

# VANTAANLAAKSONTIE VÄLILLÄ PERKIÖNTIE-VANHA NURMIJÄRVENTIE KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

## SELOSTUKSEN TIEDOT

|                      |   |
|----------------------|---|
| KOhteiden nimet      | Vantaanlaaksontie välillä Perkiöntie-<br>Vanha Nurmijärventie, Potinkorpi |
| Piirustusnumero      | 59886-1   |
| Selostuksen laati    | Markus Lakanen, projektipäällikkö,<br>15.10.2025                          |
| Selostuksen hyväksyi | Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri,<br>23.3.2026                       |
| Tiedoksi             | Kaupunkitilalautakunta  |

## Suunniteltava kohde

Vantaanlaaksontie, Perkiöntien ja Vanhan Nurmijärventien välillä, sijaitsee Vantaanlaakson (18) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vantaanlaaksontien linja-autopysäkin V1811 Nybackanmäki ja länsipuolella kulkevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän parantamista, Vantaanlaaksontien ja Vanhan Nurmijärventien liittymän kaventamista sekä suojateiden suunnittelua piirustuksen 59886-1 mukaisesti.

Osa yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä sekä sen luiskista sijoittuvat voimassa olevan asemakaavan 180100 Vantaanlaakso 1 puistoalueelle Potinkorpeen.

## Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vantaanlaaksontie on alueellinen kokoojakatu, jonka molemmin puolin suunnittelualueella on yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Vantaanlaaksontien ylittävät suojatiet ovat saarekkeelliset. Nykyinen linja-autopysäkki on mitoitettu yhdelle linja-autolle.

Vanha Nurmijärventie paikallinen kokoojakatu, jonka eteläpuolella on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ja pohjoispuolella on kiinteistöjen kohdalla jalkakäytävä. Vanhan Nurmijärventien ylittävä pyörätien jatke on saarekkeellinen. Vanhalla Nurmijärventiellä on Vantaanlaaksontien suuntaan molemmille ajosuunnille omat kääntymiskaistat.

Suunnittelun tavoitteena on pidentää nykyinen linja-autopysäkki. Vantaanlaaksontien ja Vanhan Nurmijärventien liittymän kaventamisella ja yhden kaistan poistamisella parannetaan liittymän näkemiä ja lyhennetään pyörätien jatkeiden sekä suojatien ylitysmatkoja. Kapeampi liittymäalue myös hillitsee ajonopeuksia liittymää lähestyttäessä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Vantaanlaaksontiellä on myös läpikulkevaa jalankulku ja pyöräliikennettä sekä moottoriajoneuvoliikennettä pohjoiseen Ylästön suuntaan sekä etelään Martinlaakson, Kaivokselan ja valtatie 3:n suuntaan. Vantaanlaaksontien kautta kulkee useampi paikallisliikenteen linja-autolinja.

## Liikenteellinen ratkaisu

### Vantaanlaaksontie

Linja-autopysäkin leveys on 3 metriä ja odotustilan leveys vaihtelee 5–6 metrin välillä. Odotustila pidennetään 32 metriseksi. Ajouratojen leveydet säilyvät ennallaan. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä länsipuolella levennetään 4 metriseksi. Itäpuolen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä säilyy nykyisen levyisenä.

Linja-autopysäkin pidentämisen takia odotustilan eteläpuolella oleva suojatie poistetaan. Keskisaarekkeeseen muotoillaan yliajettava osuus.

Vanhan Nurmijärventien liittymän eteläpuolella oleva suojatie siirretään. Saarekkeen leveys on 2,5 metriä ja suojatien leveys kulkuyhteyksineen 4,5 metriä.

### Vanha Nurmijärventie

Vantaanlaaksontien liittymä muotoillaan uudelleen ja liittymä kavennetaan piirustuksen mukaisesti. Eteläreunan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä säilyy nykyisen levyisenä. Pohjoispuolen uusi jalkakäytävä on 2,5 metriä leveä. Ajoradan ja jalkakäytävän välinen erotuskaistan leveys vaihtelee noin 1,2–1,7 metrin välillä. Saarekkeen leveys on 2,5 metriä ja pyörätien jatkeen leveys kulkuyhteyksineen noin 5,2 metriä.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, linja-autopysäkki, yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät sekä jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkin odotustila kivetään mustalla betonikiveyksellä ja pysäkkikatoksen kohta harmaalla betonikiveyksellä. Odotustilan reunaan ajoradan puolelle tulee varoitusalue valkoisesta betonikivestä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja saarekkeet kivetään ruskealla betonikiveyksellä. Saarekkeen yliajettava osuus kivetään harmaalla nupukiveyksellä.

Odotustilan eteläpään nykyisten hulevesiviemärien purkuaukkojen kohdalla avo-ojan luiska tuetaan kenttäkiveyksellä. Nykyiset nurmi- ja niittyalueet ennallistetaan ja yksi lehtipuu poistetaan suunnitelmapiirustuksen mukaisesti. Leveydeltään noin 1 metriä leveät ja sitä kapeammat reuna-alueet toteutetaan murskepintaisena.

## **Valaistus**

Vanhan Nurmijärventien keskisaarekkeessa sijaitsevaa valaisinpylvästä siirretään. Muutoin suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

## Tasaus ja kuivatus

Vantaanlaaksontien ja Vanhan Nurmijärventien tasaukset noudattavat pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta ja suunnitelmien rajoilla liitytään nykyisiin tasauksiin. Nykyisiä huleveden kaivoja korvataan uusilla kaivoilla katujen reunakivilinjojen muuttuessa. Kadut kuivatetaan hulevesiviemäreillä samalla periaatteella kuin nykyisin: hulevedet ohjataan hulevesiviemäreiden ja huleveden purkuputkien kautta Vantaanlaaksontien länsipuolen avo-ojaan.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

## Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 286 000 euroa (alv 0 %).

## Muuta

Vantaanlaaksontien välillä Perkiöntie-Vanha Nurmijärventie rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2027 rakentamishjelmassa.