

Vantaan ratikka Hakunilan asukasinfo

25.2.2026 Lehtikuusen koulu



**VANTAAN
RATIKKA**

Ratikkainfon ohjelma

Klo 17.30 Kahvitarjoilu

Klo 18.00 Ohjelma:

- Tilaisuuden avaus
- Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta
- Tilannekatsaus Hakunilantiestä
- Kysymykset ja keskustelua
- Klo 19.00 tilaisuus päättyy

Tervetuloa!

Infoon osallistuvat

- Sakari Leino,
osaprojektipäällikkö
- Liina Lipre, osaprojektin
pääsuunnittelija
- Tarja Kojo,
viestintäasiantuntija
- Veera Wallenius,
vuorovaikutusasiantuntija
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

Rakentavan keskustelun pelisäännöt tilaisuudessa

- Tässä tilaisuudessa kerromme rakentamisen vaikutuksista alueilla. Yksittäisiä taloyhtiöitä koskevia asioita kannattaa kysyä sähköpostitse ratikka@vantaa.fi.
- Käymme ensin läpi esitykset, jonka jälkeen on varattua aikaa kysymyksille.
- Kunnioitetaan toisiamme ja pidetään keskustelu asiallisena.
- Puheenvuoroa voi pyytää kättä nostamalla. Puhutaan omalla vuorolla ja pidetään puheenvuorot tiiviinä.
- Kaikkiin kysymyksiin emme välttämättä osaa tällä hetkellä vielä vastata.

Teemme koosteen tilaisuudessa esiin nousseista kysymyksistä ja vastauksista.

[Kooste julkaistaan ratikan nettisivuilla](#) (Raitiotien rakentaminen Hakunilasta Fazerilaan)

Hanke-esittely

Muistiinpanot tilaisuuden alusta

Tilaisuuden avaus ja esittelyt:

Vantaan kaupungin vuorovaikutusasiantuntija Veera Wallenius avasi tilaisuuden toivottamalla osallistujat tervetulleeksi ja esittelemällä paikalla olleen Vantaan ratikan henkilöstön.

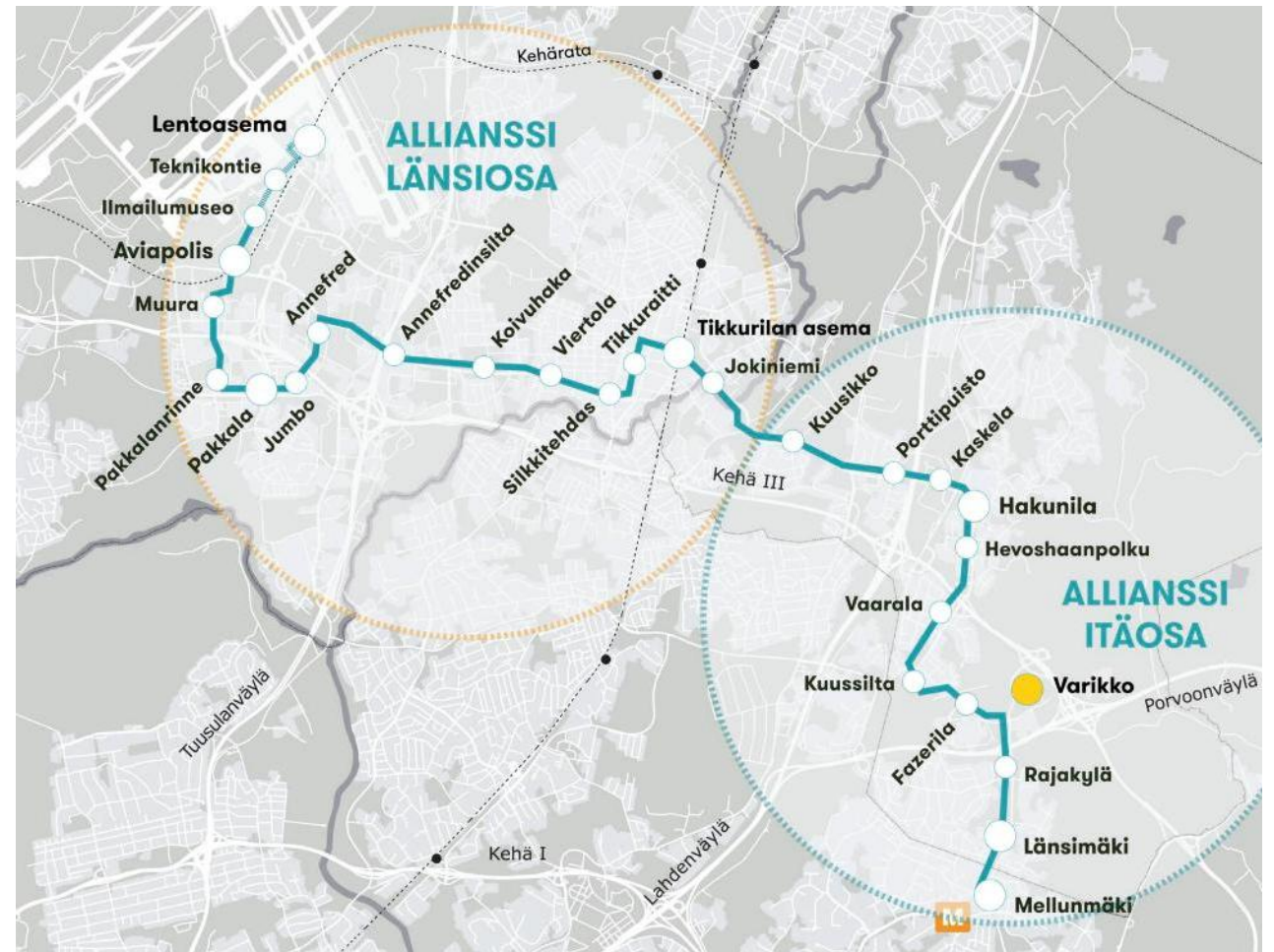
Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta:

Vuorovaikutusasiantuntija Veera Wallenius esitteli lyhyesti Vantaan ratikka hankkeen ja sen tämänhetkisen tilanteen.



Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille **Mellunmäki – Lentoasema (Ilmailumuseo)**
- Reitin pituus 19,3 km (17,9 km)
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl (25 kpl)
 - Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.

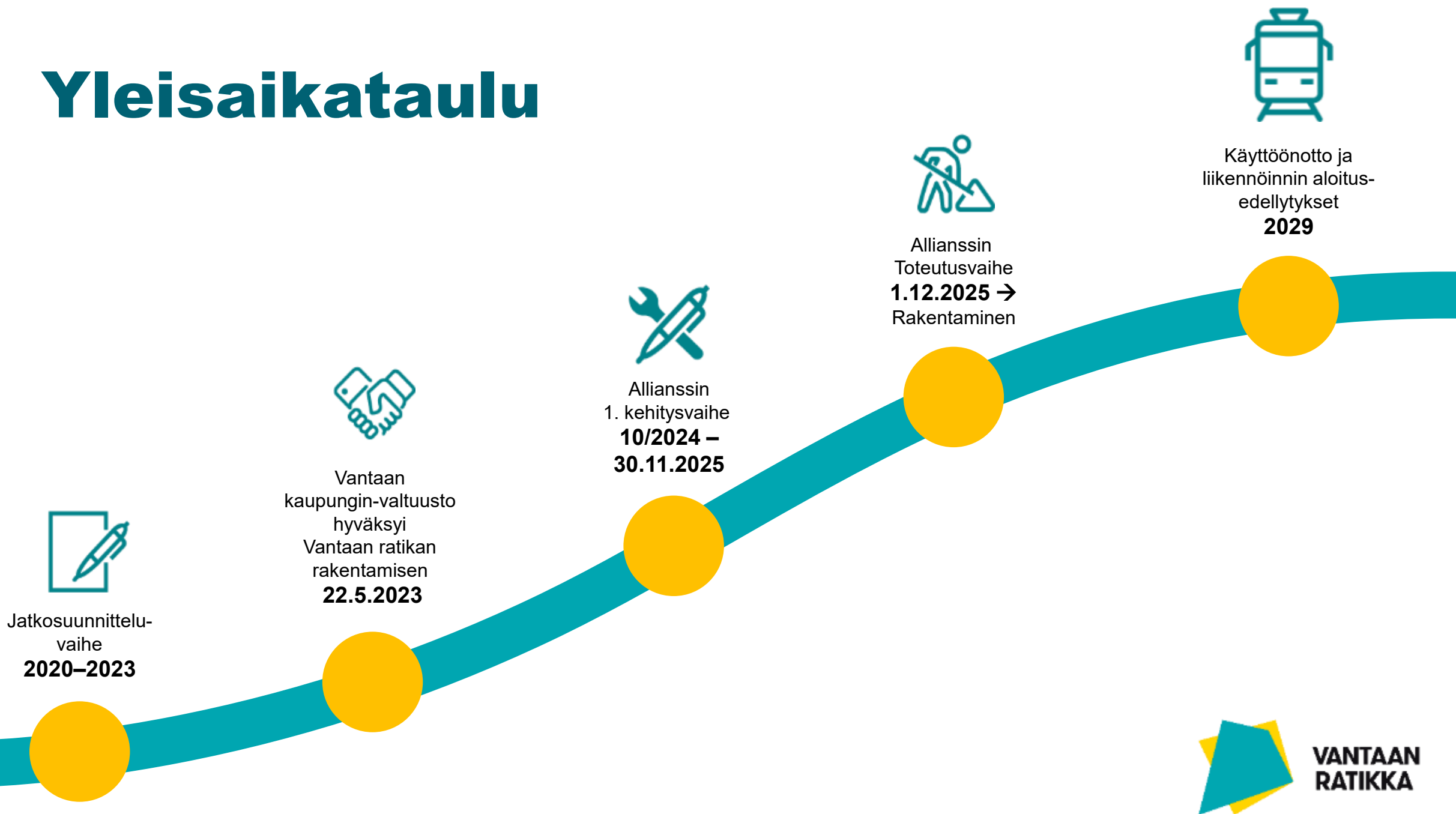


Vantaan ratikan reitti



17.11.2025 päätetty laajuus. Jatko
Helsinki-Vantaan lentoasemalle viedään
päättösentekoon kesäkuussa 2026.

Yleisaikataulu



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa

2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa

3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa

4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa

5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa

6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa

7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa

8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa

9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa

10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa

11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa

12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa

13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa

Ratikka kuljettaa tuhansia

On ennakoitu, että ratikan matkustajamäärä on...

**31 000 matkustajaa / vrk
vuonna 2030**

**47 000 matkustajaa / vrk
vuonna 2050**



Havainnekuva, Vaarala



**VANTAAN
RATIKKA**

Havainnekuva, Fazerintie



VANTAAN
RATIKKA

Tilannekatsaus

Muistiinpanot tilannekatsauksesta

Hakunilan ja Vaaralan rakentamisesta vastaava, Vantaan ratikan osaprojektipäällikkö Sakari Leino kertoi tarkemmin Vaaralan alueen tulevasta rakentamisesta ja töiden aloituksesta alueella. Lisäksi käytiin läpi jo ennakkoon tulleet yleisökysymykset.

Hakunilassa rakentaminen käynnistyy huhtikuussa, viimeistään toukokuussa 2026, jolloin aloitetaan Hakunilantieltä Kyytitielle kääntyvän vesijohdon runkoverkoston uusiminen. Kesäkuun aikana on tarkoitus aloittaa kaukolämmön uusiminen Raudikkokuja Hepokuja välisellä osuudella. Kesäajan rakentaminen mahdollistaisi pidemmän käyttökatkon rakentamistoille, ja tavoitteena on saada työ tehtyä ennen talven alkua.

Vaaralan osalta rakentaminen käynnistyy välillä Kuussillantie Kirkkokuja, kallioseinämän louhinnalla. Kalliota louhitaan, jotta raitiotien linjaus saadaan oikaistua kadun länsipuolelle. Aloitusjärjestelyjä tehdään huhtikuussa 2026. Kalliota louhitaan noin 11 000 m³. Metreinä kalliota linjan kohdalta louhitaan enimmillään 7 metriä.

Työnaikaisten liikennejärjestelyiden suunnitelmia tehdään. Jalankulun- ja pyöräilyn väylä erotetaan työmaasta aina raskaussuojauksella.

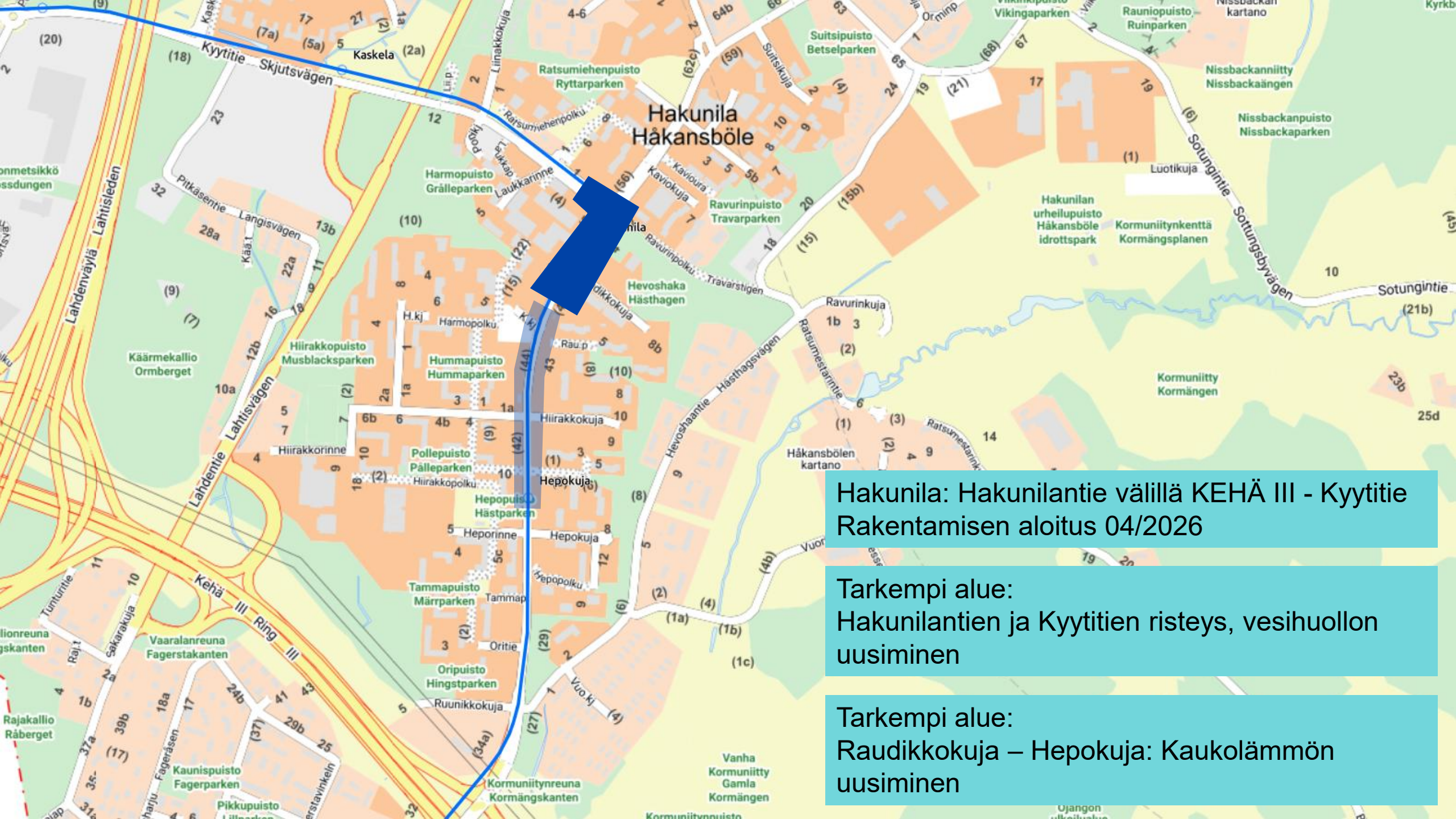
Tärinämittauksista vastaa erillinen konsultti. Konsultille toimitettu rakentamisen suunnitelmat ja heiltä saatu riskianalyysi rakentamisen vaikutuksista ja seurattavista kohteista. Katselmukset kohteiden osalta on aloitettu ja tehdään maaliskuun aikana.

Kehä III ylittävän sillan kuntotarkastuksessa on selvinnyt, että silta on huonossa kunnossa ja vaatisi viiden vuoden kuluttua massiiviset kunnostukset, lisäksi sillan alikulkukorkeus ei täytä nykyisiä vaatimuksia. Silta on päätetty uusii kokonaisuudessaan. Rakentamisen osalta on tarkastelussa kaksi vaihtoehtoa. Varasillan rakentaminen jalankulku- ja pyörä- sekä joukkoliikenteen osalta tai täydellinen liikennekatko.

Esittelyjen lomassa sekä sen jälkeen oli varattu aikaa yleisökysymyksille ja niihin vastaamiseen (tämän esityksen lopussa).



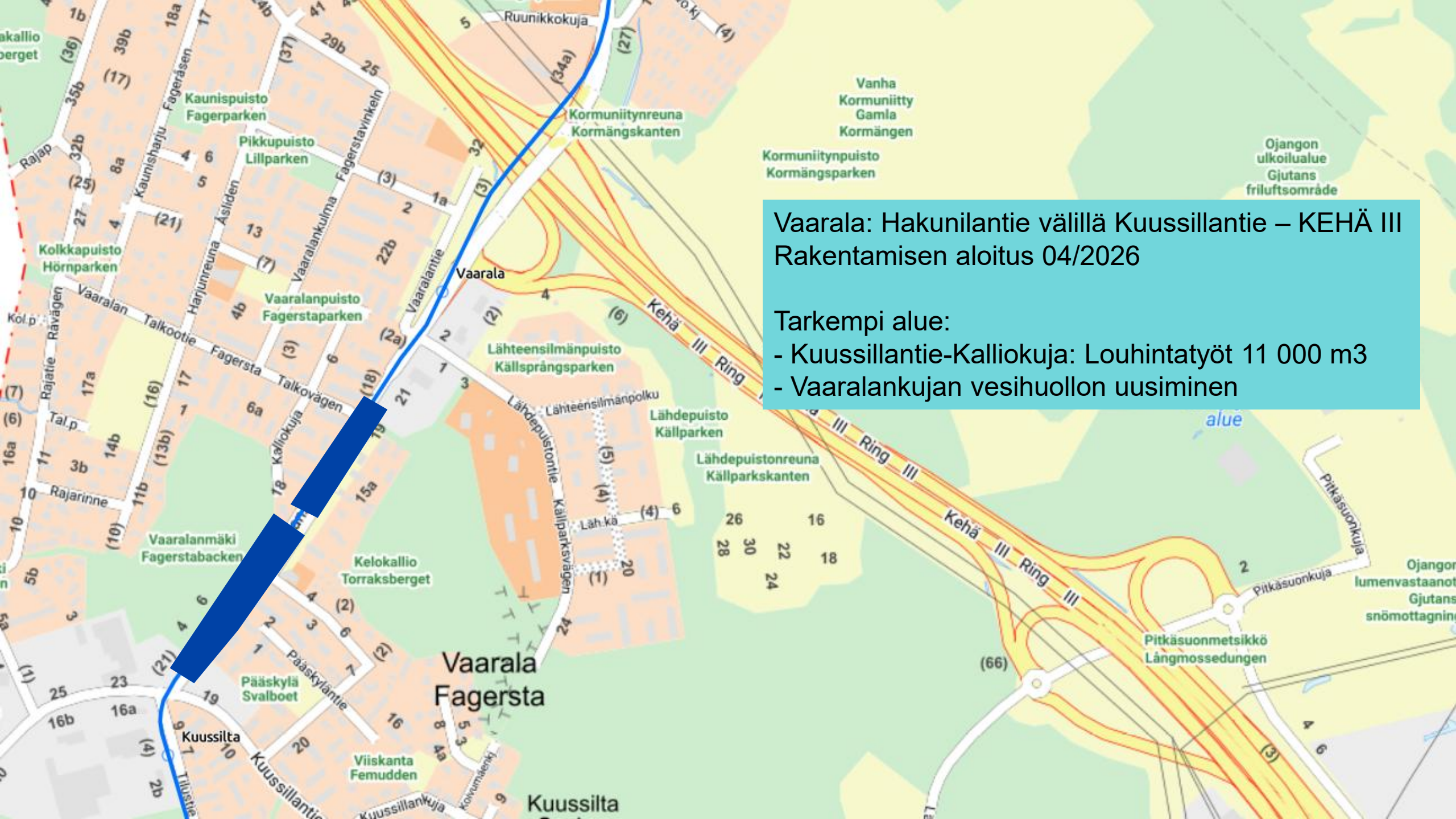
**VANTAAN
RATIKKA**



Hakunila: Hakunilantie välillä KEHÄ III - Kyytitie
Rakentamisen aloitus 04/2026

Tarkempi alue:
Hakunilantien ja Kyytitien risteys, vesihuollon
uusiminen

Tarkempi alue:
Raudikkokuja – Hepokuja: Kaukolämmön
uusiminen



The map shows a residential area with various streets and parks. A blue line indicates a planned road or path running from the bottom left towards the top right. Yellow and orange contour lines are visible, particularly around the 'Kehä III Ring' area. Several parks and green spaces are labeled, including 'Kaunispuisto Fagerparken', 'Pikkupuisto Lillparken', 'Vaaralanpuisto Fagerstaparken', 'Lähteensilmänpuisto Källsprängsparken', 'Lähteensilmänpolku', 'Lähdepuisto Källparken', 'Lähdepuistonreuna Källparks kanten', 'Vaaralanmäki Fagerstabacken', 'Kelokallio Torraksberget', 'Pääskylä Svalboet', 'Viiskanta Femudden', 'Kormuniitynreuna Kormängskanten', 'Kormuniitynpuisto Kormängsparken', 'Vanha Kormuniitty Gamla Kormängen', 'Ojangan ulkoilualue Gjutans friluftsområde', and 'Pitkäsuonmetsikkö Långmossedungen'. The area is divided into numbered plots, some with letters (e.g., 1a, 2a, 3a, 4a, 5a, 6a, 7a, 8a, 9a, 10a, 11a, 12a, 13a, 14a, 15a, 16a, 17a, 18a, 19a, 20a, 21a, 22a, 23a, 24a, 25a, 26a, 27a, 28a, 29a, 30a, 31a, 32a, 33a, 34a, 35a, 36a, 37a, 38a, 39a, 40a, 41a, 42a, 43a, 44a, 45a, 46a, 47a, 48a, 49a, 50a, 51a, 52a, 53a, 54a, 55a, 56a, 57a, 58a, 59a, 60a, 61a, 62a, 63a, 64a, 65a, 66a, 67a, 68a, 69a, 70a, 71a, 72a, 73a, 74a, 75a, 76a, 77a, 78a, 79a, 80a, 81a, 82a, 83a, 84a, 85a, 86a, 87a, 88a, 89a, 90a, 91a, 92a, 93a, 94a, 95a, 96a, 97a, 98a, 99a, 100a). The map also shows a river or stream running through the area, and a large blue area in the bottom left corner, possibly a lake or a large plot of land.

Vaarala: Hakunilantie välillä Kuussillantie – KEHÄ III
Rakentamisen aloitus 04/2026

Tarkempi alue:

- Kuussillantie-Kalliokuja: Louhintatyöt 11 000 m³
- Vaaralankujan vesihuollon uusiminen



Fazerilan alue: Fazerintie, Rivieranraita ja Tilustie →
Rakentamisen aloitus arviolta 05-06/2026?

Aloitusta siirtynyt johtuen lupatilanteesta

Vierialue 2.15

—Pys—

29

||
L'ikarakennus

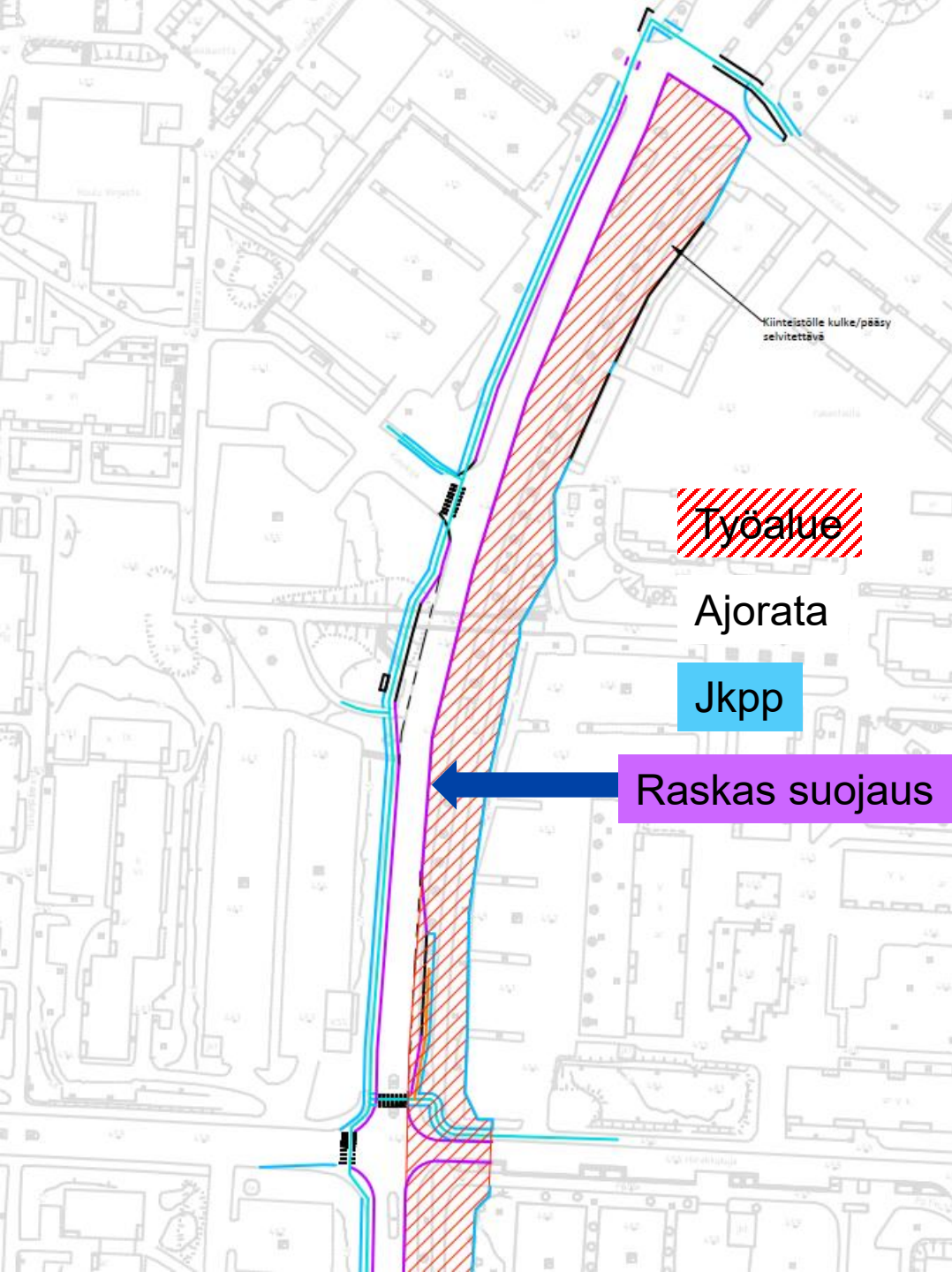
xx

titie

Sumahita Naraja

Liittyy piirustukseen 59121-1

Työaikaiset liikennejärjestelyt



Hakunilantie toteutetaan 3 eri päävaiheessa:

1. Ajoratojen + jkpp siirto työaikaiselle reitille
2. Rakennetaan kadun itäpuoli, ajoradat+jkpp
3. Siirretään liikenne lopullisille ajoradoille kadun itäosaan ja rakennetaan kadun länsipuolelle ratarakenteet ja länsipuolen jkpp

Kysymyksiä ja keskustelua

• **Ennakkokysymykset**

- Hakunilantie, tärinämittaukset koskien asuntojen kuntoa
- Rajatien tilanne
- Kehä III ylittävä silta
- Katusuunnitelmat tulossa nähtäville Hakunilantiestä 23.3. kun on AVI:n hyväksytty päätös vesiluvasta.

Hakunilantie, tärinämittaukset koskien asuntojen kuntoa

Fazerintie 1 Länsimäen Sähköasema



RAKENTEET

Julkisivut:	Betoni
Runko:	Betoni
Sokkeli:	Betoni
Kerrosuku:	

PERUSTAMISTAPA

Kallionvarainen sorapatjalla

Pohjataso:

KIINTEISTÖN YHTEYSTIEDOT

Kiinteistön edustaja: Fingrid Oy

Puhelinnumero: 0303955000

Sähköposti:

Muut yhteystiedot: Voimajohtojen osalta Fingrid Ossi Muuronen 0405195002, ossi.muuronen@fingrid.fi

TÄRINÄN OHJEARVOT RAKENTEILLE:

Kiihtyvyyden kiinteä ohjearvo:

$$0,5 \text{ G} = 0,49 \text{ m/s}^2$$

Tärinäherkät laitteet:

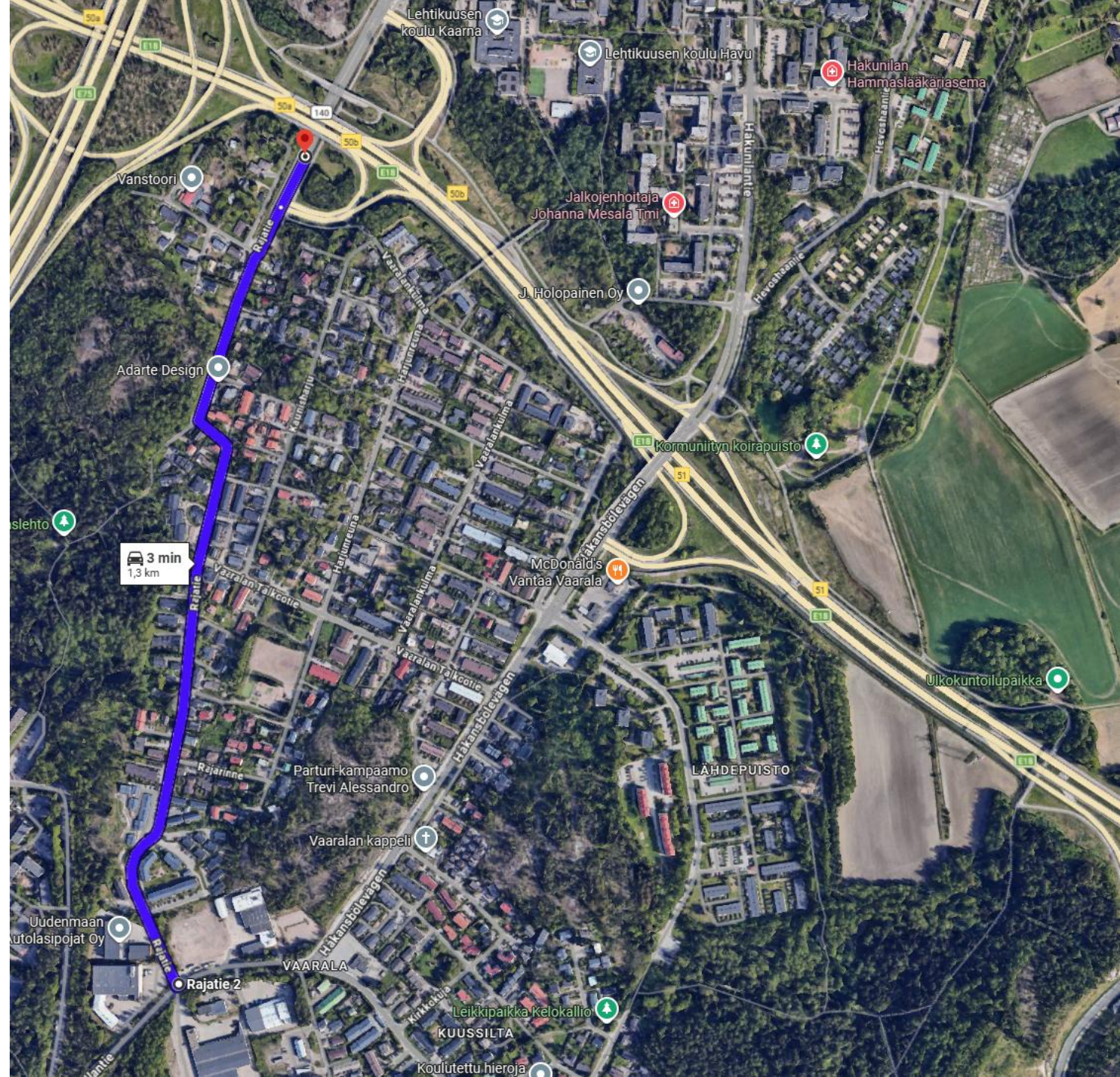
Sähköaseman GIS laitos, katkaisijat ja mittamuuntajat

Erityishuomiot:

Tärinän ohjearvo kiinteä 0,5 G laitteita ei voi vaimentaa. Voimajohtojen ohjearvot tärinälle Liitteessä 3.

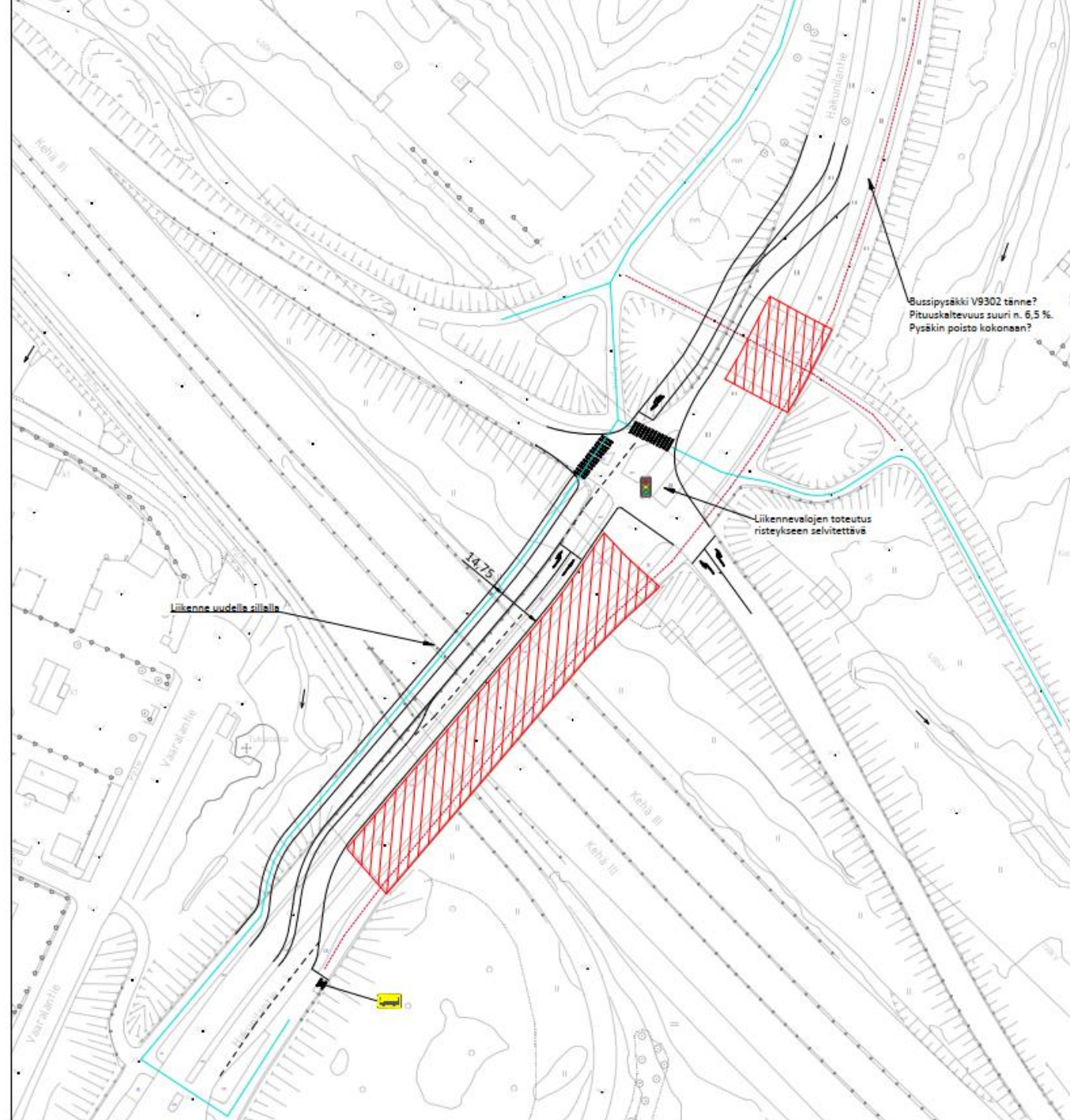
Rajatien tilanne

- Hakunilantiella katutöiden aikana Rajatien liikenne tulee kasvamaan
- Keinot läpiajoliikenteen välttämiseksi
 - Moottoriajoneuvolle ajo kielletty, vain tontille ajo sallittu (Ei vaikutusta)
 - Hidasteiden lisääminen (Asukkaille inhottava, saattaa vähentää hieman läpiajoliikennettä. Kunnossapidon mielipide?)
 - Valvonta (Pistotarkastukset mahdollisia, mutta jatkuva valvonta ei mahdollinen. Vaikutus läpiajoliikenteen määrään vähäinen)
 - Yksisuuntaisuus (Lupa saatava kaupungilta, asukkaiden mielipide? Vaikutus?)
 - Jkpp erottaminen ajoradasta estein (Ei vähennä läpiajoliikennettä, lisää lasten turvallisuutta)
 - Rajatien sulkeminen pohjois- ja/tai etäläpäistä? (Iso vaikutus läpiajoliikenteeseen, lasten turvallisuus lisääntyy, asukkaiden kulku vaikeutuu, työmaalle ohjautuva liikenne lisääntyy, ei allianssin päätettävissä)

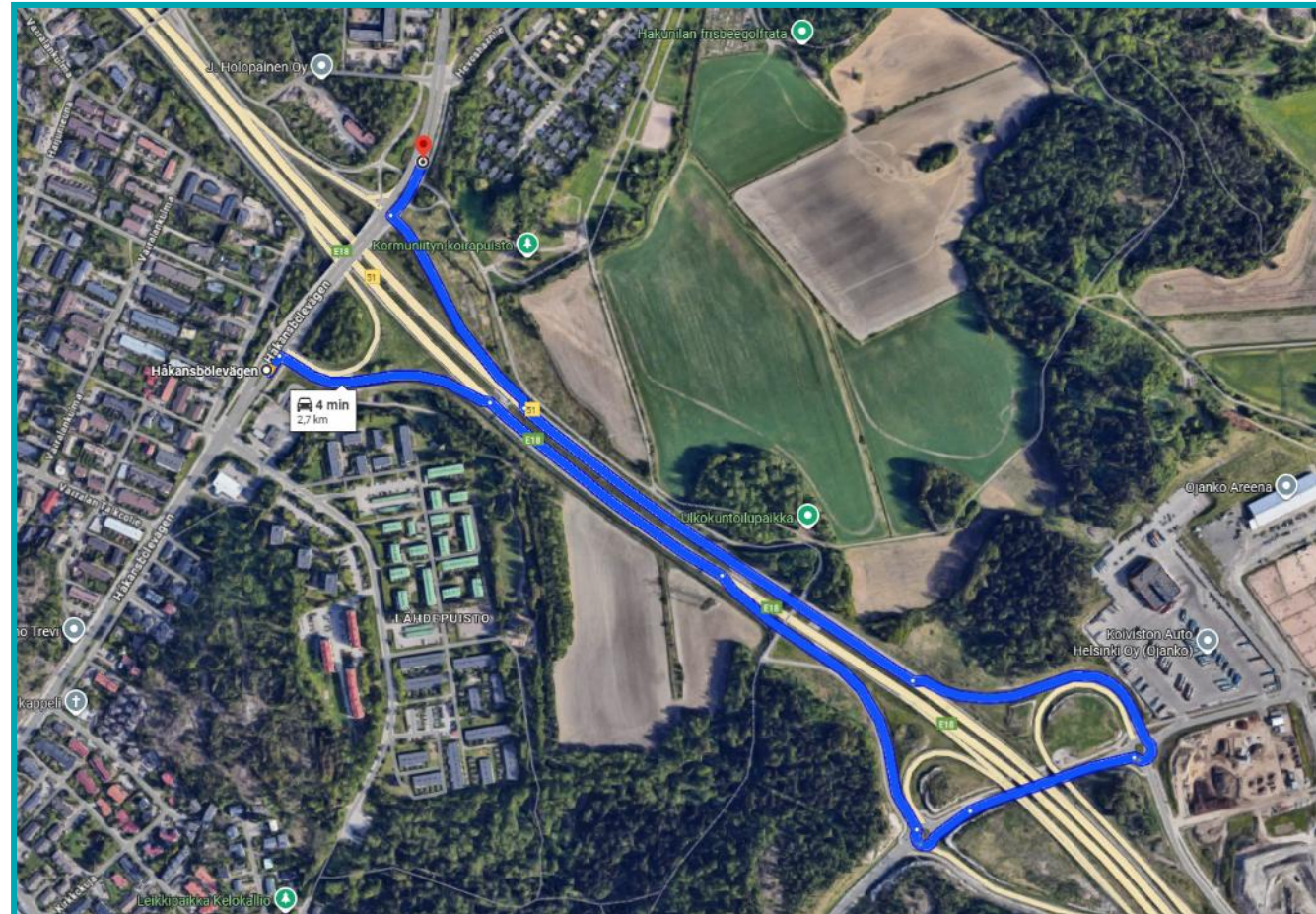
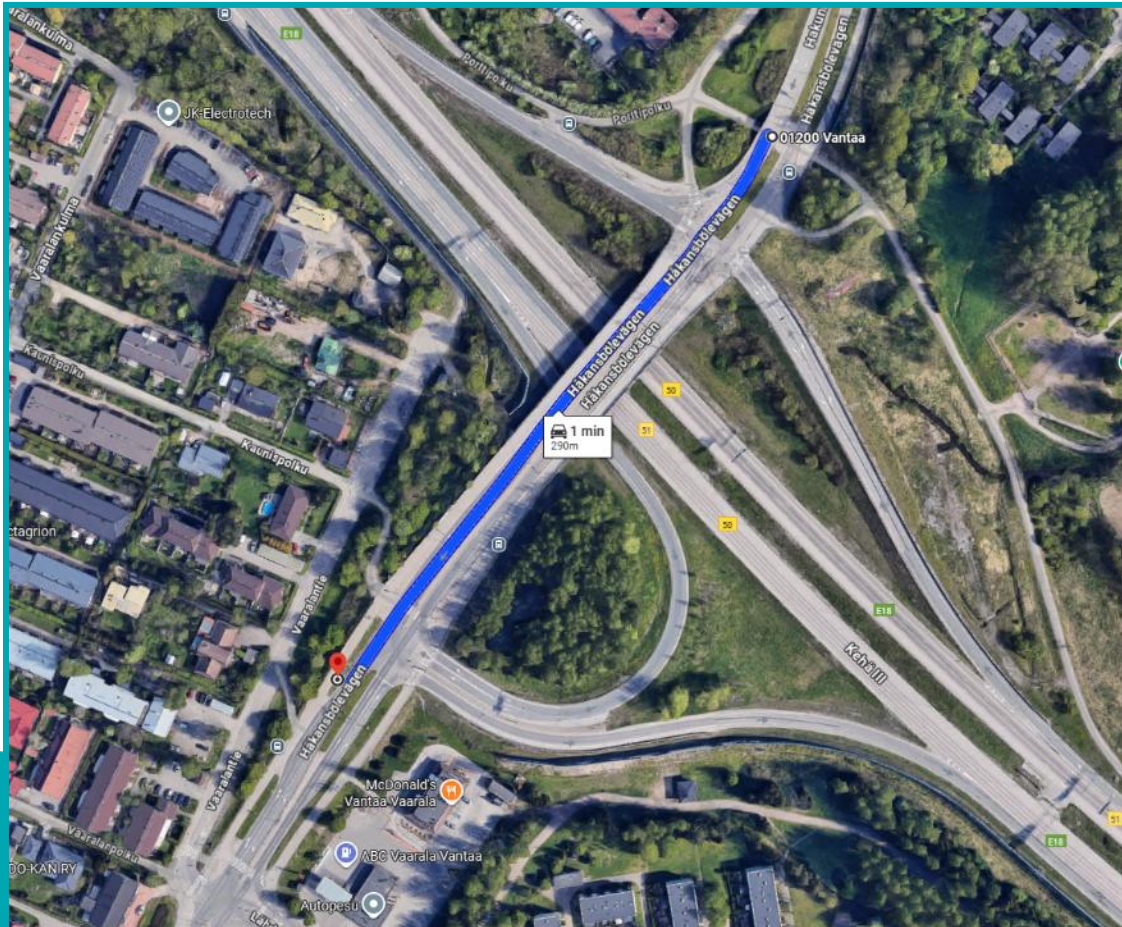


KEHÄ III ylittävä silta

- Silta uusitaan kokonaisuudessaan
- Sillan purkaminen ja rakentaminen puolikkaana liikenne vieressä ei mahdollinen
- Vaihtoehto 1: Varasilta länteen (jkpp+joukkoliikenne)
- Vaihtoehto 2: Täydellinen liikennekatko

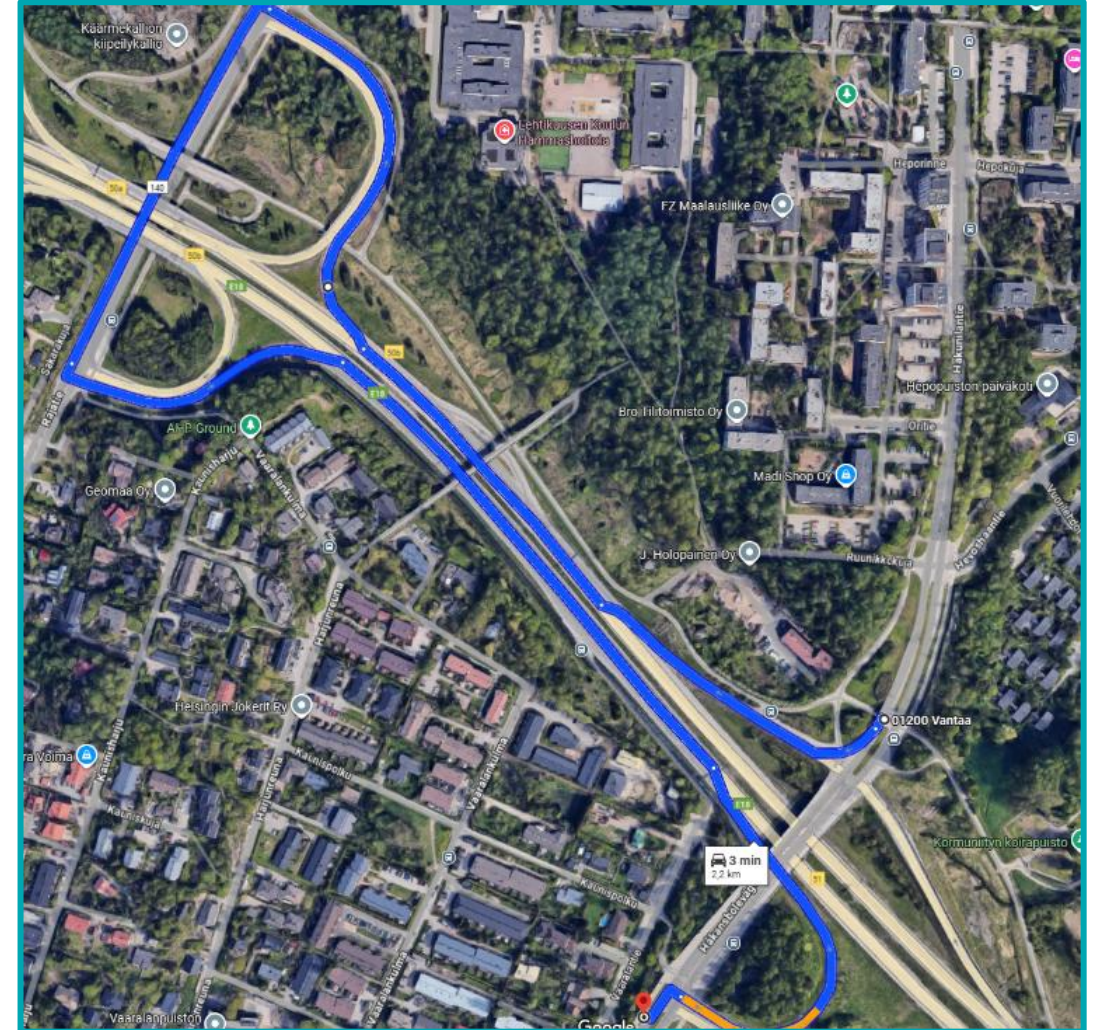
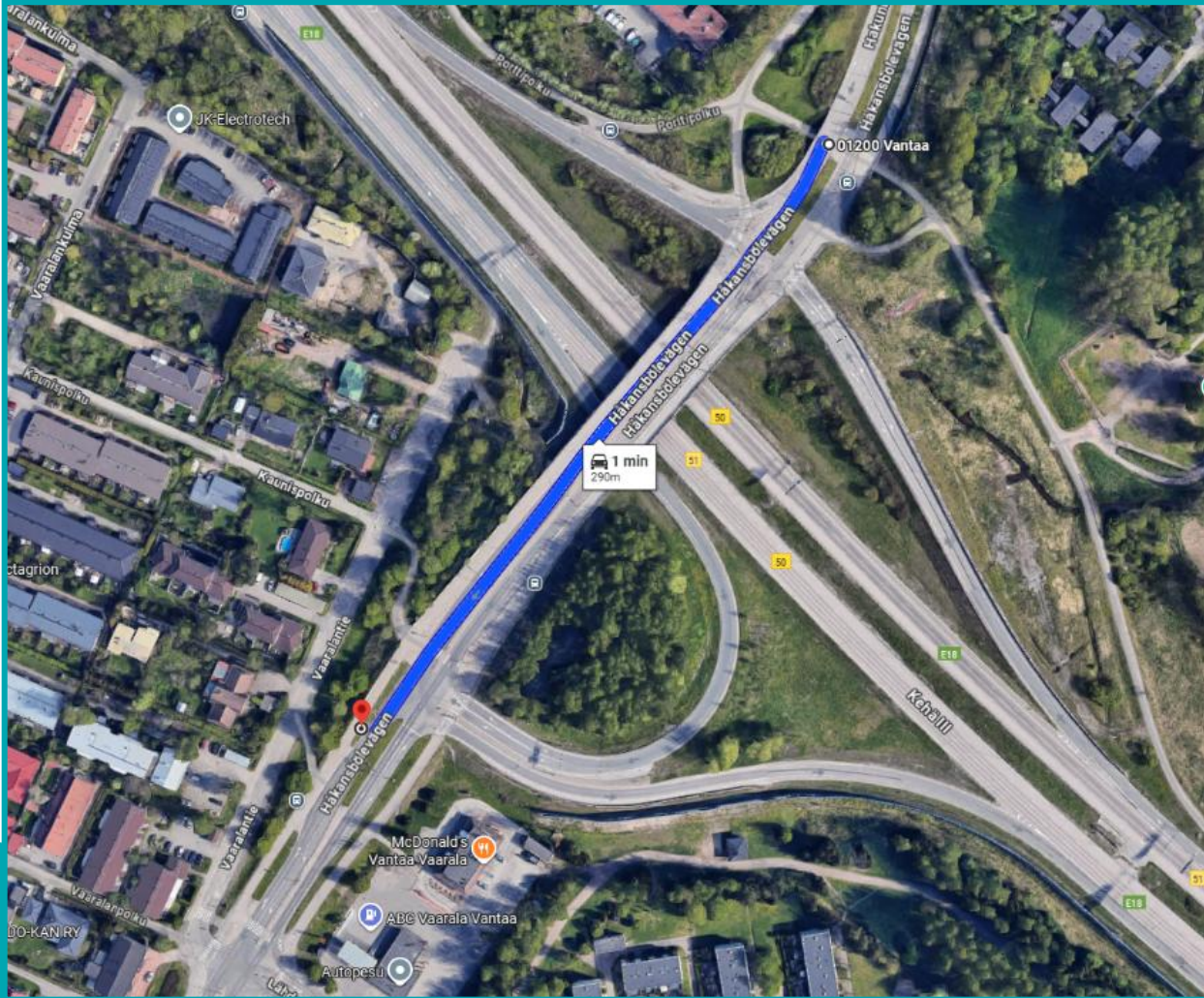


Ajoliikenne vaikutukset etelästä pohjoiseen +3-5min. 2,4km



Ajoliikenne vaikutukset pohjoisesta etelään

+3-5min 1.9km.



Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset

1. Kysymys: Mitkä yritykset ovat Vantaan ratikan alliansseissa mukana?

Vastaus: Länsiallianssi: Destia, Sitowise ja Ramboll ja Itäallianssi: AFRY, GRK, Kreate, Grk, WSP ja Sweco

2. Kysymys: Mikä on Aviapoliksen alue?

Vastaus: Aviapoliksen alue käsittää lentokentän päässä suuralueen, joka on nykyisellään toimisto ja työpaikka aluetta.

3. Kysymys: Säilyykö kerrostaloille rakennettu, Hepokujalta etelään päin johtava uusi jalankulun- ja pyöräilyn väylä?

Vastaus: Väylä on leveä, joten ei rakentamisen yhteydessä ei ole tarvetta koskea kerrostalojen puoleiseen osuuteen, mutta toisessa reunassa joudutaan tekemään muutoksia rakentamisen yhteydessä.

4. Kysymys: Leveneekö katu Hakunilantien pohjoisosassa, ja pitääkö siellä kaataa puita?

Vastaus: Katualuetta on tarve hieman leventää. Monin paikoin katu rajautuu kiinteistöihin ja parkkipaikkoihin. Lännen puolelta tarvitaan tilaa, jotta jalankulun- ja pyöräilyn väylä sekä raitiotie mahtuvat katualueelle. Viherkaistalta joudutaan poistamaan puut. Jokaisen kaadetun puun tilalle istutetaan uusi, vaikkakin pienempi puu ja lopputilanteessa puita tulee olemaan enemmän kuin tällä hetkellä.



**VANTAAN
RATIKKA**

5. Kysymys: Jääkö kampaamo keskelle katua?

Vastaus: Kampaamo jää paikalleen. Raitiotie ei tee kohdassa mutkaa, mutta jalankulun- ja pyöräilyn väylä väistää rakennusta ja tekee kohdassa pienen koukkauksen.

6. Kysymys: Miten rakentaminen vaikuttaa Hakunilan ostoskeskuksessa käymiseen. Miten onnistuu bussilla kulkeminen ja kävely. Onko melua, ja jos on niin mihin aikaan?

Vastaus: Ostoskeskuksessa käymiseen rakentaminen ei juurikaan vaikuta, ja kulkuyhteyden sinne säilyvät. Ostoskeskuksen puolta rakennettaessa kulkuväylät ohjataan menemään työmaan läpi. Missään vaiheessa kulkua muun muassa parkkipaikoille ei tulla sulkemaan. Linja-auton taseuspysäkki säilyy paikallaan pohjoiseteläsuunnassa. Pysäkin puoli vaihtuu rakentamisen siirtyessä sille puolelle mutta sijainti pysyy edelleen samana.

7. Kysymys: Tuleeko Hakunilantielle lisää liikennevaloja?

Vastaus: Hakunilantielle tulee lisää liikennevaloja.

8. Kysymys: Tuleeko kadun alituksia lisää?

Vastaus: Alikulkuja ei ole tulossa.

9. Kysymys: Säilyykö Oritien kaksikerroksinen parkkirakennus?

Vastaus: Parkkirakennus säilyy. Muutama parkkipaikka alueella joudutaan lunastamaan mutta kiinteät rakenteet säilyvät ennallaan. Kaikki ylikulkusillat puretaan.

10. Kysymys: Onko Hakunilantiellä räjäytyksiä?

Vastaus: Pohjoisosaan on tulossa pieniä louhintoja, sillä muun muassa Hepokujalla on kallio näkyvissä. Lisäksi hulevesilinjojen osalta tehdään kanaalilouhintoja. Erillinen värinäkonsultti kartoittaa rakennuspaikat ja tekee analyysit louhinnoista. Työ näiden osalta on jo käynnissä. Värinämittaukset tullaan tekemään konsultin analyysin mukaisesti.

11. Kysymys: Tuleeko Hakunilantien yli ylikulkusilta?

Vastaus: Hakunilantien yli ei tulla rakentamaan uutta siltaa. Ylikulkusillat (3 kpl) puretaan. Nykyisten ylikulkusiltojen alueet muokataan luonnossa uuteen katuratkaisuun sopivaksi. Kaikkien ylikulkusiltojen kohdalle tulevat valo-ohjatut suojatiet.

12. Kysymys: Jääkö Kyytitien Tikkurilaan päin menevä linja-autopysäkki?

Vastaus: Pysäkki jää paikalleen.

13. Kysymys: Hakunilantien länsi puolella ei ole ollenkaan jalankulun ja pyöräilyn väylää muutaman sadan metrin osalla?

Vastaus: Vantaan ratikka hankkeen yhteydessä jalankulun ja pyöräilyn väylälle tehdään tilavaraus ja se otetaan huomioon muussa rakentamisessa mutta sitä ei rakenneta ratikan rakennustöiden yhteydessä. Vantaan kaupunki tulee toteuttamaan sen itse erillisenä hankkeena tulevinä vuosina.

14. Kysymys: Milloin rakentaminen alkaa Fazerintiellä?

Vastaus: Fazerintie on vesilupa-aluetta, jonka osalta odotetaan luvan saamista. Rakentamisen aloittaminen olisi näillä näkymin mahdollista toukokuussa. Puiden poistoon toivotaan päästävän vielä ennen lintujen pesintäkauden alkua.

15. Kysymys: Hakunilantietä Vaaralan Talkootien kohdalta pohjoiseen mentäessä tullaan lunastamaan palat maata. Onko niihin tulossa meluvallia?

Vastaus: Hakunilantien suunnitelmat tulevat tämänhetkisen tiedon mukaan nähtäville luonnoksina 23.3. Hakunilantien suunnitelmia on muutettu, jotta säästetään enemmän katutilaa. Hakunilantielle on tulossa kolme meluseinää ja tarvittaessa vielä muita meluratkaisuja. Katusuunnitelmissa on esitetty alueen melutasot ja mitä ratkaisuja niiden kohdalla on tehty.

16. Kysymys: Onko Hakunilantiellä henkilöautoliikenne mahdollista siten, että tonteille / sivuteille pääsee normaalisti?

Vastaus: Kyllä on. Liittyviä katuja ei ole lupaa sulkea, ja tonteille ja sivuteille tulee päästä palo- ja roska-autojen kokoisella kalustolla. On mahdollista, että osuuksilla pidetään liikennemerkein vain yksi kaista käytössä mutta tällä hetkellä ei ole tiedossa risteävän liittymän katkaisua kokonaan. Vaaralan Talkootien risteyksessä tilannetta tarkastellaan. Mahdolliset yötyönä tehtävät kohteet suunnitellaan erikseen tarvittavine ratkaisuineen.

17. Kysymys: Onko mahdollista, että Hakunilantie suljetaan yöaikaan? Pääseekö aamuyöllä lähtemään töihin?

Vastaus: Aamuyöllä pääsee lähtemään töihin, vaikka tehtäisiin kiskotöitä. Jos katu on tarpeen sulkea, tehdään siitä ilmoitus kaksi viikkoa ennen töiden aloitusta. Äkilliset hätätyöt voivat aiheuttaa kaduille erikoisjärjestelyjä mutta silloinkin yhteydet koitetaan saada turvattua liittymien osalta.

18. Kysymys: Säilyykö Skomarsin torppa?

Vastaus: Skomarsin torppa säilyy ja on suojeltu rakennus.

19. Kysymys: Miksi liikenne ja ratikka risteävät suunnitelmassa?

Vastaus: Raitiotien rakentaminen on näin kustannustehokkaampaa. Rakentaminen Kyytitien pohjoispuolelle on paljon helpompaa ja halvempaa kuin keskelle tai toiseen laitaan rakentaminen.

20. Kysymys: Vanhan Lahdentien ylittävä silta on niin kapea, että ei kai ratikka siihen mahdu? Tuleeko pohjoispuolelle uusi silta?

Vastaus: Pohjoispuolelle tulee ratikalle oma uusi silta.

21. Kysymys: Miksi säilytetään vanhempi Lahdentien ylittävä silta mutta Kehä III ylittävää siltaa ei voida säilyttää?

Vastaus: Silta on säilynyt paremmin ilman vaurioita, ja se voidaan säilyttää.

22. Kysymys: Milloin suunnitteen Kehä III:n ylittävä silta puretaan?

Vastaus: Jos toteutetaan varasilta, voidaan sen rakentaminen aloittaa kesäkuussa 2026 ja vanhan sillan purkaminen toteutettaisiin syksyllä 2026. Uuden sillan rakentaminen alkaisi loppuvuodesta 2026.

Jos varasiltaa ei rakenneta Kehä III:n ylittävä silta puretaan alkuvuoden 2027 aikana ja täysi liikennekatko kestää noin vuoden.

23. Kysymys: Minne tulee liikennevaloja?

Vastaus: Kaikki suojatiet Hakunilantiella tulevat olemaan valo-ohjattuja.

24. Kysymys: Hevoshaantielle siirtyy paljon liikennettä ja lisää vielä rakentamisvaiheessa?

Vastaus: Hankkeen matkalla on useita kohteita, jossa työmaa-alueen pystyy luonnollisesti kiertämään vaihtoehtoisen reitin kautta, joka ei ole ratikka-allianssin työaluetta. Hevoshaantie on yksi näistä kohteista, eikä allianssin laajuudessa ole tarkoitus mennä tekemään isoja rajoittavia liikennejärjestelyjä Hevoshaantielle. Kadulla voidaan tiputtaa nopeusrajoitusta ja esimerkiksi asentaa muutamia hidastetöyssyjä, mutta radikaaleja toimenpiteitä, kuten läpikulkua estäviä järjestelyjä ei voida ko. kadulle tehdä. Tilanne on valitettava, mutta pyrimme pitämään Hakunilantien järjestelyt niin hyvässä kunnossa, että työmaan takia ei olisi tarvetta lähteä pidemmälle kiertotielle.

25. Kysymys: Kun kyseessä pikaratikka niin kuinka liikennevalot toimivat ratikan suhteen?

Vastaus: Liittymissä ratikka odottaa. Kaikki suojatiet ovat kutsumanapilla, ja ratikka odottaa suojatien ylitykset. Kun suojateitä ei olla ylittämässä ratikka pääsee ohittamaan ne vapaasti.

26. Kysymys: Milloin järjestetään infotilaisuus Kyytitietä länteen? Kiinnostaa Skomarsin ja Kaskelan alue.

Vastaus: Infotilaisuus on pidetty marraskuussa 2025, ja tällä hetkellä ei ole uutta ajankohtaa suunnitelmassa. Raitiotie tulee menemään Skomarsin puolella. Kadun levennyksen vuoksi puita joudutaan poistamaan paljon.

27. Kysymys: Milloin linja 570 poistuu?

Vastaus: Poistuu varmasti vasta kun ratikan tultua liikennöintiin. Selvitetään.

28. Kysymys: Miten käy Hakunilantien ja Hepokujan parkkipaikan. Menetetäänkö parkkipaikan itäpuoli?

Vastaus: Katualue levenee mutta itäpuolelta ei lähde parkkipaikkoja.

30. Kysymys: Mistä tarkalleen poistuu parkkipaikkoja?

Vastaus: Parkkipaikkoja poistuu työnaikaisesti käytöstä väestönsuojan sisäänkäynniltä etelään mentäessä välillä Hiirakkotie – Heporinne, länsipuolen kahdelta taloyhtiöltä mutta ei koske kaikkia paikkoja. Kaapelireittitöiden ja tukimuurien takia näiltä parkkialueilta tarvitaan työtiloja, joista allianssi neuvottelee taloyhtiön kanssa ennen töiden aloitusta. Työn valmistuttua parkkipaikat voidaan palauttaa takaisin alkuperäiseen laajuuteen. Kimokujan parkkialuetta laajennetaan, jotta alueelle saadaan korvaavia paikkoja työnaikaisesti menetettäville paikoille.. Väestönsuoja on aluetta, jolla ei tällä hetkellä jalankulun ja pyöräilyn väylää mutta Vantaan kaupunki toteuttaa mahdollisesti tulevaisuudessa. Rakennettaessa väylä tulisi väestönsuojaan kiinni.

31. Kysymys: Milloin rakennetaan ratikkakiskot?

Vastaus: Hakunilantiellä tulee kiskojen asennus toisessa työvaiheessa. Ensin tehdään itäpuolen ajoradat ja tekniikka, jonne voidaan siirtää sitten ajoneuvoliikenne. Ratikkakiskojen asennus on viimeinen työvaihe, joka tekeminen sijoittuu keväälle 2027.

32. Kysymys: Ovatko pysäkkien nimet suunnitelmissa oikein?

Vastaus: Kuvassa todella oli virhe (kuvat ovat vielä luonnosvaiheessa). Kiitos huomiostaan, korjataan pysäkin nimi oikeaksi.

Viestinnän kanavat

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
- Rakentamisella jokaiselle alueelle oma sivunsa:
 - <https://www.vantaa.fi/fi/hankkeet/hanke/raitojen-rakentaminen-hakunilasta-fazerilaan>
- Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
- Sähköposti ratikka@vantaa.fi
- Puhelin 044 930 8057
- Somekanavat:
 - Facebook, Instagram, LinkedIn
 - @vantaanratikka #vantaanratikka
 - YouTube-kanava: Vantaan kaupunkiympäristö



**VANTAAN
RATIKKA**



VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

