

Vantaa
Vanda



HALLITUSOHJELMATAVOITTEET 2023

Suunta kohti kestäviä, kansainvälisiä
ja kotoisia kaupunkeja

Suunta kohti kestäviä, kansainvälisiä ja kotoisia kaupunkeja

- Vantaan hallitusohjelmataavoitteet

Ei ole sattumaa, että Suomen matka köyhästä maatalousmaasta tunnetuksi hyvinvointivaltioksi käynnistyi yhtä aikaa maamme kaupungistumiskehityksen kanssa. Laaja panostus koulutukseen, työhön ja pitkäjänteiseen hyvinvointiin onnistui 1950-luvulta alkaen, koska asutus alkoi ripeästi keskittyä kaupunkeihin.

Nyt Suomen suurimmat kaupungit kannattelevat historiallisen voimakkaasti koko maan kilpailukykyä ja taloutta. Esimerkiksi vihreän siirtymän ja digitaalisen siirtymän vaikuttavimmat ratkaisut tehdään kaupungeissa.

Toteuttamalla esittämämme ratkaisut Suomi kukoistaisi ja suurimmat kaupungit loisivat suurimmat kaupungit luovat hyvinvointia koko maalle, pienempiä paikkakuntia unohtamatta. Tulevaisuudessakin kaupunkien ja koko Suomen menestys perustuu koulutukseen, osaamiseen, työhön ja uskoon paremmasta tulevaisuudesta.

Menestystä ei kuitenkaan voida yksin laskea vanhojen mallien ja rakenteiden varaan, vaan on myös uudistuttava rohkeasti. Suomi ei enää ole köyhä ja kouluttamaton maalaispitäjämäinen – maamme kaupungeissa tehdään päivittäin kansainvälisen huipputasoinn innovaatioita, tuotteita ja tutkimusta. Suomen menestyksen takeena on riittävien resurssien takaminen kaupungeille, kuntien ja valtion yhteistyön vakiinnuttaminen sekä panostaminen vahvoihin kaupunkeihin.

Ratkaisumme on jaettu neljään kokonaisuuteen:

1. Tulevaisuuden yhteiskunta tarvitsee uudenlaista yhteistyötä ja kasvun rahoituksen varmistamista - ratkaisut löydetään aidolla yhteistyöllä ja kumppanuudella kaupunkien kanssa
2. Koulutuksesta ja työllisyydestä huolehtiminen parantaa yhdenvertaisuutta siellä, missä eriarvoisuus uhkaa kasvaa - tuki nyt takaa työntekijät tulevaisuudessa
3. Raiteet mahdollistavat kestävä yhteiskuntarakenteen - rakennamme kotoisia ja kansainvälisiä kaupunkeja
4. Lentoliikenne turvaa Suomen saavutettavuuden ja kansainväliset yhteydet - Avia-verkoston tavoitteet hallitusohjelmaan

Suurten kaupunkien tehtävä on ratkoa yhteiskuntamme haasteita ja siinä tarvitaan myös hallituksen tukea. Tervetuloa kestävään, kansainväliseen ja kotoisaan kaupunkien aikaan!

Ritva Viljanen
kaupunginjohtaja



1

Tulevaisuuden yhteiskunta tarvitsee uudenlaista yhteistyötä ja kasvun rahoituksen varmistamista - ratkaisut löydetään aidolla yhteistyöllä ja kumppanuudella kaupunkien kanssa

Kaupunkien Suomi tunnistaa kuntien uuden tilanteen ja erilaiset tarpeet.

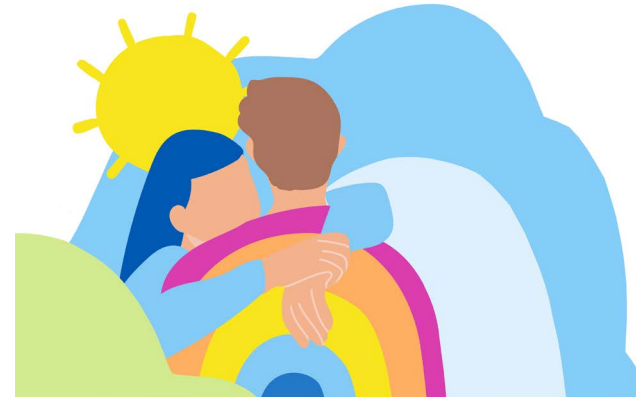
Suomessa on vain yhdeksän yli 100 000 asukkaan kaupunkia, mutta neljä kymmenestä suomalaisesta asuu näissä kaupungeissa. Yhteistyötä on lisättävä myös suurten kaupunkien ja valtion välille. Suomi menestyy vasta sitten, kun se tunnustaa, että suurten kaupunkien ja pienempien kuntien erilaiset haasteet vaativat myös erilaiset ratkaisukeinot. Suurilla kaupungeilla ja valtiolla tulee olla pysyvät yhteistyön rakenteet yhteisten tavoitteiden saavuttamiseksi ja yhteisten ongelmien ratkaisemiseksi. Yhteiskunnalle elintärkeän vihreän ja digitaalisen siirtymän vaikuttavimmat ratkaisut tehdään Vantaalla ja muissa kaupungeissa.

Onnistuneen kaupunkipolitiikan takaavat riittävä rahoitus, oikeudenmukaiset rahoituskriteerit sekä järkevät tehtävänjat ja vastuut.

Kaupunkien Suomi tunnistaa metropolialueen erityispiirteet.

On aika tukea metropolialuetta, jonka menestys hyödyttää koko Suomea. Esimerkiksi pääkaupunkiseudun kaupungeille on kertynyt vuosikymmenten kokemus kansainvälistymisestä ja maahanmuuton kysymyksistä.

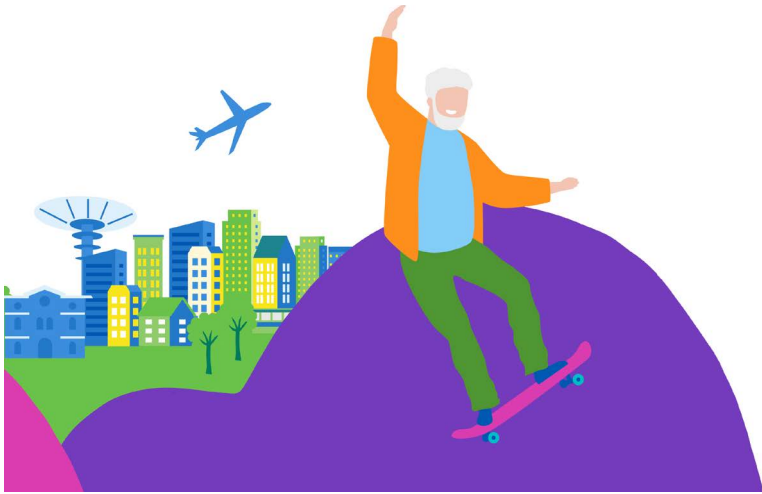
Suomen kaupunkien joukossa Vantaa on yksi nopeimmin kasvavista. Rohkea ja kestävä kasvu tarvitsee kuitenkin riittävät resurssit. Vantaa on jo pitkään ollut kansainvälistymisen ja monikulttuurisuuden edelläkävijä – vantaalaisista 23 prosenttia puhuu äidinkielenään jotain muuta kieltä kuin suomea, ruotsia tai saamea. Vantaa on Suomen kansainvälisin kaupunki.



1.1 Yhtenäiskuntamallista luovutaan, kuntien erilaisuus otetaan huomioon rahoituksessa ja hallintorakenteissa. Valtio tukee metropolialueen erityistehtävän toteuttamisessa. Otetaan käyttöön suurten kaupunkien ja valtion sopimuksellinen kumppanuusmalli.

Kuntien tehtäviä ja rahoituskriteereitä eriytetään asukasluvun mukaan. Hyvinvointialueuudistuksen jälkeen kuntien erilaisuus on entistä suurempaa. Erikokoisten kuntien erilaiset mahdollisuudet ja haasteet otetaan huomioon niin rahoituksessa kuin hallintorakenteissakin.

Kaupungeilla on tärkeä rooli yhteiskunnan suurten ongelmien ratkaisemisessa ja tavoitteiden saavuttamisessa. Siksi suurilla kaupungeilla ja valtiolla tulee olla pysyvät yhteistyön rakenteet. Tarvitaan suurten kaupunkien ja valtion sopimuksellinen kumppanuusmalli. Metropolipolitiikalla puolestaan tuetaan metropolialueen kasvua, kilpailukykyä ja työllisyyttä. Sen erityisiä painopistealueita ovat maankäytön, asumisen ja liikenteen kysymykset, osaavan työvoiman saatavuus sekä alueen kasvun rahoittaminen.



1.2 Valtionosuusjärjestelmässä otetaan huomioon kuntien perustehtävissä väestönkasvun ja vieraskielisyyden aiheuttamat kustannukset.

Järjestelmässä otetaan paremmin huomioon kuntien perustehtävien rahoitus sekä väestönkasvun ja vieraskielisyyden aiheuttamat todelliset kustannukset yhdenvertaisten palvelujen järjestämisen mahdollistamiseksi.

- Vieraskielisten osuuden ylittäessä 15 % kunnan asukasluvusta kaksinkertaistetaan vieraskielisyyden perushinta prosenttirajan ylittävältä osalta.
- Vieraskielisyyden perushintaa lasten ja nuorten osalta kaksinkertaistetaan vieraskielisten määrän ylittäessä 20 % varhaiskasvatuksessa ja kouluissa.

Vantaalaisista 23 prosenttia puhuu äidinkielenään jotain muuta kieltä kuin suomea, ruotsia tai saamea, kun koko Suomessa osuus on 8,3 % (Tilastokeskus 2021)

1.3 Kuntien ja kaupunkien rahoituspohjaa vahvistetaan ja investointikyky turvataan

- a. maksamalla kunnille määrättyjen uusien tehtävien kustannukset täysimääräisenä
- b. maksamalla valtionosuuksien indeksikorotukset vuosittain ja täysimääräisinä
- c. palauttamalla yhteisöveron kuntaryhmän jako-osuus takaisin sote-uudistusta edeltävälle tasolle eli kolmasosaan
- d. lisäämällä HYTE-kertoimen kannustavuutta monipuolistamalla indikaattoreita niin, että ne vastaavat kuntien tekemää hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä entistä paremmin esimerkiksi osallisuuden, kulttuurin ja elintapojen mittareilla. Myös kotoutumisen onnistuminen huomioidaan. HYTE-kertoimen kautta kunnille jaettavan rahoituksen määrää lisätään, jotta se kannustaa kuntia tekemään monipuolista hyvinvointia edistävää työtä ja ehkäisemään korjaavien palveluiden tarvetta.
- e. takaamalla kaupunkien rahoitus vihreän ja digitaalisen siirtymän toteutuksessa
- f. yksinkertaistamalla kuntien hankerahoitusjärjestelmää

1.4 Hyvinvointialueiden tehtäväkenttää ei laajenneta nykyisestä, vaan mahdollistetaan toiminnan vakiintuminen ja yhdyspintatyön rakentaminen. Hyvinvointialueuudistuksen toimeenpanossa ja yhdyspintatyössä varmistetaan toimintojen jatkuvuus, selkeä työnjako, kumppanuus ja julkisen sektorin toimivuus sekä karsitaan päällekkäisyydet.

1.5 Valtio, kaupungit ja hyvinvointialueet kehittävät yhdessä turvallisuus- ja kriisijohtamista. Jatkossa valtion vastuulla olevien suojatiloihin rakennettujen johtokeskustilojen säädöspohjan ja verkoston kehittämistarpeita tarkastellaan.

2

Koulutuksesta ja työllisyydestä huolehtiminen parantaa yhdenvertaisuutta siellä, missä eriarvoisuus uhkaa kasvaa - tuki nyt takaa työntekijät tulevaisuudessa

Kaupunkien Suomessa panostetaan osaamiseen ja työhön.

Kaupungit rakentuvat osaamisen varaan. Vain panostamalla koulutukseen ja jatkuvaan oppimiseen voidaan varmistaa, että Suomella ja sen kaupungeilla on lähitulevaisuudessa riittävästi osaavaa työvoimaa. Eriarvoistumisen seuraukset tunnemme. Koulutukseen, työ- ja elinkeinopalveluihin ja osaamisen kehittämiseen panostaminen ovat keskeisiä keinoja myös eriarvoistumisen ehkäisemisessä.

Kaupunkien Suomessa panostetaan lapsiin ja nuoriin.

Vantaalaisista 17 prosenttia on alle 15-vuotiaita ja maassamme on lapsia ja nuoria eniten juuri Vantaalla ja muualla pääkaupunkiseudulla. Kaupungeissa kasvatammekin konkreettisesti Suomen tulevaisuutta.

Lasten tulevaisuuden kannalta on tärkeää taata laadukas varhaiskasvatus, jonka varmistavat koulutetut ammattilaiset. Koulutuspaikkojen riittävä määrä ja työperäinen maahanmuutto varmistavat osaavan työvoiman, ja nuorille opiskelupaikka on tulevaisuuden turvaamista Korkeakoulujen aloituspaikkoja lisättävä vastaamaan nuorison ja työpaikkojen suhteellista osuutta.

Suomessa on keskimäärin 0,85 korkeakoulujen aloituspaikkaa toisen asteen päättävää kohden, kun Uudellamaalla niitä on vain 0,7.

Yhdenvertaisten lähtökohtien varmistamista sekä työllisyyden ja osaamisen kehittymistä edistetään parhaiten seuraavasti:

2.1 Korkeakoulujen aloituspaikkoja ja täydennyskoulutusta lisätään pääkaupunkiseudulle ja koulutuksen rahoitus taataan. Pääkaupunkiseudulla on jatkossa aloituspaikkoja vähintään koko maan keskiarvoa vastaavasti.

Osaajia tarvitaan erityisesti sosiaali- ja terveydenhuoltoon, varhaiskasvatukseen ja teknisille aloille. Lisäksi tarvitaan ruotsinkielisiä kasvatustalon ammattilaisia, psykologeja ja opettajia. Korkeakoulujen aloituspaikkojen määrä nostetaan Uudellamaalla vastaamaan nuorison ja työpaikkojen suhteellista osuutta. Osaavan henkilöstön saatavuus on vakava pullonkaula palvelujen tuottamiselle, joten myös jatkuvan oppimisen mahdollisuuksia lisätään.

2.2 Varhaiskasvatustalon henkilöstörakenteen tarkastelu käynnistetään yhteistyössä kuntasektorin kanssa. Alan koulutuspaikkojen määrää kasvatetaan puolitoistakertaiseksi nykyisestä.

Korkeakoulutetun henkilöstön puute vaarantaa laadukkaan varhaiskasvatuksen toteutumisen.

Vantaalle tarvitaan noin 1000 ja koko pääkaupunkiseudulle vuoteen 2030 mennessä yli 6000 uutta varhaiskasvatuksen ammattilaista.

2.3 Valtion rahoitus koulutuksellisen tasa-arvon tukemiseen vakiinutetaan vähintään vuoden 2022 tasolle.

KOTA-rahoitusta tai vastaavaa kansallista instrumenttia tarvitaan vastaamaan segregatiiokehityksen asettamaan haasteeseen varhaiskasvatuksessa ja perusopetuksessa. Rahoituksen tason tulee olla riittävä ja sen tulee olla vakiintunutta pätevä henkilöstön rekrytoinnin turvaamiseksi.

2.4 Kunnille taataan lainsäädännölliset ja rahoituskelliset edellytykset järjestää TE-palvelut vaikuttavalla tavalla. Kunnille taataan riittävät työkalut pitkäaikaistyöttömyyden hoitamiseen esimerkiksi palauttamalla kuntouttavan työtoiminnan valmennustalo- ja työpa-jatoiminta kuntien keinovalikoimaan. Vieraskielisyyden kustannukset huomioidaan täysimääräisesti.

Kunnille siirtyvien tehtävien ja palveluiden valtionosuusrahoituksen riittävyys varmistetaan ja vieraskielisyyden kustannukset rahoitetaan täysimääräisesti. Palkkatukityöntekijöiden työllistäminen kuntiin on mahdollista jatkossakin. Kunnilla tulee olla mahdollisuus käyttää kuntouttavaa työtoimintaa tai aivan uudenlaista matalan kynnyksen työllisyyspalvelua aitona keinona pitkäaikaistyöttömyyden hoidossa.

2.5 Työmarkkinatukimaksuihin luodaan aidosti kannustava ja vaikuttavuudesta palkitseva rahoitusmalli. Ehdotettu rahoitusmalli on kohtuuton kasvaville kaupungeille. Rahoituksen määräytymisen poikkileikkauskohtaa tarkastellaan määräajoin. Laajat suhdannevaihtelut ja kriisit huomioidaan joustavasti kuntien valtionosuusrahoituksessa.

Rahoitusvastuu tuo kunnille laajan kustannusvastuun henkilöistä, joiden työllistäminen edellyttää monialaista palvelua. Lainsäädännöllä varmistetaan, että hyvinvointialueilla on kannusteet työkyvyn ja pitkäaikaistyöttömyyden hoitamiseen omalta osaltaan. Laajat suhdannevaihtelut ja kriisit huomioidaan joustavasti kuntien valtionosuusrahoituksessa.

2.6 Maahan muuttaneiden osaamiskeskustoiminnalle sekä ohjaukselle ja neuvonnalle taataan pysyvä valtionosuus- tai erillisrahoitus. Palveluissa huomioidaan erityisesti vieraskieliset naiset.

Vahvistetaan erityisesti osaamisen tunnistamista ja ulkomailla suoritettujen tutkintojen tunnistamista. Työlupakäytänteitä sujuvoitetaan, selvitetään mahdollisuutta siirtää työlupien myöntäminen kuntiin. Kotoutumispalveluissa ja maahan muuttaneiden palveluissa otetaan huomioon erityisesti vieraskieliset naiset, esimerkiksi säätämällä kielenopetuksesta. Tunnustetaan kolmannen sektorin keskeinen rooli työllisyyttä ja kotoutumista edistävien, täydentävien palvelujen tuottamisessa.



3

Raiteet mahdollistavat kestävän yhteiskuntarakenteen - rakennamme kotoisaa ja kansainvälistä kaupunkia

Kaupunkien Suomi panostaa saavutettavuuteen.

Hyvät liikenneyhteydet kaupungin sisällä, kaupunkien välillä ja maan rajojen ulkopuolelle luovat edellytykset taloudelliselle menestykselle. Pääkaupunkiseutu on kasvanut nopeammin kuin vuosikymmeniin. Valtion lisäinvestoinnit liikenneverkon kehittämiseen parantavat koko pääkaupunkiseudun kilpailukykyä, sillä liikenneyhteydet sujuvoittavat myös yritysten ja elinkeinoelämän toimintaa.

Liikenneinvestoinnit ovat myös teko oikeudenmukaisemman ja tasavertaisen arjen edistämiseksi. Valtion tulisi 2010-luvun pihistelyn jälkeen nostaa liikenneinvestointien rahoituksen suhteellinen osuus takaisin 2000-luvun keskimääräiselle tasolle pääkaupunkiseudulla. Kestävä tulevaisuus rakentuu vähäpäästöisen ja tasavertaisesti eri ihmisryhmien tavoitettavissa olevan joukkoliikenteen varaan.

Kaupunkien Suomi panostaa kestävään tulevaisuuteen.

Vantaan ratikan rakentamisen valtionrahoitus on konkreettinen teko ilmastoystävällisen ja sosiaalisesti kestävästä kaupungin rakentamisesta. Ratikka parantaa satojentuhansien suomalaisten yhteyksiä niin kotikaupungissa, kotimaassa sekä ulkomaille lentokenttäyhteyden myötä.

Helsinki-Vantaan lentoasema toimii Suomen kansainvälisen liikenteen merkittävimpänä kulkuväylänä, mikä luo edellytyksiä myös laajemmin koko maan yritys- ja elinkeinoelämälle. Ilmailuhistoria on tärkeä osa Suomen kansainvälistymistä, ja Vantaan kaupunki on yhdessä Ilmailumuseon kanssa valmistellut Uusi Ilmailumuseo -hanketta tämän kulttuurihistorian säilyttämiseksi tuleville polville.

Kaupungistuminen on luonut mahdollisuudet Suomen historialliselle menestystarinalle. Suomi perustuu tulevaisuudessa vielä vahvemmin kaupunkeihin. Tukemalla kaupunkeja varmistetaan koko Suomen hyvinvointi ja luodaan edellytykset Suomen menestystarinalle myös jatkossa.



Hiilineutraalisuutta ja kehittyvää kaupunkirakennetta edistetään seuraavilla keinoilla:

3.1 Vantaan ratikan rakentamisen valtionrahoitus varmistetaan.

Vantaan ratikka on tärkeä osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmää ja osa EU:n TEN-T-joukkoliikenneverkostoa. Raiteisiin tukeutuva joukkoliikenne edistää hiilineutraalisuutta sekä tekee palveluista ja työpaikoista helpommin saavutettavat.

3.2 Kasvavien kaupunkien joukkoliikenteen rahoitus turvataan, ja valtion suhteellinen osuus pääkaupunkiseudun liikenneinvestointien rahoituksesta palautetaan 2000-luvun keskimääräiselle tasolle.

Valtion rataverkon valtakunnallinen junakulunvalvonta-automaatio ERTMS/ETCS (Digirata-hanke) toteutetaan niin, että se mahdollistaa lähijunaliikenteen luotettavamman liikennöinnin Helsingin seudulla.

3.3 MAL-sopimusmenettely vakiinnutetaan nykyisille kaupunkiseuduille ja MAL-sopimuksella varmistetaan tarvittavat toimet ja avustukset asuntotuotantotavoitteiden sekä asuntopoliittisten toimenpiteiden saavuttamiseksi.

Valtion rahoitusosuutta MAL-sopimusten kasvu- ja kestävyysinvestoinneista kasvatetaan. Riittävät asuntotuotannon käynnistysavustukset, asuinalueiden kehittämiseen liittyvät avustukset ja infra-avustukset varmistetaan. Avustusten myöntämisperusteissa otetaan aiempaa paremmin huomioon myös vapaarahoitaisen asuntotuotannon täydennysrakentamis-mahdollisuudet asuinalueiden sosiaalisen eheyden varmistamiseksi sekä asuinalueiden infrastruktuurin kehittäminen. Lisäksi varmistetaan korkotukilainsäädännön kannustavuus erityisesti rakennuttajien näkökulmasta ja valtion budjetissa korkotukilainojen riittävät myöntövaltuudet suhteessa MAL-kaupunkiseutujen asuntotuotantotavoitteisiin.

3.4 Uusi Ilmailumuseo -hankkeen toteuttamiseksi varataan valtion investointiavustus 8,5 miljoonaa euroa sekä opetus- ja kulttuuriministeriön valtionosuutta ja harkinnanvaraista avustusta yhteensä 860 000 euroa vuosittain.

Ilmailuhistoria on tärkeä osa Suomen kansainvälistymistä. Ilmailumuseo ja Vantaan kaupunki ovat yhdessä valmistelleet Uusi Ilmailumuseo -hanketta, joka mahdollistaa Suomen ilmailumuseon uudistumisen vetovoimaiseksi, kansainvälisesti kiinnostavaksi ilmailun elämyskeskukseksi ja samalla vahvistaa museon asemaa valtakunnallisena vastuumuseona.





Lentoliikenne turvaa Suomen saavutettavuuden ja kansainväliset yhteydet - Avia-verkoston tavoitteet hallitusohjelmaan

Avia-verkosto

Avia-verkoston tavoitteena on toimia yhteisenä vaikuttajana sekä luoda lentoasemaekosysteemi, joka on maailman kestävin, vetovoimaisin ja saavutettavuudeltaan erinomainen. Avia-verkosto toteutetaan Uudenmaan liiton ja Vantaan kaupungin yhteistyönä. Se on julkisen ja yksityisen sektorin toimijoiden yhteistyö-, kehittämis- ja tiedonvaihtoverkosto, joka tekee töitä Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Aviapolis-alueen saavutettavuuden ja kehittämisen eteen. Lisäksi verkosto toimii sidosryhmäyhteistyön kehittämisalustana. Avia-verkoston toiminta on avointa kaikille siitä kiinnostuneille yksityisen ja julkisen sektorin toimijoille.

Avia-verkoston toimijat ovat aktiivisesti toteuttamassa lentoliikenteen ilmastotavoitteita. Siirtymä vähäpäästöiseen ilmailuun tulee tehdä hallitusti ja ennakoivasti EU:n yhteisin pelisäännöin. Ilmastotavoitteiden toteuttaminen varmistaa lentoliikenteen ja matkailun tulevaisuuden toimintaedellytykset ja jatkuvuuden.

Saavutettavuutemme ja kilpailukykyemme nojaavat toimiviin kansainvälisiin yhteyksiin, joiden toteutumisessa lentoliikenteellä ja sen ympärille rakentuvilla matkaketjuilla on merkittävä osa. Niiden avulla Suomesta voidaan rakentaa houkutteleva maa investoinneille, yrityksille, osajille ja matkailijoille. Toimivat yhteydet ovat edellytys vientiyrityksille kuten myös mm. työperusteiselle maahanmuutolle.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on vaikuttanut Suomen Aasian yhteyksiin ja heikentänyt Hub-asemaamme lentoliikenteessä. Suomen saavutettavuuden ja huoltovarmuuden turvaamiseksi on elintärkeää, että huolehditaan suomalaisen lentoliikenteen toimintaedellytyksistä. Hallituksen tulee varmistaa suomalaisen lentoliikenteen kilpailukyvyn edellytykset epävarmassa maailmanpoliittisessa tilanteessa.



4.1 Suomi vaikuttaa vahvasti globaalilla ja EU-tasolla lentoliikenteen ilmastotavoitteiden muotoiluun ja ilmailualan säädöskehitykseen. Suomi korostaa kestävyttä kilpailutekijänä ja vaikuttaa aktiivisesti siihen, että lentoliikenteen uusien polttoaineiden jakeluvelvoite toteutetaan EU:ssa. Suomi edistää uusien teknologioiden käyttöön-ottoa lentoliikenteen ja matkailun kestävyden vahvistamiseksi.

4.2 Suomalaisen lentoliikenteen kilpailukyvyistä huolehditaan eikä sitä heikennetä muuta EU:ta suuremmilla kustannuksilla tai lentoliikenteen kansallisella haittaverolla.

4.3 Lentorata-hankkeen jatkosuunnittelua edistetään osana Suomiradan suunnittelua ja suunnittelun edettyä tehdään toteutuspäätös.

4.4 Lentoaseman saavutettavuutta parantavan Vantaan ratikan rahoitukseen valtio osallistuu 30 prosentin osuudella.

4.5 Eri liikennemuodot sujuvasti yhdistäviä matkaketjuja kehitetään kokonaisvaltaisesti digitalisaatiota ja yhteisiä digitaalisia työkaluja hyödyntäen.

4.6 Hallitus käynnistää hankekokonaisuuden matkailuklusterin ja yhtenäisen matkailuekosysteemin rakentamiseksi. Matkailualaa koskevaa päätöksentekoa yhtenäistetään ministeriöiden välistä yhteistyötä lisäämällä. Suomen maakuvatyötä vahvistetaan erityisinä painopisteinä matkailu ja kulttuuri, ja matkailumarkkinoinnin resurssit kasvatetaan muiden Pohjoismaiden tasolle.

4.7 Uusi Ilmailumuseo -hankkeen toteuttamiseksi varataan valtion investointiavustus 8,5 miljoonaa euroa sekä opetus- ja kulttuuriministeriön valtionosuutta ja harkinnanvaraista avustusta yhteensä 860 000 euroa vuosittain.

