koskevat arviot jakautuivat. Vastaajat, joilla oli alaikäisiä lapsia, suhtautuivat toteutettuihin muutoksiin ja niiden vaikutuksiin hieman koko vastaajajoukkoa myönteisemmin. Avoimissa vastauksissa korostui kokemus liikenteen siirtymisestä alueen muille kaduille. Käyttäjäkysely toteutettiin melko pian liikennejärjestelyjen valmistumisen jälkeen, mikä on voinut osaltaan voimistaa muutokseen liittyviä reaktioita.

Koulun henkilöstön kokemukset ovat pääosin myönteisiä. Henkilöstökyselyyn vastanneista valtaosa koki pysäköintialueen läpiajon estämisen ja Kustaantien läpiajoliikenteen estämisen lisänneen kouluympäristön turvallisuutta.

Muutosten jälkeen alueen omakotiyhdistys on esittänyt voimakasta kritiikkiä erityisesti siitä, että järjestelyt pidentävät joidenkin asukkaiden automatkoja.

Hankkeen vaikutukset

Ratkaisujen onnistuminen

Liikennejärjestelyt toteutettiin kevyinä ja kustannustehokkaina ratkaisuina. Seurannan perusteella ratkaisut ovat rauhoittaneet koulun lähiympäristön liikennettä, mutta niiden toimivuuteen liittyy myös jatkokehitystarpeita.

Liikenneturvallisuuden parantamisen lisäksi hankkeessa tavoitteena oli lisätä kouluympäristön viihtyisyyttä. Suunnittelun aikana tarkasteltiin muun muassa katuvihreän lisäämistä, mutta ylläpitokustannusten vuoksi toteutuksessa päädyttiin kevyempiin ratkaisuihin, kuten katumaalauksiin.

Jatkossa on tarpeen kiinnittää huomiota erityisesti ajoesteiden pysyvyyteen, talvikunnossapitoon ja vammaisopetuksen saattoliikenteen toimivuuteen sekä arvioida kevyiden ratkaisujen kehittämistä pysyvämmiksi ja laadukkaammiksi järjestelyiksi. Tavoitteena on, että ratkaisuja voidaan tulevaisuudessa kehittää esimerkiksi rakenteellisin keinoin ja pysyvää katuvihreää lisäämällä.

Hankkeen aikana on tunnistettu myös riskejä kevyiden liikennejärjestelyjen toimivuuteen liittyen. Ajoesteinä käytettyjä betonielementtejä on siirretty, ja pysäkin vieressä on havaittu autolla oikaisua koulun takapihalle nurmialueen kautta.

Talvikausi voi heikentää järjestelyjen toimivuutta, sillä osa ajoesteistä joudutaan poistamaan talvikunnossapidon vuoksi. Tällöin on tärkeää varmistaa, ettei läpiajoliikenne tai muu ei-toivottu ajokäyttäytyminen lisäänny ja heikennä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta.



Hankkeen vaikutukset





Kustaantie ennen koulun ympäristön muutoksia ja muutosten jälkeen.

Aiemmin Kustaantiellä käveltiin pääsääntöisesti kadun reunassa.

Muutosten toteuttamisen jälkeen kävelijät ja pyöräilijät ovat ottaneet koko katutilan käyttöön.

LIITTEET

Vantaa

1) Liikennelaskennat ja havainnoinnit

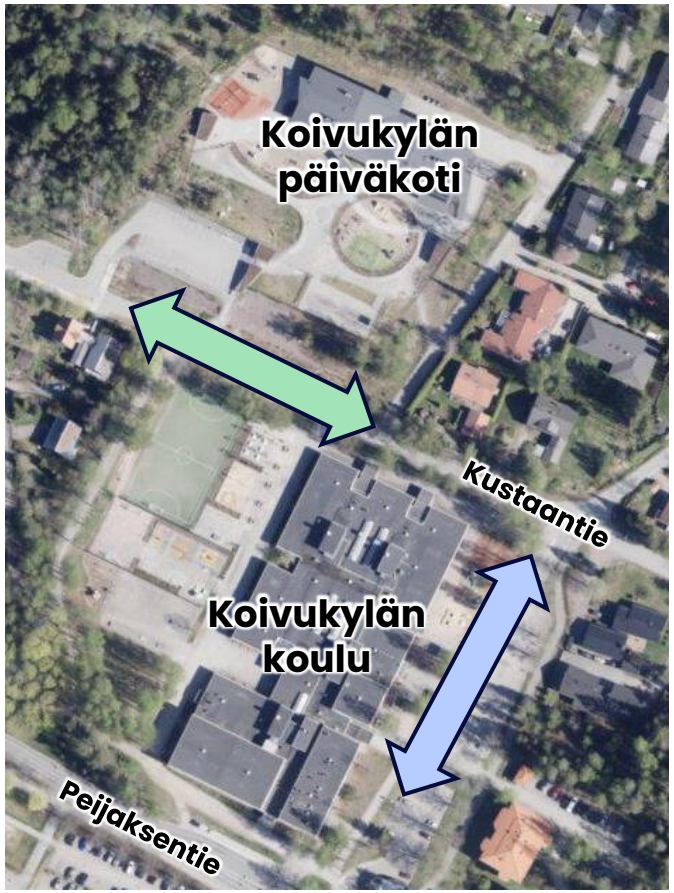
Vantaa

Liikennemäärät ennen muutoksia

Koulun parkkipaikan ja Kustaantien läpiajoliikenteen määriä on laskettu eri ajankohtina ennen liikennejärjestelyjen muutosten suunnittelua ja toteuttamista. Läpiajolaskennat on tehty arkisin klo 8-9:30 välillä. Alla olevaan taulukkoon on listattu läpiajoliikenteen määrät eri laskentapäivinä.

Läpiajoliikenteen määrä vaihteli laskentapäivittäin: koulun pysäköintialueella havaittiin 36–55 ja Kustaantiellä 22–42 läpiajavaa ajoneuvoa 1,5 tunnin tarkastelujakson aikana. Liikenne oli vilkkainta lokakuussa (7.10.2025).

Kohde	Ajoneuvomäärät			
	11.8.2025	7.10.2025	10.2.2026	28.4.2026
Parkkipaikan läpiajo	**36**	**55**	**38**	**37**
Peijaksentieltä	14	25	14	13
Kustaantieltä	22	30	24	24
Kustaantie	**22**	**42**	**30**	**29**
Idästä	11	18	14	9
Lännestä	11	24	16	20
Läpiajoa yhteensä	**58**	**97**	**68**	**66**



Liikennelaskenta maaliskuu 2026

1. Kustaantie

Laskenta-ajanjakso: ke 18.3. – ma 23.3.
Tulokset:

- Keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä **207 ajon./vrk**
- Viikonlopun keskimääräinen liikennemäärä **133 ajon./vrk**
- Autoliikenteen keskinopeus **24 km/h**
- Autoilijoista **51 %** ajoi yli 20 km/h nopeusrajoituksen
- Maksiminopeus mittausjaksolla **72 km/h**, ajettu perjantaina klo 13.00-13.30

2. Peijaksentie

Laskenta-ajanjakso: ma 9.3. – ma 16.3.
Tulokset:

- Keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä **3 700 ajon./vrk**
- Viikonlopun keskimääräinen liikennemäärä **3 200 ajon./vrk**
- Autoliikenteen keskinopeus **47 km/h**
- Autoilijoista **85 %** ajoi yli 40 km/h nopeusrajoituksen
- Maksiminopeus mittausjaksolla **110 km/h**, ajettu sunnuntai-maanantai välisenä yönä



Laskenta suoritettu Viacount-tutkalla

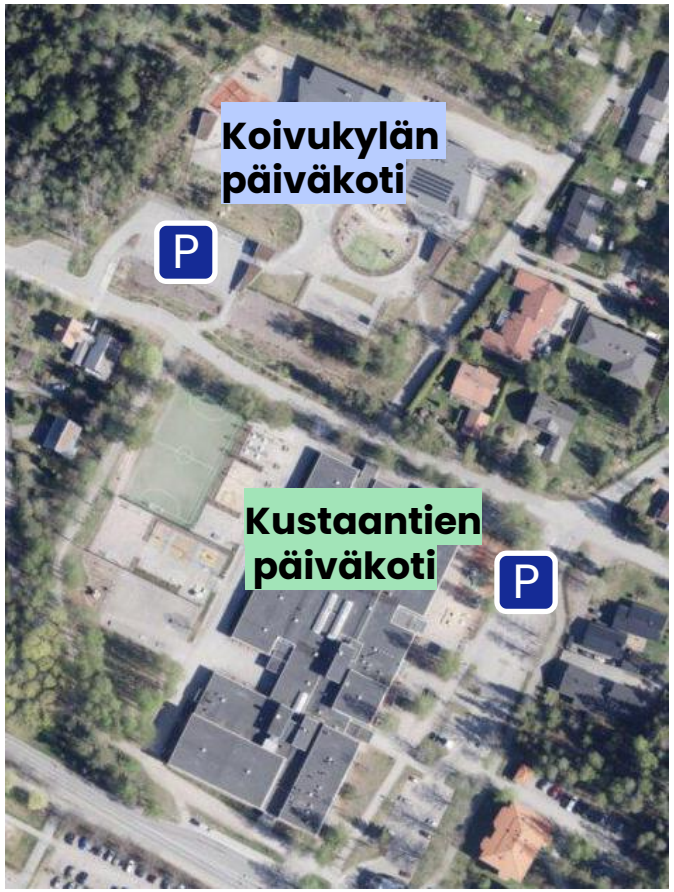
Päiväkodin ja koulun välisellä osuudella Kustaantie on **jalankulku- ja pyörätie**, jolla moottoriajoneuvoilla ajo on sallittu ainoastaan Koivukylän päiväkodin pysäköintialueelle. **Läpiajo ei ole sallittua. Nopeusrajoitus 20 km/h.**

Päiväkotien saattoliikennemäärät

Koivukylän päiväkodin ja Kustaantien päiväkodin saattoliikennemääriä laskettiin ennen liikennejärjestelyjen muutosten suunnittelua ja toteuttamista. Päiväkotien saattoliikennemäärät laskettiin myös yhtenä päivänä toteuttamisen jälkeen (17.9.). Laskennat tehtiin arkiaamuina. Alla olevaan taulukkoon on listattu ajoneuvojen määrät eri laskentapäivinä.

Saattoliikennemäärät eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä laskennat on tehty eri pituisina havaintojaksoina.

Päiväkoti	Päivämäärä	Laskenta-aika	Saattoliikenne
Koivukylän päiväkoti	11.8.2025	8.00–9.30	8
Koivukylän päiväkoti	7.10.2025	8.00–9.30	20
Koivukylän päiväkoti	10.2.2026	8.00–9.30	11
Koivukylän päiväkoti	28.4.2026	8.00–9.30	26
Koivukylän päiväkoti	**17.9.2026**	7.30–8.45	**28**
Kustaantien päiväkoti	11.8.2025	7.45–9.30	10
Kustaantien päiväkoti	7.10.2025	8.00–9.30	2
Kustaantien päiväkoti	10.2.2026	8.00–9.30	6
Kustaantien päiväkoti	5.3.2026	7.30–8.30	9
Kustaantien päiväkoti	28.4.2026	7.45–9.30	8
Kustaantien päiväkoti	**17.9.2026**	7.30–8.45	**4**



Koulun saattoliikennemäärät

Koivukylän koulun saattoliikennemääriä laskettiin ennen liikennejärjestelyjen muutosten suunnittelua ja toteuttamista sekä yhtenä päivänä toteuttamisen jälkeen (17.9.). Laskennat sisältävät vain koulun pysäköintipaikan kautta tapahtuneen saattoliikenteen.

Saattoliikennemäärät eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä laskennat on tehty erityisinä havaintojaksoina. Tulosten perusteella saattoliikennettä on enemmän talvikuukausina.

Koulu	Päivämäärä	Laskenta-aika	Saattoliikenne koulun pysäköintialueelle
Koivukylän koulu	11.8.2025	7.45–9.30	7
Koivukylän koulu	7.10.2025	8.00–9.30	17
Koivukylän koulu	10.2.2026	8.00–9.30	15
Koivukylän koulu	28.4.2026	7.45–9.30	11
Koivukylän koulu	**17.9.2026**	7.30-8.45	**4**



Pysäköidyt pyörät koululla

Koivukylän koululle pysäköidyt polkupyörät on laskettu toteutettujen liikennelaskentojen yhteydessä.

Liikennejärjestelyjen toteuttamisen jälkeen koululla havaittiin aiempaa enemmän pysäköityjä pyöriä. Syksyn 2026 seurannoissa pyöriä oli 50–55 kpl, kun aiemmissa syys- ja kevätkauden laskennoissa määrä oli 33–42 kpl. Talven laskennassa pyörämäärä oli selvästi pienempi.

Ajankohta	Oppilaiden pyörät	Henkilökunnan pyörät	Yhteensä
11.8.2025	36	6	42
7.10.2025	28	5	33
10.2.2026	1	1	2
28.4.2026	32	4	36
14.8.2026*	50	-	50
17.9.2026	52	3	**55**

*Ensimmäisellä kouluviikolla järjestettyjen avajaisten yhteydessä laskettu pysäköidyt polkupyörät.



Havainnot liikenteestä

Liikennejärjestelyjen muutosten toteuttamisen jälkeen tehdyssä seurannassa liikenne sujui pääosin rauhallisesti. Aiemmissa seurannoissa havaittujen kaltaisia poikkeavia ajosuorituksia ei huomattu.

Saattoliikenteessä havaittiin uusia toimintatapoja: osa koululaisista jätettiin Kustaantien ja Laurantien katkaisun kohdalle ja osa mahdollisesti Peijaksentien bussipysäkille. Yksittäisinä huomioina nousi esiin mopojen ajo jalankulku- ja pyöräilyväylää pitkin Kustaantiellä.

Teema	Havainnot ennen liikennejärjestelyjen muutoksia	Havainnot liikennejärjestelyjen muutosten jälkeen (17.9.2026)
Ajonopeudet	Kustaantiellä ja koulun pysäköintialueella sekä rauhallisia että todella kovia ajonopeuksia. Koulun pysäköintialueen läpi kulki myös kovaa ajavia mopoja.	Kovia ajonopeuksia ei havaittu. Liikennetilanne kokonaisuudessaan aiempaa rauhallisempi.
Koulun pysäköintialueen käyttö ja koululaisten saatto	Havaittiin U-käännöksiä (Kustaantiellä ja koululle saattaessa), oppilaiden jättämistä koulun pysäköintialueen keskelle sekä muita poikkeavia saattotilanteita.	Osa koululaisista jätettiin Kustaantien ja Laurantien katkaisun kohdalle tai mahdollisesti bussipysäkille. Muut jätettiin koulun parkkipaikalle.
Jalankulun turvallisuus	Kustaantiellä jalankulkijat kävelevät pääosin tien reunaa pitkin ja joutuvat välillä väistämään autoja penkereen puolelle (vaikka merkitty jkpp:ksi). Myös lapsia ohjeistettiin kulkemaan reunassa. Osa takseista ajoi koulun pääovelle jkpp:tä pitkin.	Autojen ja jalankulkijoiden välisiä konfliktitilanteita ei havaittu. Kaksi mopoa havaittiin tulevan lännestä Kustaantien jkpp:n kautta koulun pihaan.
Päiväkotien saatto	Kustaantien päiväkodin saattopaikalle pääsy estyi hetkellisesti väärin pysäköidyn auton takia. Kustaantien päiväkodin saattajat saattoivat pysähtyä osin suojatien päälle tai sen molemmin puolin.	Koivukylän päiväkodin saatto painottui aamun alkuun. Yhdessä havainnossa lapsi vietiin koulun pysäköintialueelta kävellen päiväkotiin. Kaksi autoa ajoi Petrinkujan kautta päiväkodin taakse. Kustaantien päiväkodin saatto oli vähäistä.

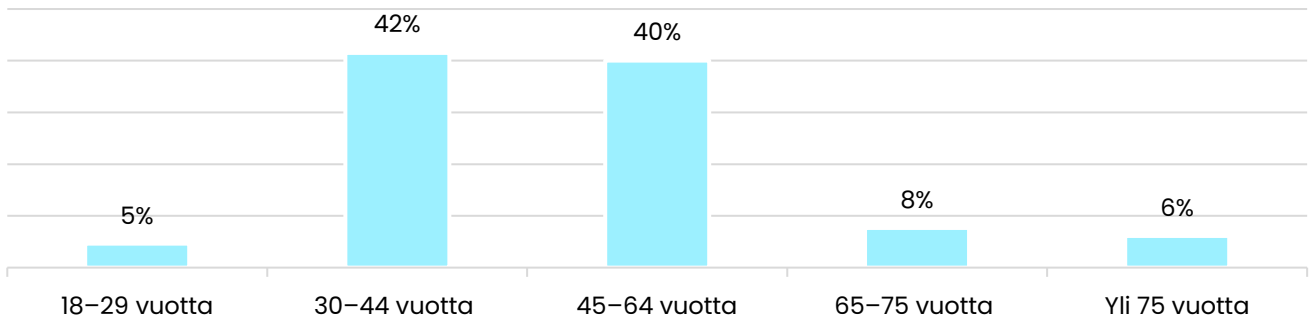
2) Käyttäjäkyselyn tulokset

Vantaa

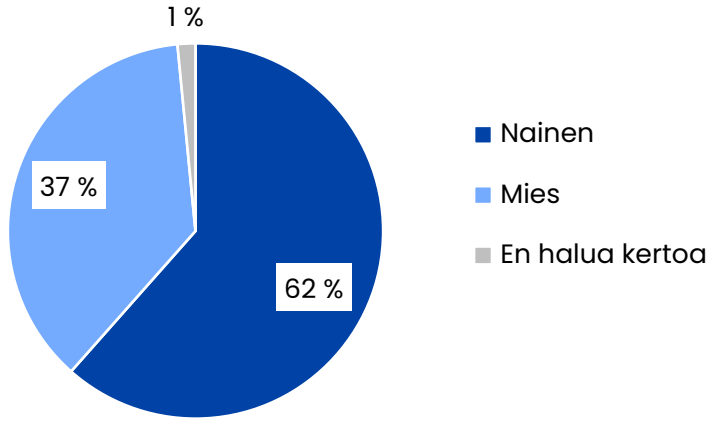
Kyselyn perustiedot

- Koivukylän koulun lähiympäristön liikennejärjestelyihin tehtiin muutoksia kesällä 2026.
- Kyselyllä selvitettiin, miten alueen asukkaat ja alueella liikkuvat kokevat muutokset.
- Kysely oli avoinna 7.9.–20.9.2026
- **Vastauksia saatiin yhteensä 65 kpl**
- Vanhempien näkemyksiä tarkasteltiin tuloksissa erikseen. Vanhempien ryhmään kuuluvat vastaajat, joiden taloudessa on alaikäisiä lapsia.

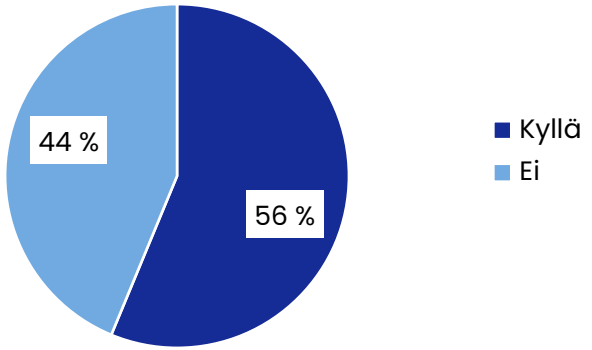
Vastaajien ikäjakauma (n=65)



Vastaajien sukupuoli (n=65)



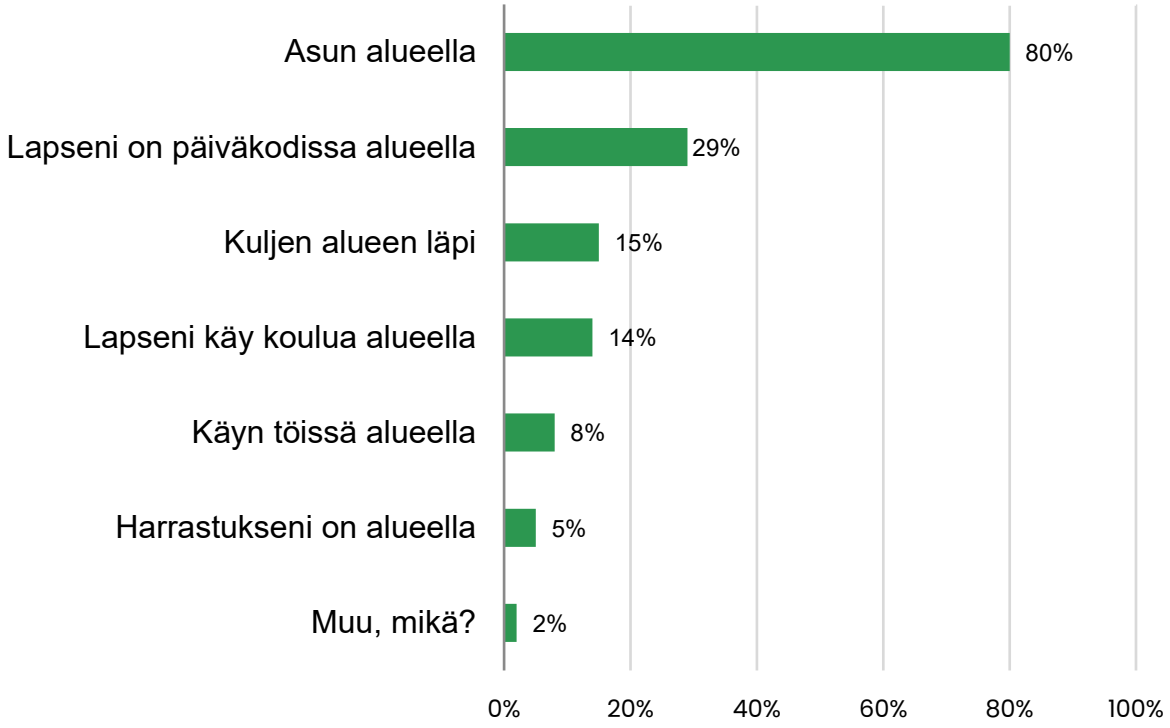
Onko taloudessasi alaikäisä lapsia?
(n=64)



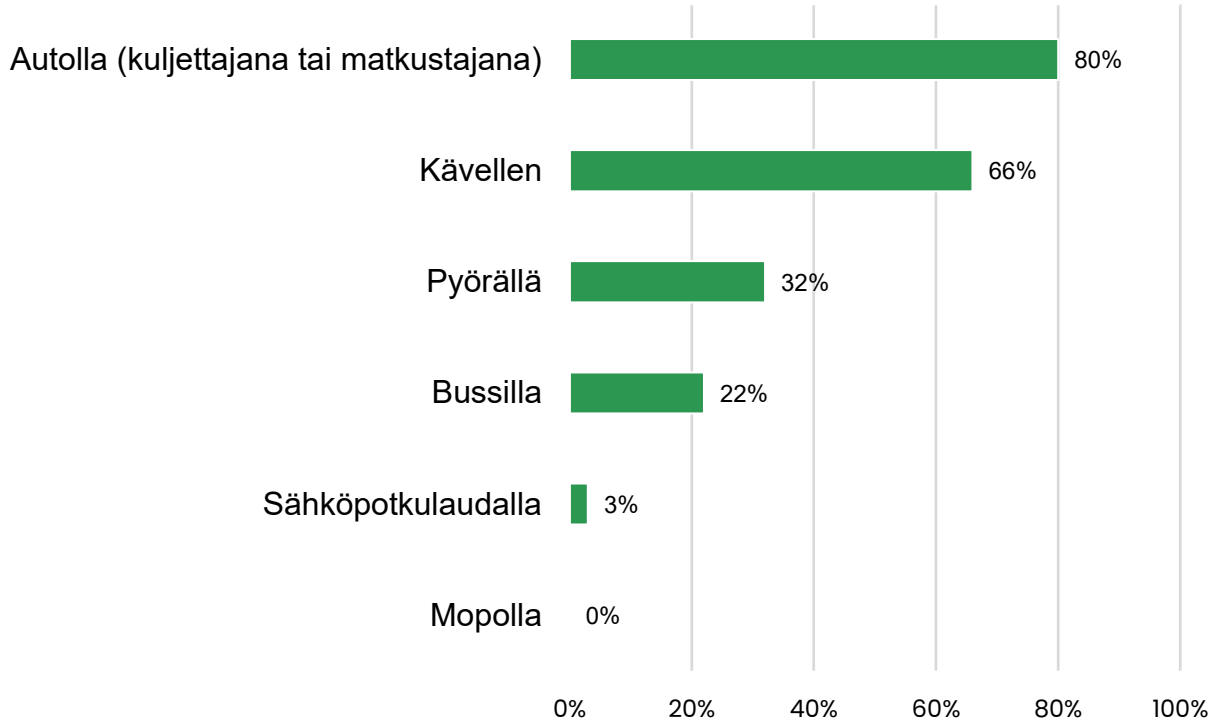
Kyselyn perustiedot

Noin 80 % vastaajista asuu alueella. Noin 80 % liikkuu alueella yleensä autolla ja noin 66 % kävellen.

Mikä on suhteesi alueeseen? (n=65)

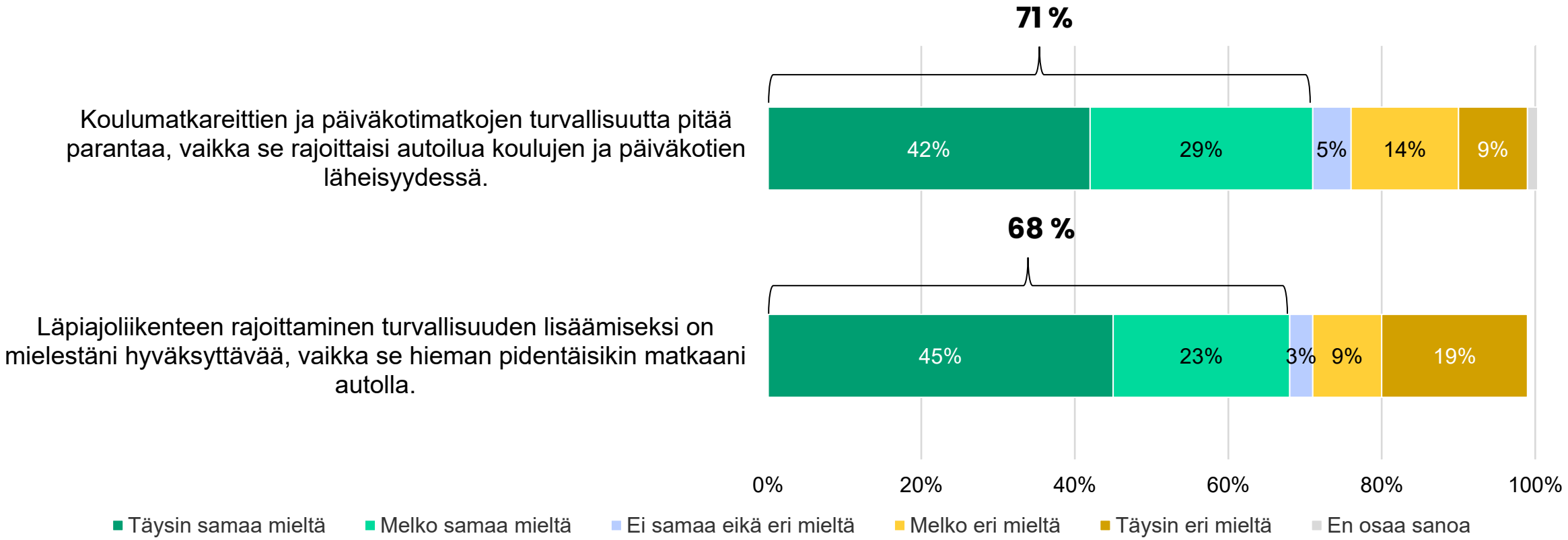


Millä kulkumuodoilla yleensä liikut alueella? (n=65)



Hyväksyttävyys yleisesti

Vastaajista noin 70 % kokee, että autoliikenteen rajoittaminen koulu- ja päiväkotimatkojen turvallisuuden parantamiseksi on yleisesti hyväksyttävää.

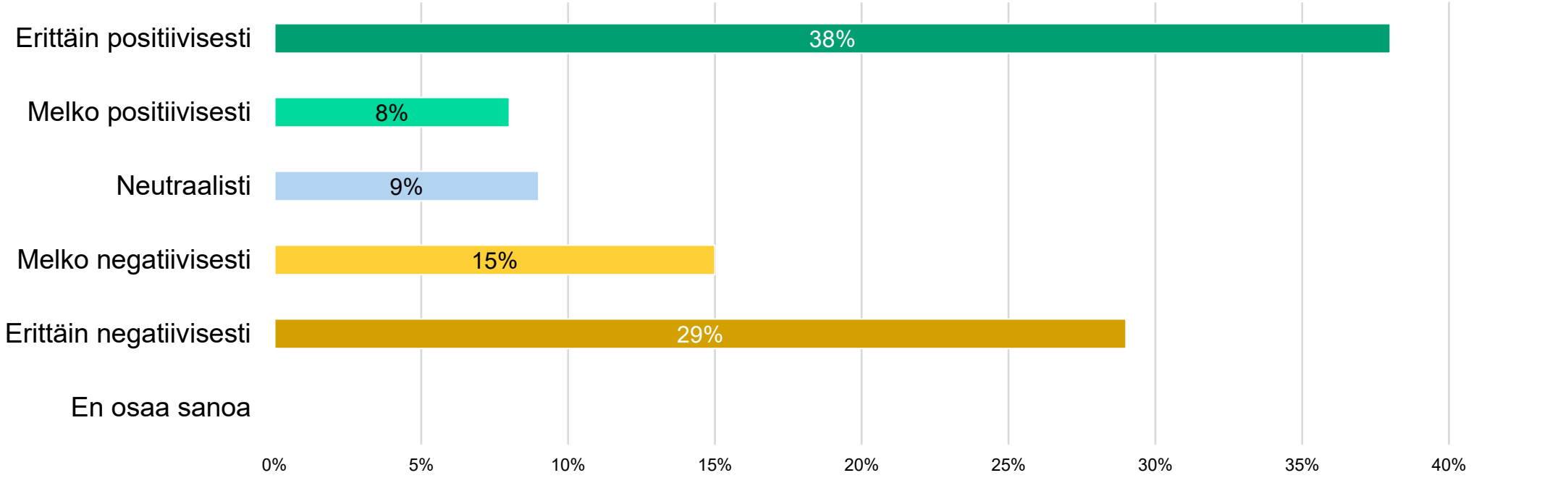


Suhtautuminen uusiin liikennejärjestelyihin

Kaikki vastaajat

Vastaajista 46 % suhtautuu autoliikenteen rajoittamiseen Koivukylän koulun ympäristössä positiivisesti ja 44 % negatiivisesti.

Miten suhtaudut Koivukylän koulun vieressä läpikulkevan ajoneuvoliikenteen rajoittamiseen? (n=65)

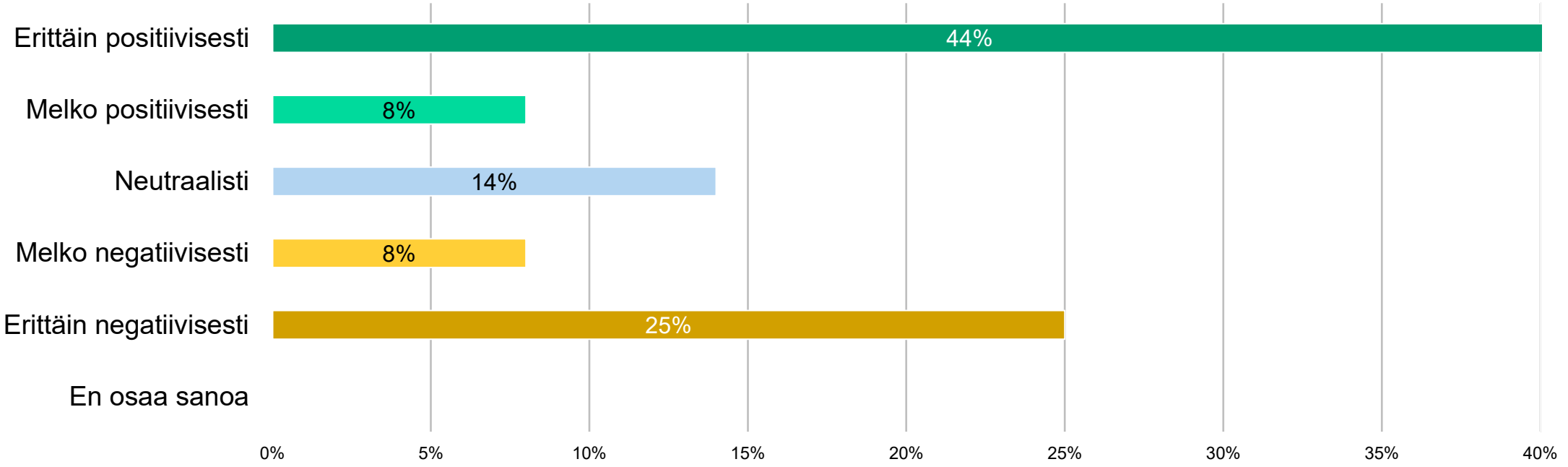


Suhtautuminen uusiin liikennejärjestelyihin

Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vastaajista 52 % suhtautuu autoliikenteen rajoittamiseen Koivukylän koulun ympäristössä positiivisesti ja 33 % negatiivisesti.

Miten suhtaudut Koivukylän koulun vieressä läpikulkevan ajoneuvoliikenteen rajoittamiseen? (n=65)

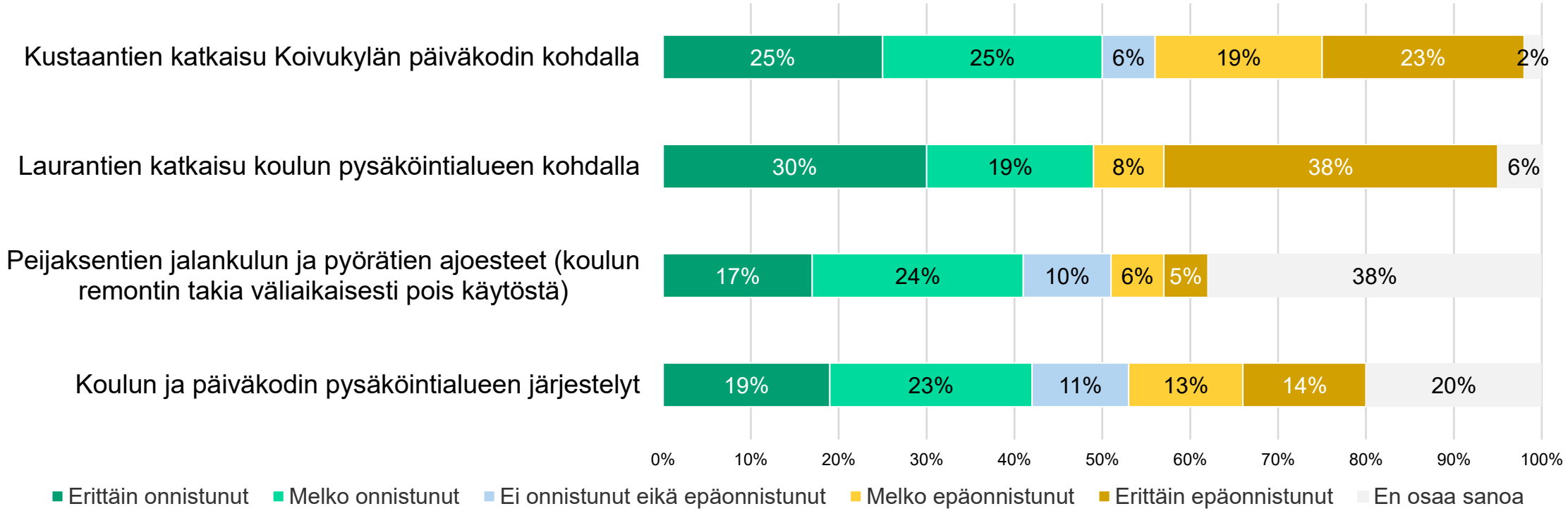


Näkemykset ratkaisuista

Kaikki vastaajat

Näkemykset katujen katkaisemisesta autoliikenteeltä jakautuivat voimakkaasti. Kustaantien ja Laurantien ratkaisuja piti onnistuneina noin puolet vastaajista, mutta lähes yhtä moni arvioi ne epäonnistuneiksi.

Kuinka onnistuneena pidät seuraavien kohteiden ratkaisuja? (n=64)

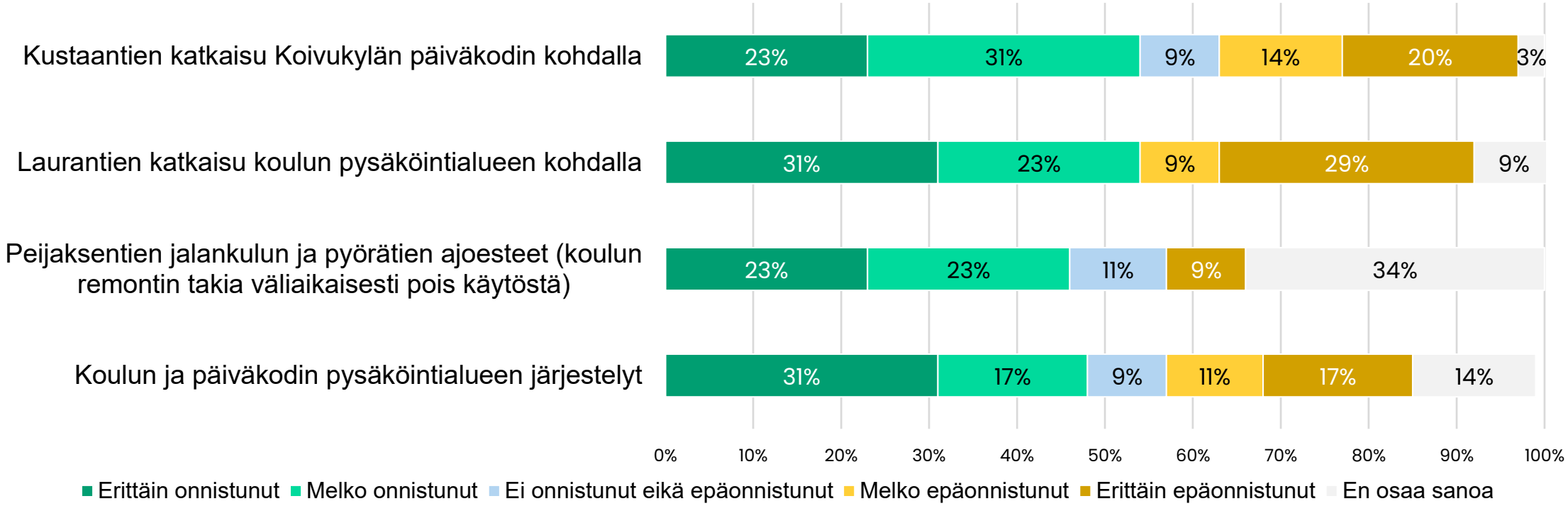


Näkemykset ratkaisuista

Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vanhemmat arvioivat kaikki tarkastellut ratkaisut hieman koko vastaajajoukkoa onnistuneemmiksi. Myös vanhempien näkemykset katujen katkaisuista jakautuvat.

Kuinka onnistuneena pidät seuraavien kohteiden ratkaisuja? (n=35)

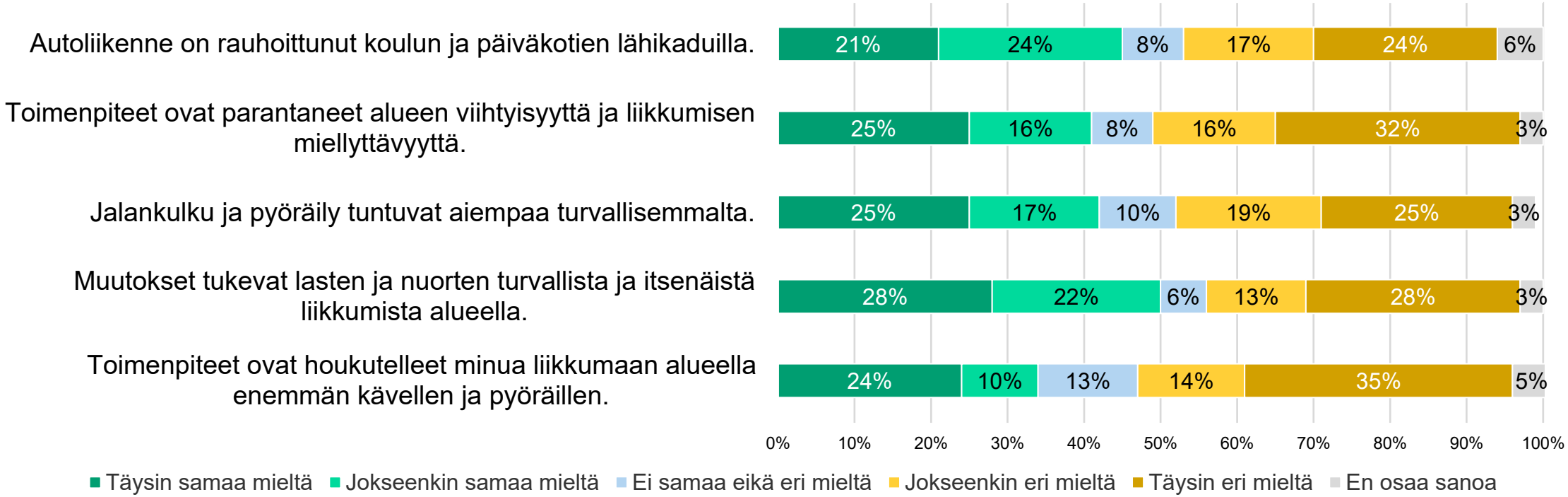


Näkemykset vaikutuksista

Kaikki vastaajat

Näkemykset liikennejärjestelyjen vaikutuksista jakautuivat melko tasaisesti.
Myönteisimmät arviot liittyivät lasten turvalliseen liikkumiseen, kun taas vähiten vastaajat kokivat muutosten lisänneen omaa kävelyä ja pyöräilyä.

Miten seuraavat asiat ovat mielestäsi toteutuneet alueella? (n=64)

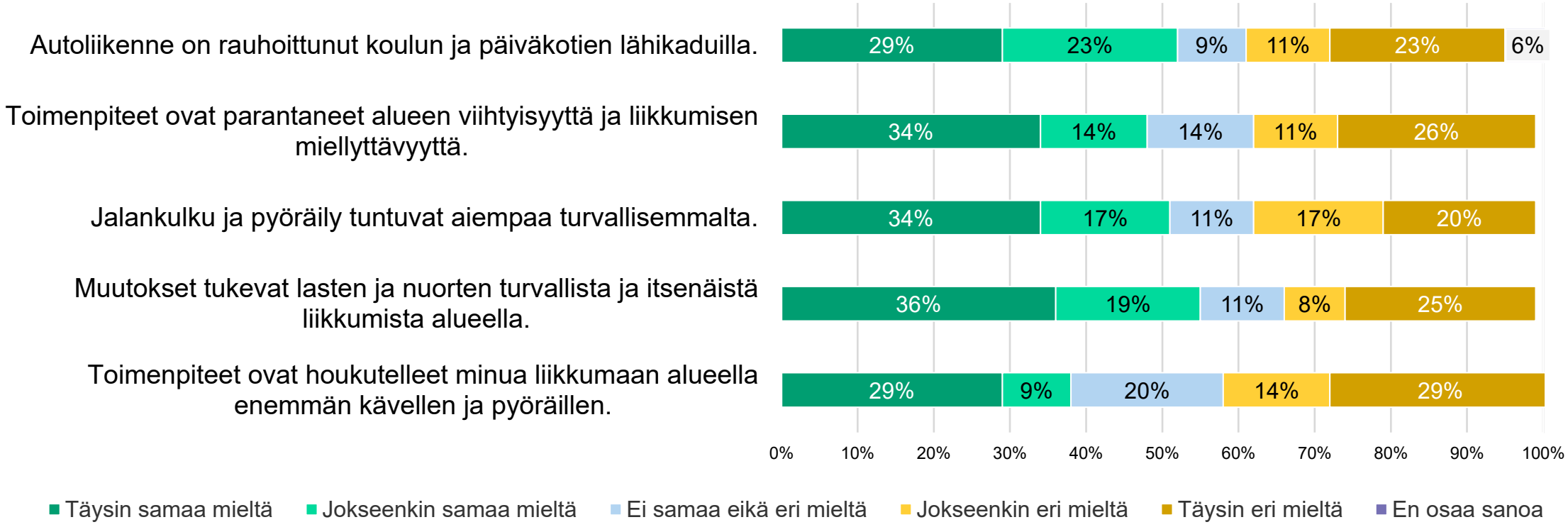


Näkemykset vaikutuksista

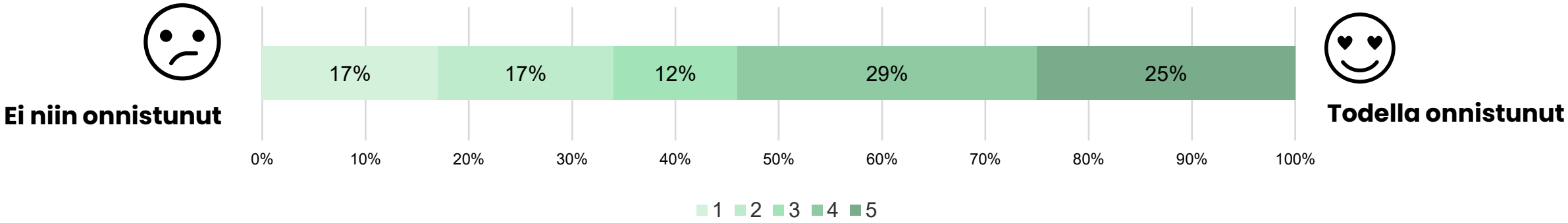
Vastaajat, joilla on taloudessa alaikäisiä lapsia

Vanhemmat arvioivat liikennejärjestelyjen vaikutukset hieman koko vastaajajoukkoa myönteisemmin. Myönteisimmin arvioitiin vaikutukset lasten ja nuorten turvalliseen ja itsenäiseen liikkumiseen.

Miten seuraavat asiat ovat mielestäsi toteutuneet alueella? (n=35)



Kokonaisarvosana liikennejärjestelyjen muutokselle: keskiarvo 3,3



Kokonaisarvosana niiden vastaajien osalta, joilla on alaikäisiä lapsia: keskiarvo 3,4

Lopuksi

Avoimet vastaukset: liikennejärjestelyjen vaikutukset Koivukylän alueella liikkumiseen

- **Liikenteen siirtyminen lähikaduille oli selvästi yleisin havainto.** Vastauksissa mainittiin Reinontie, Nestorintie, Kustaantie, Petrinkuja ja Rekolantie.
- **Turvallisuuskokemukset jakautuivat:** osa vastaajista koki kävelyn ja lasten liikkumisen turvallisuuden parantuneen koulun ja päiväkodin ympäristössä, kun taas osa koki turvallisuuden heikentyneen muualla alueella.
- **Huolta aiheuttivat erityisesti ajonopeudet, näkyvyys ja pysäköinti.** Vastaajat nostivat esiin liikenteen siirtymisen kapeille asuntokaduille ja päiväkodin saattoliikenteen aiheuttamat ruuhkat.
- **Vanhempien vastauksissa** korostuivat lasten liikkumisen turvallisuus koulun ja päiväkodin läheisyydessä, saattoliikenteen ja pysäköinnin toimivuus ja liikenteen siirtyminen lähikaduille.

3) Koulun henkilöstön kokemukset

Vantaa

Koulun henkilöstön kokemukset liikennejärjestelyistä

Koulun rehtori toteutti koulun henkilöstölle erillisen kyselyn liikennejärjestelyihin liittyen. Kyselyyn vastasi 12 henkilöstön jäsentä. Vastausten perusteella liikennejärjestelyjen koetaan pääosin parantaneen kouluympäristön turvallisuutta.

Vastaajista:

- 11/12 kokee, että parkkialueen läpiajon estäminen on lisännyt koulun turvallisuutta
- 10/12 kokee, että Kustaantien läpiajoliikenteen estäminen on lisännyt kouluympäristön turvallisuutta
- 7/12 kokee, että Peijaksentien puolen ajoesteet ovat lisänneet koulun ympäristön turvallisuutta

Avoimissa vastauksissa läpiajoliikenteen estäminen sai kiitosta. Kehittämistarpeina nousivat esiin Peijaksentien puoleisen kääntöpaikan ahtaus.



4) Hankkeen aikainen osallistaminen

Vantaa

Osallistaminen hankkeen eri vaiheissa:

Osallistaminen suunnitteluvaiheessa

Osallistaminen toteutuksen jälkeen

7.4.
Oppilaiden osallistaminen: pop-up

9.4.
Asukastilaisuus

14.8.
Avajaiset: rastikierros oppilaille

24.8–7.9.
Liikkumis-kampanja: bingo

7.9.
Oppilaiden osallistaminen: pop-up



Vantaa

Osallistaminen suunnitteluvaiheessa

Oppilaiden osallistaminen: pop-up

Koululla järjestettiin 7.4.2026 välitunnin aikana pop-up piste, jossa oppilaat saivat tutustua suunniteltuihin liikennejärjestelyihin ja keskustella niiden vaikutuksista. Paikalla kävi noin 35 oppilasta. Lisäksi tutoroppilaiden kanssa kierrettiin koulun ympäristössä keskustelemassa tulevista liikennejärjestelyjen muutoksista.



Mainos koulun näytöllä Pop-up tilaisuudesta.

Oppilailta saatiin seuraavanlaista palautetta:

- Suurin osa suunnitelmiin tutustuneista oppilaista piti suunniteltuja muutoksia hyvinä ja tervetulleina parannuksina alueen liikenneturvallisuudelle!
- Moni kertoi huomanneensa paljon autoliikennettä ja ”kaahailua” sekä Kustaantiellä että koulun pysäköintialueella.
- Erityisesti jalkakäytävällä ja Kustaantiellä ajamisen estämistä pidettiin hyvänä ratkaisuna.
- Oppilaille esitettyjä Peijaksentien todellisia ajonopeuksia pidettiin aivan liian suurina.
- Oppilaiden toivomaa uutta mopoparkkia pidettiin hyvänä, mutta sinne toivottiin kameravalvontaa.
- Mopolla toivottiin jatkossakin pääsevän Kustaantien läpi.
- Uusien saattoliikennepaikkojen koettiin olevan liian kaukana.

Osallistaminen suunnitteluvaiheessa

Asukastilaisuus

Koivukylän koululla järjestettiin torstaina 9.4.2026 klo 17-18.30 asukastilaisuus, jossa esiteltiin hankkeen tavoitteita ja suunniteltuja liikennejärjestelyjä. Tilaisuuteen osallistui kaksi henkilöä.

Osallistujilta saatiin seuraavanlaista palautetta:

- Suunnitelmia pidettiin pääosin hyvinä, mutta muutamia toiveita suunnitelmien parantamiseksi esitettiin.
- Saattoliikenteen osoittaminen pysäköintialueen ulkopuolelle Peijaksentien varteen koettiin vaikeuttavan joitakin ajoreittejä riippuen mistä koululle saavutaan ja mihin poistutaan (usein suuntana Lahdenväylä/Helsingin suunta).
- Peijaksentien ja Laurantien risteys koetaan jalankulkijoille vaaralliseksi. Tähän ehdotettiin liikennevaloja. Lisäksi taksien ajoon jalkakäytävillä toivottiin puututtavan.
- Pelkän nopeusrajoituksen alentamisen ei arvioitu riittävän Peijaksentien nopeuksien hillitsemiseen. Alueelle ehdotettiin nopeusnäyttöä, kameravalvontaa ja poliisin valvontaa.
- Osallistujat toivat myös esille, että Peijaksentien ja Laurantien risteyksessä voi olla jopa neljä bussia peräkkäin.
- Osallistujien mukaan alueella talvikunnossapito hoidetaan erittäin huonosti. Talvikunnossapito pitäisi hoitaa paremmin, jotta talvella on mahdollista pyöräillä kouluun.
- Toisen osallistujan mukaan suunnitelmat olisi pitänyt olla ennakkoon nähtävillä, jolloin tilaisuuteen olisi saatu enemmän osallistujia.

Osallistaminen toteutuksen jälkeen

Avajaiset: rastikierros oppilaille

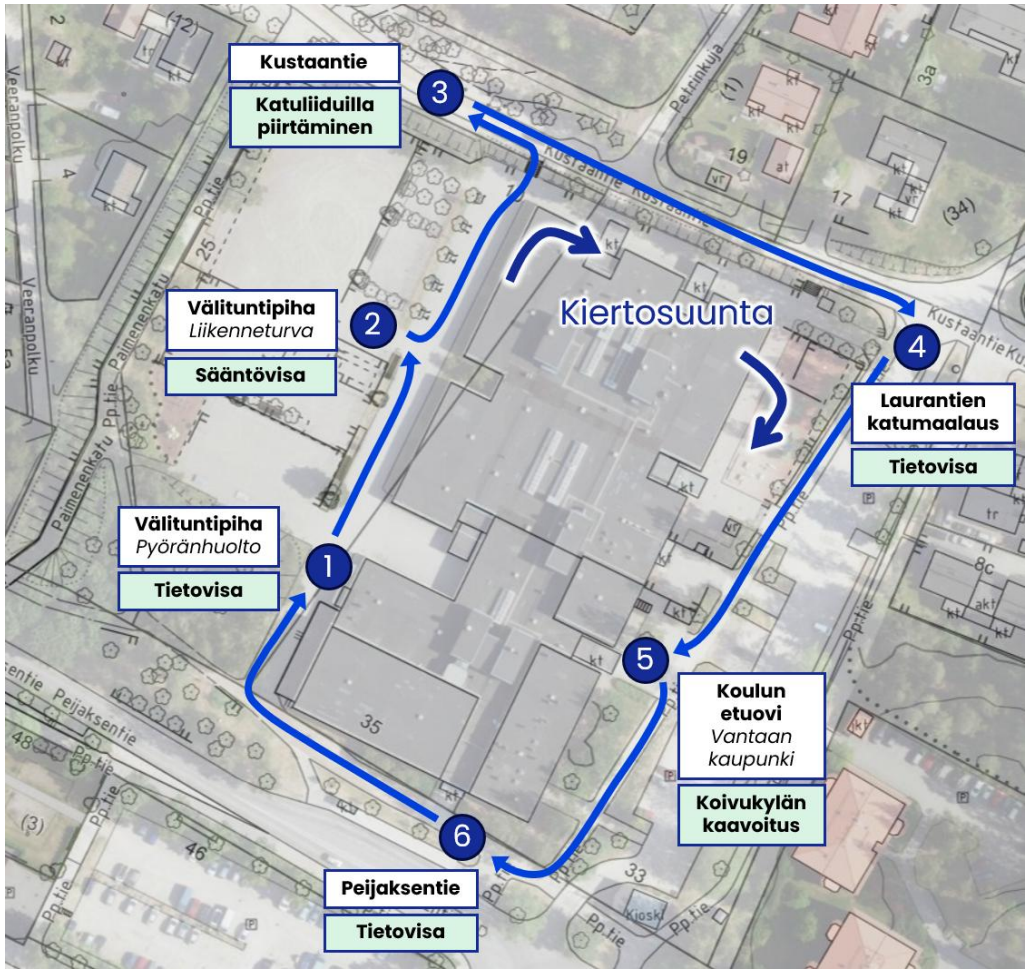
Koivukylän koulun lähiympäristön liikennejärjestelyjen muutokset toteutettiin koululaisten kesäloman aikana. Koulut alkoivat Vantaalla torstaina 13.8. ja uusien liikennejärjestelyjen avajaiset järjestettiin koululla perjantaina 14.8.2026 klo 11.00–13.15.

Avajaisten ja rastikierroksen teemana oli liikenneturvallisuus ja aktiivinen koulumatkaliikkuminen. Tavoitteena on parantaa liikkumisen turvallisuutta ja tukea liikunnallista elämäntapaa.

Avajaisissa oli ohjelmana rastikierros, jossa jokaisella pisteellä tuli suorittaa tehtäviä. Rastikierros järjestettiin porrastetusti luokka-aste kerrallaan ja rasteilla kierrettiin opettajan johdolla oman luokan kesken (45 min per luokka-aste). Jokainen oppilas suoritti tehtävät omalle lomakkeelle.

Rastikierroksen järjestämiseen osallistuivat Vantaan kaupungin viestinnän, kaavoituksen ja liikenteen edustajat sekä Liikenneturva ja konsultin edustajat. Koululla järjestettiin lisäksi pyöränhuoltoa Vantaan kaupungin varikon henkilökunnan toimesta. Pyörän sai viedä aamulla huoltoon, ja kotiin lähtiessä sen sai hakea mukaansa.

Kierrokselle osallistuneiden ja lomakkeen palauttaneiden kesken arvottiin 15 leffalippupakettia (2 lippua / paketti).



Kartalla esitetty rastikierros ja pisteiden teemat.

Osallistaminen toteutuksen jälkeen

Liikkumiskampanja

Osana hanketta järjestettiin liikkumiskampanja, jonka tavoitteena oli liikenneympäristön muutosten lisäksi kannustaa oppilaita liikkumaan kävellen ja pyöräillen. Liikkumiskampanja järjestettiin kahden viikon ajanjaksolla 24.8.–7.9. välisenä aikana. Kampanja toteutettiin liikkumisaiheisena bingona. Palkintona oli 15 leffalippupakettia (2 lippua / paketti).

Toteutus: Opettajat jakoivat oppilaille bingolomakkeet ja ohjeistivat bingon suorittamisen. Oppilaiden tehtävänä oli suorittaa omatoimisesti koulumatkoihin ja turvalliseen liikkumiseen liittyviä bingotehtäviä kahden viikon ajan. Täytetyt lomakkeet tuli palauttaa opettajalle kampanjan päätyttyä. Palkinnot arvottiin osallistujien kesken.

Kokemukset: Bingolapun palautti yhteensä 27 oppilasta eli vain noin 6 % koulun oppilaista. Rehtorin mukaan bingon ohjeistus koettiin osalle oppilaista liian monimutkaiseksi, mikä on saattanut vaikuttaa osallistumiseen. Lisäksi osa tehtävistä oli vaikeita ja tämä hankaloitti bingorivien muodostamista. Palkinnoista huolimatta osallistuja-määrä jäi vähäiseksi.

Kävelin kouluun tai harrastukseen	Liikuin vähintään 30 minuuttia yhtäjaksoisesti	Käytin kypärää pyöräillessä	Osallistuin Kilometrikisaan Koivukylän koulun joukkueessa (joukkueen nimi: koivispolkee)
Kävelin tai pyöräilin sateesta huolimatta	Lähdin ulos ilman erityistä syytä (lyhyt happihyppely)	Pyöräilin kouluun tai harrastukseen	Kävelin tai pyöräilin vähintään 5 km yhden päivän aikana
Käytin portaita hissin tai liukuportaiden sijaan	Vietin välitunnin ulkona liikkumalla	*Oma vapaavalintainen kävelyyn tai pyöräilyyn liittyvä tehtävä*	Pyöräilin tai kävelin yhdessä kaverin tai perheenjäsenen kanssa
Tarkistin pyörän jarrut, renkaat ja valot	Kokeilin uutta reittiä kouluun tai harrastukseen	Pyöräilin tai kävelin koulu- tai harrastusmatkan kahtena päivänä peräkkäin	Olin ulkona ilman puhelinta vähintään 15 minuuttia

Oppilaille toteutetun bingon tehtävät.

Osallistaminen toteutuksen jälkeen

Oppilaiden osallistaminen: pop-up

Koululla järjestettiin 7.9.2026 välitunnin aikana pop-up piste, jossa oppilaat saivat arvioida toteutettuja liikennejärjestelyjä ja antaa palautetta niiden onnistumisesta.

Moni ei ollut kiinnittänyt huomioita toteutettuihin muutoksiin. Useat oppilaat kuitenkin sanoivat huomanneensa, että koulun ympäristössä on vähemmän autoja.



Mainos koulun näytöllä Pop-up tilaisuudesta.

Vantaa