

13.2.2026

Länsiosan ja Itäosan AJR kokous nro 17

Aika: torstai 5.2.2026, klo 12.00-14.00

Paikka: Big Room 5. krs nh Silkkitehdas / TEAMS etäyhteys

Paikalla: **Tilaajan edustajat**
Tero Anttila, Vantaan kaupunki, pj
Atte Heiskanen, Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY
Artturi Lähdetie & Antti Nousiainen (Teams), Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy

Länsiosan Palveluntuottajan edustajat
Kari Alavillamo & Jere Keskinen (Teams), Destia Oy
Peter Molin, Ramboll Finland Oy
Jannis Mikkola (Teams), Sitowise Oy

Itäosan Palveluntuottajan edustajat
Jaakko Mäkelä, GRK Suomi Oy
Sami Laakso, Kreate Oy
Mikko Inkala & Kari Fagerholm (Teams) AFRY Finland Oy
Timo Cronvall, SWECO Finland Oy
Juhani Bäckström, WSP Finland Oy

Muut osallistujat
Hankejohtaja Hannu Lehtikankare
Länsiosan allianssin projektipäällikkö Pekka Kivelä
Itäosan allianssin projektipäällikkö Jonna Tuomiranta
Itäosan suunnittelupäällikkö Katriina Hassi
Länsiosan suunnittelupäällikkö Pasi Pekkala, sihteeri
Asiantuntija Marleena Jurvanen (Teams)
Kaupungininsinööri Jarno Köykkä
Viestintävastaava Sari Korolainen
Länsiosan allianssin apulaisprojektipäällikkö Paula Tiainen

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajana toimii Tero Anttila ja sihteerinä Pasi Pekkala.

Puheenjohtaja totesi tämän kokouksen olevan Vantaan ratikka -hankkeen Länsiosan ja Itäosan allianssien johtoryhmien kokous nro 17.

Todettiin kaikkien sopimuksissa nimettyjen AJR jäsenten tai heidän varajäsenten olevan paikalla ja todettiin kokouksen olevan päätösvaltainen.

13.2.2026

Nimettiin kokousroolit: Kello-Kaino Pekka Kivelä ja Riski-Sointu Atte Heiskanen

- Kello-Kaino huolehtii kokouksen aikataulussa pysymisestä
- Riski-Sointu kirjaa kokouksessa esiin nousseet riskit ylös, jotka lisätään pöytäkirjan kohtaan 5 *Riskit ja mahdollisuudet*

Työjärjestys ehdotus:

- Asialistasta poiketen esitetään kohtaa 5 käsiteltäväksi ennen kohtaa 4.
 - 🗳️ Hyväksyttiin työjärjestysmuutos.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirjan tarkastaminen ja hyväksyminen

Edellisten kokousten AJR 16 (20.1.2026) pöytäkirjan hyväksyminen

- AJR 16 pöytäkirja on lähetetty kommentoitavaksi 22.1.2026
- Pöytäkirjaan ei ole tullut kommentteja
 - 🗳️ Hyväksyttiin pöytäkirja muutoksitta

3 Tilannekatsaus

3.1 Hankkeen tilannekatsaus

Projektipäälliköt ja hankejohtaja esittelivät hankkeen tilannekatsauksen.

Tilaaja on pyytänyt alliansseja esittämään AJRn seuraavissa kokouksissa Tilaus 1 tilanteen seuraavien aiheiden mukaisesti:

- 1) Mikä on hankintojen tilanne (Tavoitekustannuksen mukainen hankintakohtainen budjetti vs. toteutuneet hankinnat)?
- 2) Mikä on poistuneiden riskien kustannusvaikutus (esim. pääradan katkot)?
- 3) Riskien simulointi jäljellä olevien riskien osalta (mahdollisuudet ja riskit)?
- 4) Mikä on tunnistettujen aikataulumahdollisuuksien kustannusvaikutus?
- 5) Tilaus 1:n aikataulun kokonaistilanne (suunnittelu, hankinnat, toteutus)
- 6) Tilaus 1:n kustannusten kokonaistilanne (tavoitekustannus, ennuste, toteutunut)

Allianssit esittivät Tilaus 1 riskien ja mahdollisuuksien näkymiä.

3.2 Viestinnän ajankohtaiset asiat

Korolainen esitteli viestinnän ajankohtaiset.

13.2.2026

4 Päätösasiat

4.1 SSK asettaminen alliansseittain

4.1.1 Tilaajan päätös

Hankejohtaja esitteli tilaajan esityksen asetettavaksi SSK jaoksi.

Tilajaat ovat päättäneet asettaa allianssikohtaisen Suurimman sallitun kustannuksen (SSK) Vantaan alueelle kaupungin ja HSY:n osalta. SSK on asetettu tilaajien käytettävissä olevan budjetin mukaisesti tasapuolisuusperiaatteella.

Allianssikohtaiset SSKt ovat:

- Länsialianssi 467,3 M€
- Itäallianssi 280,7 M€

Tilaajan kustannuksia varten jäävä osuus on 35,6 M€, jolloin kokonaiskustannusraami on 784 M€ sisältäen Vantaan Ratikan rahoituksen Vantaan alueella sekä katujen perusparannukseen allokoidun 40 M€ määrärahan. Tilaaja totesi, että kokonaiskustannusraami 784M€ (ilman Helsingin osuutta) on koko hankkeen SSK, jonka tulee lopputilanteessa mahdollistaa raitioliikenne Ilmailumuseolta Vantaan kaupungin rajalle.

2. vaiheen tilaukseen pääsemiseksi Vantaan koko osuuden osalta allianssikohtainen tavoitehinta tulee asettua SSKn alapuolelle.

4.2 Kehitysvaiheen 2 työskentelytavan ja aikataulun muutos

4.2.1 Allianssien päätös

Päätettiin, että jatkossa hankkeella työskennellään allianssikohtaisesti SSK:n saavuttamiseksi.

Sovittiin allianssikohtaiset neuvottelut pidettäväksi 10.2.2025, jossa käydään allianssikohtaisesti (länsi omassa ja itä omassa tilaisuudessaan) asetetun SSK:n ja valitun skenaariotyöskentelyn etenemistä.

Todettiin, että nykyinen aikataulu kehitysvaiheen 2 päättämiseksi helmikuun 2026 loppuun ei ole saavutettavissa, joten päätettiin asettaa uusi kehitysvaiheen 2 aikataulu.

Tavoitteeksi asetettiin Tilauspaketti 2 päätösaikatauluksi huhtikuu 2026 (Kaupunkitilalautakunnan kokous 15.4.2026). Näin ollen SSK:n saavuttamisen takaraja on 7.4.2026 iltapäivä, jolloin Tilauspaketti 2 laajuuden ja tavoitekustannuksen tulee olla valmis ja kaikkien allianssiosapuolten hyväksymä lautakuntatekstin laatimista varten. Toteutusvaiheen 2 aineisto viedään lautakunnan listalle 9.4. ja kaupunkitilalautakunnan kokous on 15.4.2026.

26.2.2026 pidettävässä AJR:n kokouksessa päätetään tarvittavasta kehitysvaiheen 2 jatkamisesta helmikuun jälkeiselle ajalle.

13.2.2026

5 Keskusteltavat asiat

5.1 Toteutusvaiheeseen siirtymisen suunnitelma

Tilaaajat ovat linjanneet, että Helsingin osuus + HSY (Helsinki) jätetään Tilaus 2:n ulkopuolelle Tilaukseen 3, koska Helsingillä ei ole päätöksentekomahdollisuutta Tilaukseen 2, sekä Helsingin osuuden kustannustilanteen (päivän luku suhteessa budjettiin) että Mellunmäen kaavaprosessin aikataulun takia.

Kustannusjaossa Helsingin ja Vantaan alueilla käytetään teoreettista ns. rajalta poikki -periaatetta. Mahdolliset laajuusmuutokset kunnan rajan liitoksien ym. osalta katsotaan myöhemmin yhteydessä ja tehdään tarvittaessa laajuusmuutokset.

Projektipäälliköt ja hankejohtaja esittelivät 2. tilauspaketin skenaariot (sisältäen mm. laajuus- ja päätösaikatauluvaihtoehdot).

Keskusteltiin skenaarioiden vaihtoehtoista ja todettiin toimivimmaksi etenemispoluksi vaadittuun SSK:een pääsemiseksi laatia alliansseittain yhdistelmä eri skenaarioista parhaimman lopputuloksen saavuttamiseksi.

Allianssit työstävät asetetun SSK:n puitteissa esityksen etenemisestä, joka läpikäydään 10.2.2026 pidettävissä allianssikohtaisissa neuvotteluissa.

5.2 TAS vaiheen ATA-mittari: Yhteistoiminta ja vuorovaikutus

Siirrettiin käsiteltäväksi seuraavassa AJR kokouksessa.

6 Riskit ja mahdollisuudet (klo 13:40-13:45)

Tässä kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet (kokouksessa nimetyn Riski-Soinnun kirjaukset):

Riskit:

- Tilaaajan asettaman SSK:n aiheuttama epäoikeudenmukaisuuden tunne molempien allianssien keskuudessa.
- Aikataulu kehitysvaiheen 2 sopimusasioissa on erittäin tiukka ja kevät lähestyy kovaa vauhtia.

Mahdollisuudet:

- Kokouksessa käytyjen keskustelujen perusteella vaihtoehtoja ja potentiaalia hankkeen kehittämiseksi ja kustannustasoon pääsemiseksi on olemassa, kun pakon edessä on ratkaisuja välttämätöntä löytää.
- Allianssikohtaiset neuvottelut luovat mahdollisuuden sopia asioita paremmin alliansseittain

7 Muut asiat

Ei käsitelty tässä kokouksessa.

13.2.2026

8 Reflektio

Arvioitiin AJR:n omaa toimintaa:

- Kokouksessa oli esillä ratkaisukeskeistä keskustelua.

9 Seuraavat kokoukset ja työpajat

AJR:n kokoukset / työpajat pidetään seuraavasti Big Roomilla 5.krs Silkkitehdas tilassa:

- ~~AJR työpaja: ti 10.2.2026 klo 15.00-17.00 (Tilauspaketti 2 kaupalliset ja riskienjaon muutokset - hyväksyttävyyden käsittely)~~
- Allianssikohtainen AJR Länsi 10.2.2026 klo 15-16 (NH Jokiniemi)
- Allianssikohtainen AJR Itä 10.2.2026 klo 16-17 (NH Jokiniemi)
- Ylimääräinen AJR kokous TEAMS (yhteinen tarkastuspiste hankkeen tilanteesta ja etenemisen suunnasta) 17.2. 14:30 – 16:30
- ~~- AJR kokous: to 26.2.2026 klo 12.00-14.00~~
- Allianssikohtainen AJR Länsi 26.2.2026 klo 12-13
- Allianssikohtainen AJR Itä 26.2.2026 klo 13-14
- AJR kokous: to 26.3.2026 klo 12.00-14.00
- AJR kokous: to 23.4.2026 klo 12.00-14.00
- AJR kokous: ti 19.5.2026 klo 9.00-11.00

10 Yhteisen kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14:00

Pöytäkirjan laati
Pasi Pekkala, Sitowise Oy