

VANTAAN RATIKAN KATUSUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI 27.2.2026

**KATUSUUNNITELMALUONNOKSET
26.1.–9.2.2026**



**VANTAAN
RATIKKA**

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN	4
Hakunilan suuralue.....	5

Julkaisija
Vantaan kaupunki
02/2026
Vantaan ratikka

JOHDANTO

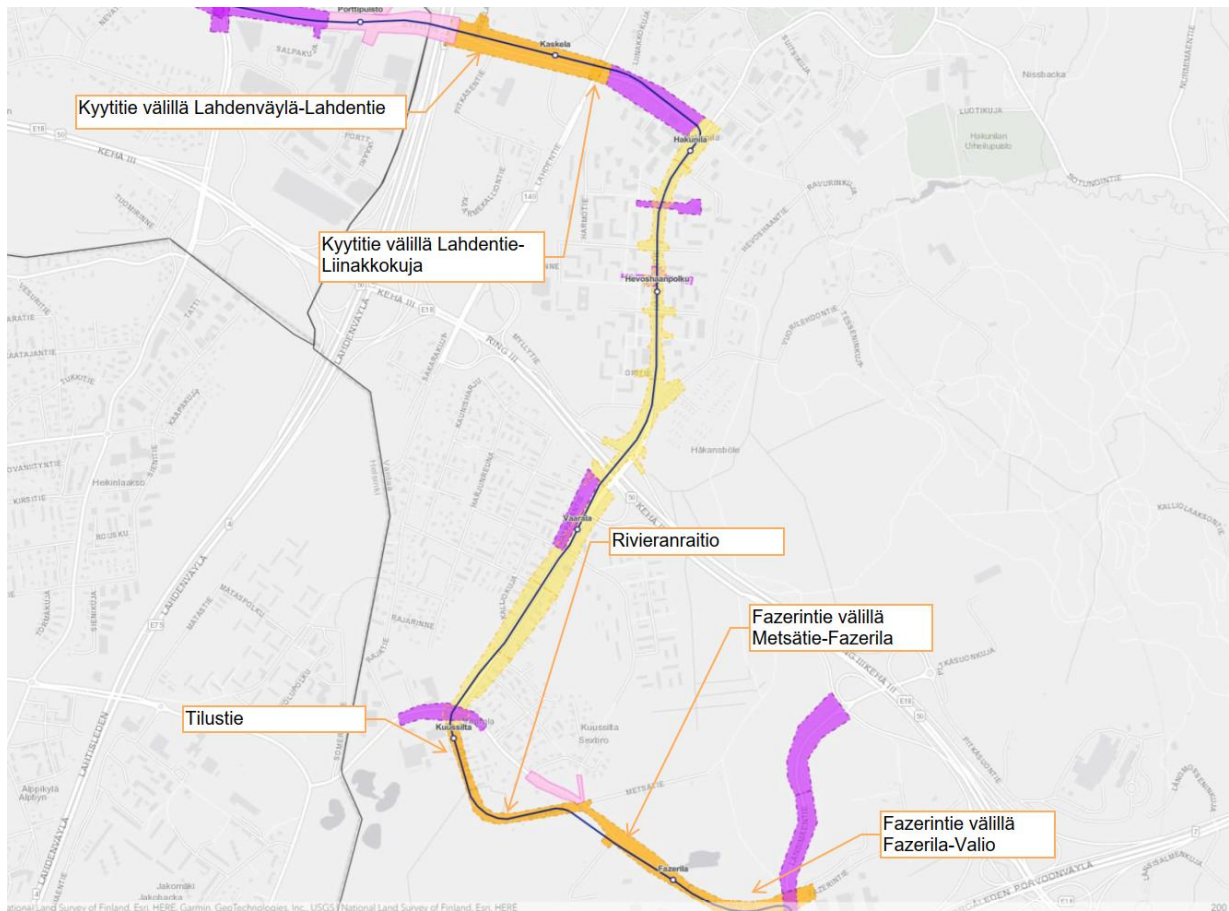
Vantaan ratikan suunnitelmiin on tehty päivityksiä ja seuraavat päivitettyt katusuunnitelmaluonnokset valmistuivat tammikuussa, koskien Hakunilan suuraluetta. Päivitetyt katusuunnitelmaluonnokset sijoittuvat Hakunilan ja Vaaralan kaupunginosiin. Ratikan päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esitellään vaiheittain.

Katusuunnitelmaluonnoksissa esitetään tilavaraukset kadun eri toiminnoille. Suunnitelmissa otetaan huomioon raitiotien lisäksi ajoneuvoliikenteen järjestelyt sekä sujuvat ja turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet. Tärkeä osa suunnittelua on myös viihtyisän kaupunkiympäristön luominen, mikä sisältää viheralueet, istutukset sekä hulevesien luonnonmukaisen käsittelyn.

Esiteltävänä olivat seuraavat katusuunnitelmaluonnokset:

- 58627–1 Tilustie katusuunnitelma
- 58626–1 Rivieranraitio katusuunnitelma
- 58624–1 Fazerintie välillä Metsätie-Fazerila katusuunnitelma
- 58624–2 Fazerintie välillä Fazerila-Valio katusuunnitelma
- 58638–4 Kyytitie välillä Lahdenväylä-Lahdentie katusuunnitelma
- 58638–5 Kyytitie välillä Lahdenväylä-Lahdentie katusuunnitelma;
tyyppipoikkileikkaus
- 58638–6 Kyytitie välillä Lahdentie-Liinakkokuja katusuunnitelma
- 58638–7 Kyytitie välillä Lahdentie-Liinakkokuja katusuunnitelma;
tyyppipoikkileikkaus

Katusuunnitelmaluonnosten sijainnit on esitetty alla olevalla kartalla.



Vantaan ratikan päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 26.1.-9.2.2026 kaupungin verkkosivuilla: www.vantaa.fi/ratikka. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn osallistuvavantaa.fi -verkkosivulla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelyisetä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN

Mielipiteitä kyselyyn jätettiin 22 kappaletta. Mielipiteistä viisi (5) koski varsinaisia katusuunnitelmia. Kolmeen mielipiteeseen on vastattu suoraan palautteen antajalle. Muut jätetyt vastaukset olivat mielipiteitä ratikkahankkeesta, joita ei käsitellä tässä vuorovaikutusraportissa.

Seuraavassa avataan saapuneita mielipiteitä kaupunginosittain ja katusuunnitelmaluonnoksittain.

Hakunilan suuralue

Tilustie 58627–1, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Rivieranraitiio 58626–1, katusuunnitelmaluonnos

- Rivieranraitiosta saatiin yksityiskohtainen palaute, johon on vastattu erikseen suoraan palautteen antajalle

Fazerintie välillä Metsätie – Fazerila 58624–1, katusuunnitelmaluonnos

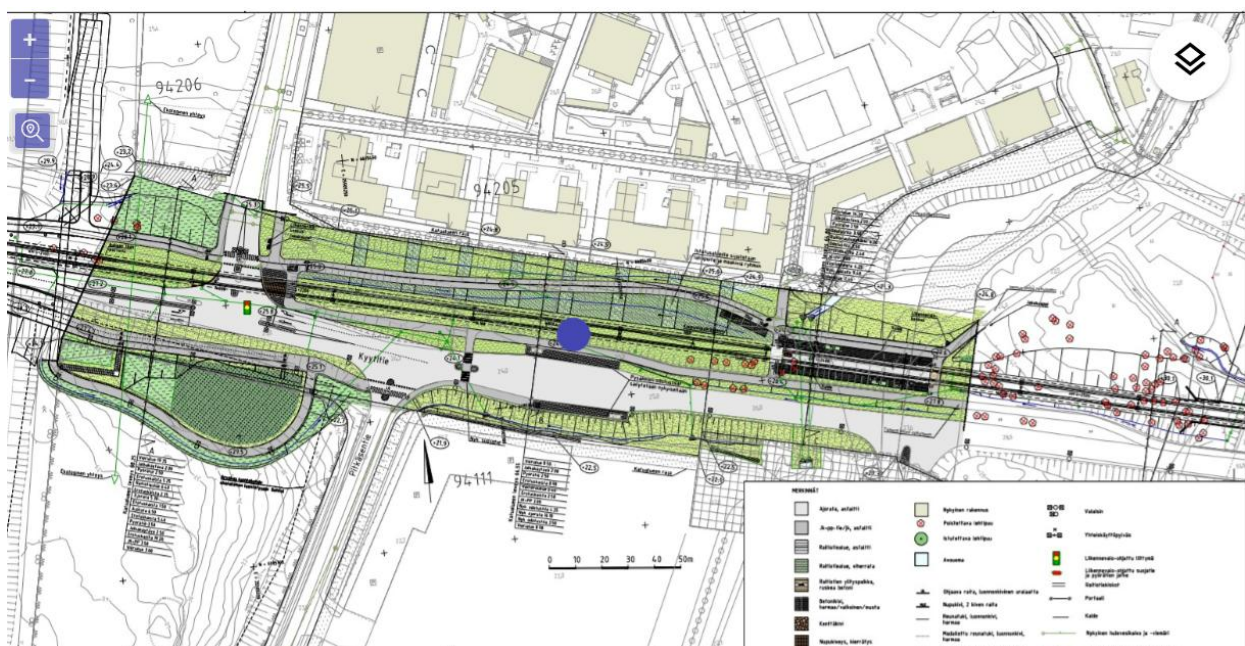
- Ei jätettyjä mielipiteitä

Fazerintie välillä Fazerila – Valio 58624–2, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Kyytitie välillä Lahdenväylä – Lahdentie, Käärmekallio, Kaskelantie 58638–4, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide: Mielestäni nykyinen yhteys Kaskelantien kerrostaloilta bussipysäkille tulisi säilyttää. On varmaa, että pysäkkien käyttäjät eivät "jaks" kiertää varsinaisten reittien kautta vaan alkavat ylittää raitiotien suoraan. Lisäksi tällä kohtaa on ovi kerrostalorivistössä, josta pääsee kevyen liikenteen väylältä Kaskelantien taloihin.



Vastaus: Suunnitelmassa Kaskelan kohdalle on osoitettu kolme radan ylityspaikkaa, joista kaksi on valo-ohjattuja. Raitiotien sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ylityspaikkoja ei voida sijoittaa tiheästi, eikä kyseiseen kohtaan ole mahdollista toteuttaa valo-ohjattua suojatietä. Turvallisin tapa ylittää rata on valo-ohjattu ylitys. Rata-alueen suunnittelussa hyödynnetään rakenteellisia ratkaisuja, kuten kasvillisuutta ja maaston muotoilua, jolla jalankulkua ohjataan turvalliisiin ja suunnitelmassa osoitettuihin ylityspaikkoihin.

Kyytitie välillä Lahdenväylä – Lahdentie, tyyppipoikkileikkaus 58638–5, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Kyytitie välillä Lahdentie – Liinakkokuja 58638–6, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Kyytitie välillä Lahdentie - Liinakkokuja, tyyppipoikkileikkaus 58638–7, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Lisäksi kaikista katusuunnitelmaluonnoksista jätettiin kyselyyn alla oleva mielipide.

Mielipide: Kävelyteitä ja puita myös oltava.

Vastaus: Suunnitelmaluonnoksessa esitetään uudet jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, jotka parantavat alueen liikkumismahdollisuuksia ja täydentävät nykyistä verkostoa. Suunnitelmissa on varattu tilaa myös istutuksille ja katupuille.

