

Vantaan ratikka

Kyytitien alueen asukasinfo

21.10.2025, Kuusikon koulu



**VANTAAN
RATIKKA**

Ratikkainfon ohjelma

Klo 17.30 Kahvitarjoilu

Klo 18.00 Tilaisuuden avaus ja esittelyt

- Esittely Vantaan ratikka -hankkeesta
- Tilannekatsaus Kyytitien aluetta koskevasta työmaasta
- Kysymykset ja keskustelua
- Klo 19.00 tilaisuus päättyy

Tervetuloa!

Infoon osallistuvat

- Jani Jortama,
osaprojektipäällikkö
- Antti Saikkonen,
tuotantopäällikkö
- Sari Korolainen,
viestintäasiantuntija, Vantaan
kaupunki
- Susanna Berg
viestintäasiantuntija
- Veera Wallenius
vuorovaikutusasiantuntija, Vantaan
kaupunki
- Kysymykset: ratikka@vantaa.fi

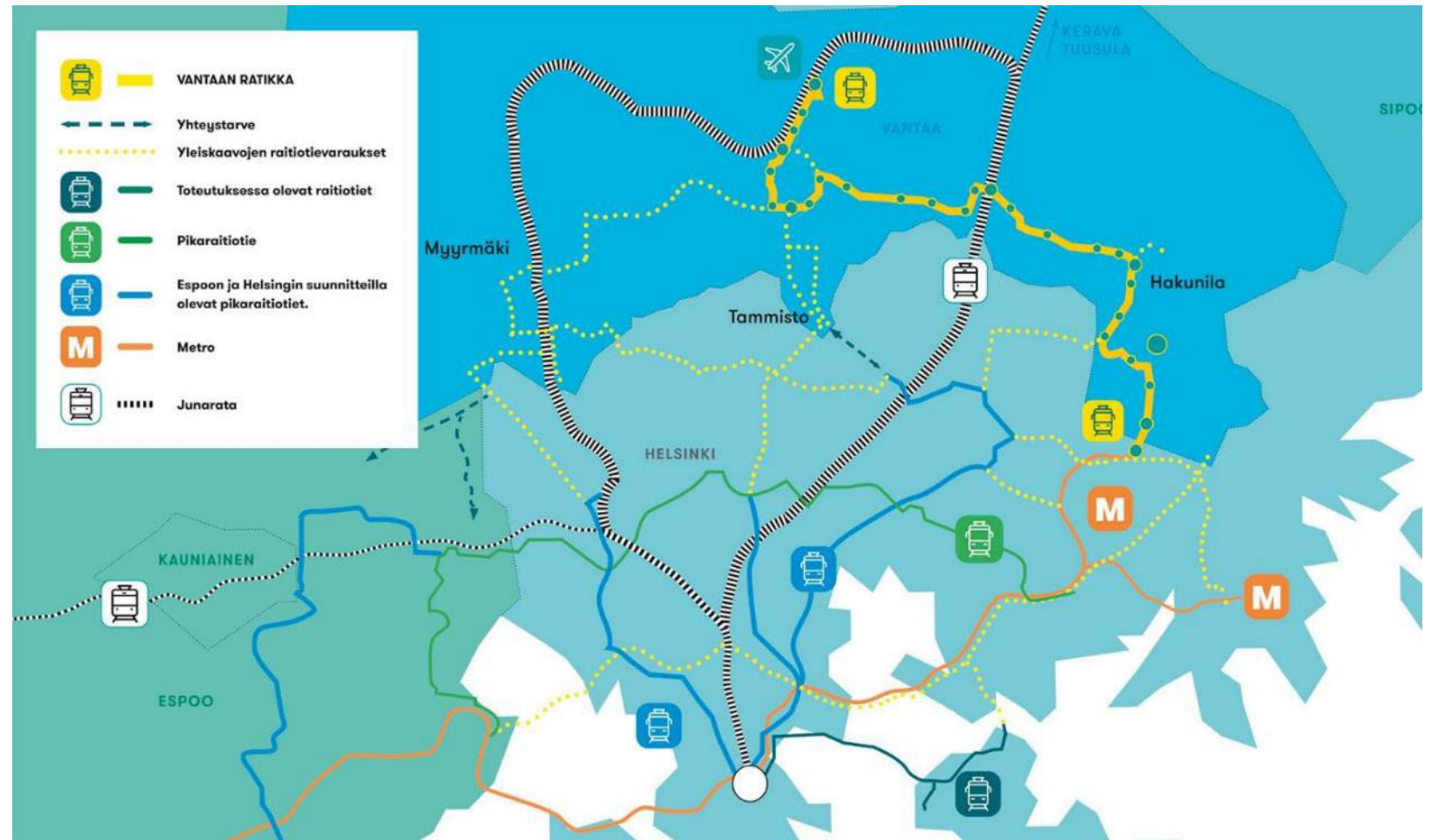
Rakentavan keskustelun pelisäännöt tilaisuudessa

- Käymme ensin läpi esitykset, jonka jälkeen on vuoro kysymyksille ja keskustelulle.
- Kunnioitetaan toisiamme ja pidetään keskustelu asiallisena.
- Puheenvuoroa voi pyytää kättä nostamalla. Puhutaan omalla vuorolla ja pidetään puheenvuorot tiiviinä.
- Kaikkiin kysymyksiin emme välttämättä osaa tällä hetkellä vielä vastata. Teemme koosteen tilaisuudessa esiin nousseista kysymyksistä ja vastauksista. Kooste julkaistaan tilaisuusyhteenveto [verkkouutisessa](#).

Hanke-esittely

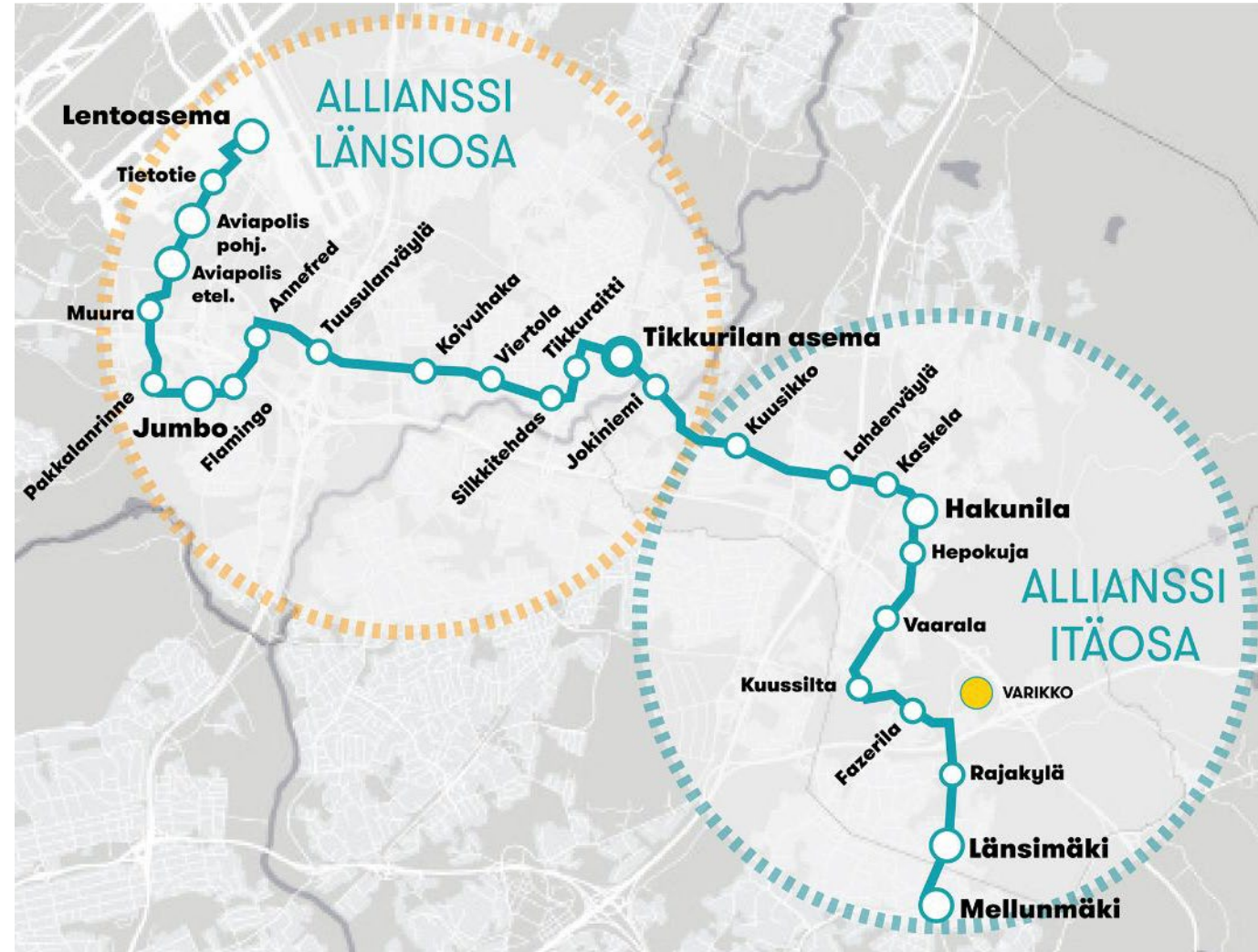
Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa

Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.

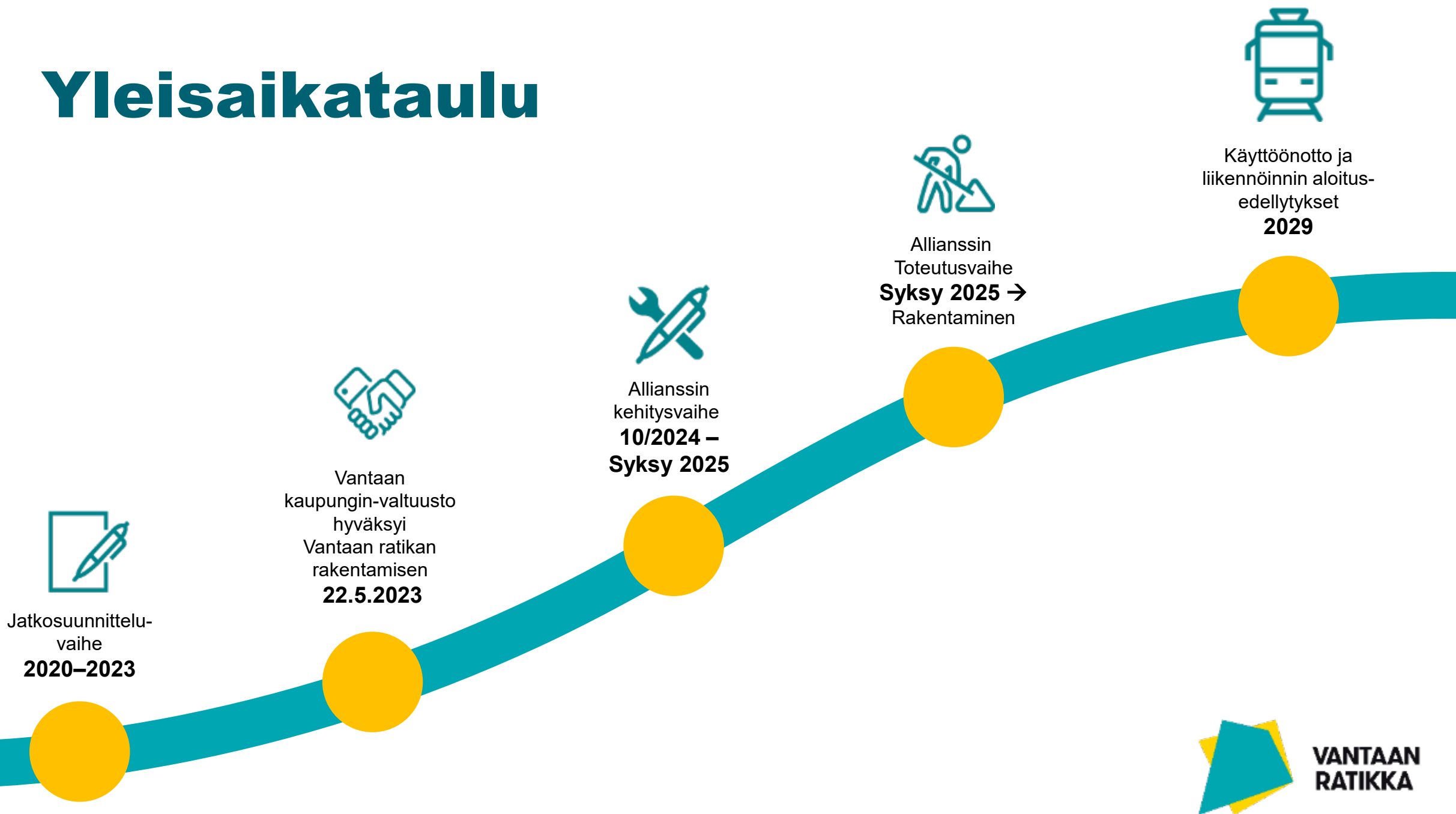


Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille Mellunmäki – Lentoasema
- Reitin pituus 19,3 km
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



Yleisaikataulu



Ratikan rakentamisen aloituskohteita

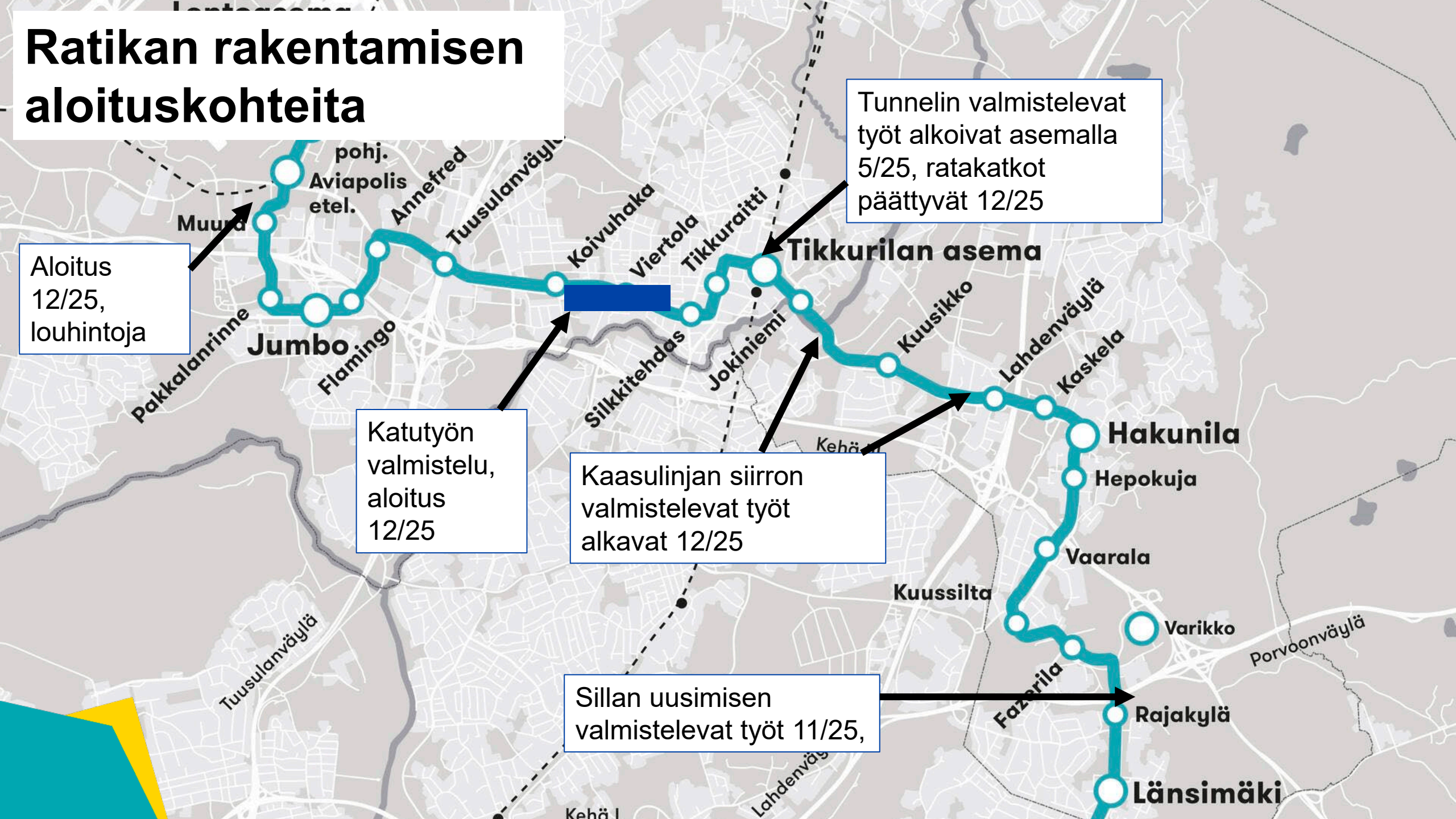
Aloitus
12/25,
louhintoja

Tunnelin valmistelevat
työt alkoivat asemalla
5/25, ratakatkot
päätyvät 12/25

Katutyön
valmistelu,
aloitus
12/25

Kaasulinjan siirron
valmistelevat työt
alkavat 12/25

Sillan uusimisen
valmistelevat työt 11/25,



Ratikka tuo lisää asukkaita ja työpaikkoja



- | | |
|--|---|
| 1 Läntinen Veromies
+8 900 asukasta
+ 10 000 työpaikkaa | 8 Heidehof
+ 5 300 asukasta
+ 3 100 työpaikkaa |
| 2 Pakkala
+7 900 asukasta
+ 2 700 työpaikkaa | 9 Hakkila
+3 400 asukasta
+ 800 työpaikkaa |
| 3 Itäinen Veromies
+11 900 asukasta
+ 5 800 työpaikkaa | 10 Porttipuisto-Kuusikko
+ 1 900 asukasta
+ 890 työpaikkaa |
| 4 Koivuhaka
+900 asukasta
+ 2 300 työpaikkaa | 11 Hakunila
+ 6 500 asukasta
+ 580 työpaikkaa |
| 5 Viertola
+ 4 300 asukasta
+ 240 työpaikkaa | 12 Vaarala
+ 4 000 asukasta
+ 470 työpaikkaa |
| 6 Tikkurila
+7 400 asukasta
+ 1 100 työpaikkaa | 13 Rajakylä-Länsimäki
+ 3 700 asukasta
+ 180 työpaikkaa |
| 7 Jokiniemi
+1 600 asukasta
+ 2 500 työpaikkaa | |

Tilannekatsaus

Tilannekatsaus Kyytitie

- Ratikan rakentaminen alkaa vaiheittain 1.12.2025 alkaen ja työt kestävät vuoteen 2029. Kaupunginvaltuuston hyväksyttyä päivitetyn hankesuunnitelman marraskuussa.
- Töitä tehdään pääsääntöisesti arkisin. Osa työvaiheista aiheuttaa melua ja toteutetaan meluluvan ohjeistuksen mukaisesti.
- Työt muuttavat vaiheittain poikkeusreittejä alueella.
 - Kevyen liikenteen yhteyksien muutoksia
 - Ajoradat suljetaan välillä Heidehofin liikenneympyrä (kevät 26 – kesä 27)
 - Ajoradat suljetaan välillä Kanervantie – Vanha Porvoontie (kesä 27 – kesä 28)
 - Kyytitien korvaavat bussiyhteydet Sammaltien ja Kuusikkotien kautta (lisäyhteyksiä)
 - Vanhan Porvoontien työnaikaset liikennejärjestelyt

Tilannekatsaus Kyytitie (Heidehofinpuisto ja Kuusikko)

- Joulukuun alussa alkavat työmaajärjestelyt sekä Gasgridin korkeakaasupainelinjan poistamiseen liittyvät työt, jotka sulkevat osittain Heidehofinpuiston.
- Heidehofinpuistosta rakennustyöt laajenevat Kyytitielle, jossa jatketaan korkeapaineakaasulinjan lisäksi muiden maanalaisten tekniikoiden siirtotöitä.
- Sammaltien ja Kanervantien risteys Kyytitiellä pyritään säilyttämään koko ajan avoinna.
- Kevyen liikenteen yhteys Kyytitiellä välillä Heidehofinpuisto–Kanervantie tullaan sulkemaan. Opastettu kiertoreitti tulee kulkemaan Kyytitien pohjois- ja eteläpuolelta, ulkoilureittien ja Kuusikon kautta. Siirtymät Kyytitien yli säilytetään. Suljettavan reitin vaatimat työt pyritään toteuttamaan mahdollisimman pikaisesti ja palauttamaan nykyinen reitti ennalleen.
- Vuoden alusta Santaradantie tullaan sulkemaan liikenteeltä reilun kahden kuukauden ajaksi. Kiertotie Kanervantien kautta.

Tilannekatsaus Kyytitie (Kuusikko)

- Lisätään ylitys Keskon henkilöliikenneportin kohdasta ja työmaan ensimmäisenä päivänä voidaan olla ohjaamassa lasten liikkumista. Suojatieylitykseen tullaan järjestämään painikeellinen liikennevalo-ohjaus. Ylitys tulee olemaan lähin Kyytitien ylitys Vanhan Porvoontien länsipuolella alkuvuodesta alkaen.
- Kevyen liikenteen yhteys Kyytitien eteläpuolella, välillä Kanervantie–Vanha Porvoontie tullaan sulkemaan vuodenvaihteen jälkeen. Kyytitien pohjoispuolen kevyen liikenteen yhteys tullaan säilyttämään.
- Alueella tullaan tekemään yksittäisiä lyhytkestoisia liikennejärjestelyitä vanhan tekniikan siirtojen sekä kasvillisuuden poistamisen osalta.
- Keskon keskusvaraston reitti muuttuu. Kesällä 26 Kanervantielle rakennetaan uusi laajennettu liittymä Keskon HCT-rekoille. Kyytitien liikenne vähenee rekkaliikenteen osalta, mutta Vanhalla Porvoontiellä liikenne todennäköisesti kasvaa.

Tilannekatsaus Kyytitie (Porttipuisto)

- Joulukuun alusta alkaen töitä tehdään Kyytitiellä myös Porttipuiston kohdalla. Kyytitien eteläpuoli tulee muuttumaan työalueeksi. Kaistamäärät säilyvät entisellään. Kevyen liikenteen yhteys poistuu Kyytitien eteläpuolelta.
- Vuoden vaihteen jälkeen Vanhan Porvoontien risteysalueella tullaan tekemään yksittäisiä lyhytkestoisia liikennejärjestelyjä vanhan tekniikan siirtojen osalta.
- Alkuvuodesta 2026 Vanhan Porvoontien liikennevaloristeys tullaan muuttamaan työnaikaiseksi liikenneympyräksi. Muutoksista tullaan tiedottamaan myöhemmin.
- Porttisuontien liikenneympyrä tullaan muuttamaan liikennevalo-ohjatuksi risteykseksi.
- Kaikista muutoksista tullaan tiedottamaan hyvissä ajoin ennen työvaiheiden alkua

Yleisesti tilanne 12/26- 3/26.

Työalue ■

Ajoliikennereitti ■

Bussipysäkki ■

Pyöräily ja jalankulku ■



Yleisesti tilanne Kevät 26 -

Kesä 27

Työalue ■

Ajoliikennereitti ■

Bussipysäkki ■

Pyöräily ja jalankulku ■



Yleisesti tilanne Kesä 27-

Kesä 28

Työalue ■

Ajoliikennereitti ■

Bussipysäkki ■

Pyörä ja jalankulku ■



Kysymyksiä ja keskustelua

1. Heidehoffin puistossa tehtävät kaasulinjan työt.
 1. Onko kulkua puiston läpi jatkossakin? **Vastaus:** Puiston läpi pääsee kulkemaan koko työmaan ajan ja myös sen jälkeen.
 2. Kuka vastaa puiston entisöinnistä? **Vastaus:** Gasgrid omien töiden osalta ja Allianssi omien töiden.
2. Mikä on uuden kaasulinjan rakentamisen aikataulu? **Vastaus:** Linjan siirtotyöt alkavat joulukuussa 2025.
3. Mitkä bussipysäkit säilyvät Kyytitiellä? **Vastaus:** Kyytitiellä säilyvät Santaradantien, Kanervantien, Vanhan Porvoontien, Lahdenväylän, Kaskelan ja Hakunilantien pysäkit.
4. Onko ratikkapysäkkien välit jo lyöty lukkoon? **Vastaus:** On. Kyseessä on pikaratikka, joten pysäkkien välit ovat esimerkiksi Helsingin keskustan ratikkaan verrattuna pidemmät. Heidehofin liikenneympyrän lähellä on varaus ratikkapysäkille, joka tullaan rakentamaan, jos asutusta tulee lisää alueelle tulevaisuudessa.
5. Miten tulevilla ratikkapysäkeillä on huomioitu esteettömyys ja esim. valo-ohjaus? **Vastaus:** Pysäkeillä huomioidaan valo-ohjaus niin, että jokaisella pysäkillä vähintään toisessa päässä on tavallinen suojatie ja sillä liikennevalo-ohjaus. Toinen pää voi olla ylityspaikka, jossa jalankulkijat väistävät raitiovaunuja, mutta toisessa päässä on aina esteetön yhteys liikennevaloilla. Raitiotiepysäkit ovat aina esteettömyyden erikoistasoa, ja pysäkit suunnitellaan niin että raitiovaunu pysähtyy muutaman sentin päähän reunakivestä sen kanssa samalle tasolle. Kulku raitiovaunuihin on siis helppoa esimerkiksi pyörätuolilla tai lastenvaunujen kanssa.
6. Kulkeeko ratikka Lahden moottoritien yli vai ali? **Vastaus:** Ali

7. Miten melusuojaus on huomioitu rakentamisen aikana ja sen jälkeen, kun melutasot ylittävät mittauksissa jo nyt sallitut rajat. **Vastaus:** Lopulliset meluaidat/meluvallit rakennetaan vasta pintatöiden yhteydessä. Rakentamisen aikana tarkastellaan melua tapauskohtaisesti. Pyritään vähentämään melua kalustovalinnoilla ja työnaikaisilla melusuojuuksilla.
8. Miten melualue on määritelty ja miten päätetään, mihin kohtiin rakennetaan melusuoja? **Vastaus:** Lopulliset melunsuojaukset on tarkasteltu melututkimuksissa ja suunniteltu niiden mukaan. Työnaikaiset suojaukset kts. Kysymys 7.
9. Katkaiseeko painikkeellinen liikennevalo kokonaan ajoliikenteen, että kulman takaa kääntyvillä ei ole vihreää valoa? **Vastaus:** Kyllä, suojatie on turvallista ylittää vihreän valon palaessa.
10. Onko mahdollista saada painikkeellinen liikennevalo myös Vanhan Porvoontien ylittävälle tielle, kun liikennevalot risteyksestä poistuvat? **Vastaus:** Selvitämme tätä mahdollisuutta. Suunnitteilla, että Kokkokalliontien pohjoispuoleiseen suojatieristeykseen tehdään painikkeellinen liikennevalo-ohjaus, jotta työnaikaisen liikenneympyrän voi kiertää turvallisesti.
11. Miten bussiliikenne alueella jatkuu ratikan valmistuttua? **Vastaus:** Bussit kulkevat alueella myös ratikan valmistumisen jälkeen. Tosin runkolinja 570 loppuu, sillä ratikka korvaa sen.
12. Mitä puita Kyytitien alueelta kaadetaan? **Vastaus:** Puita kaadetaan vain niistä kohti, joissa se on työmaa-alueen vuoksi välttämätöntä. Kaadetuista puista pidetään kirjaa, ja ne korvataan istuttamalla uusia puita toisaalle. Toki puita ja muita istutuksia on tulossa myös Kyytitielle. Tähän kuuluu aikaan useita vuosia, sillä vihertyöt on järkevää tehdä vasta kun rakentaminen on valmistunut muuten.
13. Kouluun kulkemisesta: Koulua lähinnä oleva pysäkki on jo nyt vaarallinen ja suojateitä alueelta puuttuu. Tilanne pahenee talvella, jolloin kinokset peittävät näkyvyyttä. Miten huolehditaan koululaisten turvallinen kulku, kun bussit ovat kiertoreiteillä koulun alueella ja liikennemäärä kasvaa? **Vastaus:** Ollaan tutkittu asiaa rakentamisen aikaisten liikennejärjestelyjä tekevien suunnittelijoiden kanssa ja tunnistettu tapa tehdä kulusta koulua lähimmälle pysäkille turvallisiksi.

14. Santaradantie suljetaan, miten koululaiset pääsevät kulkemaan sieltä? Vastaus: [Puistotietä pääsee kulkemaan normaalisti. Santaradantie suljetaan Jokiniemenkadun päästä.](#)
15. Kuusikon ja Heidehofin alueelle on esitteissä merkitty paljon kasvua työpaikoissa ja asukkaissa. Mihin tämä määrä perustuu ja miten tuo on laskettu? Vastaus: [Asukasmäärän ja työpaikkojen määrä perustuu ratikan kaavarungon ja yleiskaavan tavoitteisiin, liikennemallinnukseen sekä maankäytön kehitysarvioihin. Luvut on laskettu asiantuntija-arvioina, joissa on huomioitu ratikan vaikutus saavutettavuuteen, rakentamiseen ja työpaikkojen syntyyn.](#)
16. Eikö Gasgridin asemaa voi rakentaa jonnekin muualle? Vastaus: [Asia on tarkastelussa monelta taholta.](#)

Yleisiä keskustelunaiheita:

- Lämpöakkuhanke mietityttää siltä osin, miten yhteensovitus on tehty. Miten valvotaan melutasoa? Miten liikennettä ja tekemistä seurataan? [Vantaan ratikan on hankala ottaa kantaa toisen hankkeen puolesta.](#)

Seuraa Vantaan ratikkaa

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - Päivittyvä [suunnittelukartta](#)
 - Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
 - Ratikan infotilaisuudet asukkaille
- Somekanavat:

LinkedIn Vantaan ratikka



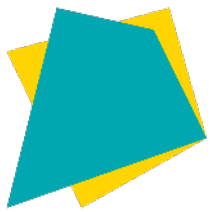
Vantaan ratikka



@vantaanratikka #vantaanratikka



VANTAAN
RATIKKA



VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

