

VENUKSENTIE LINJA-AUTOPYSÄKKI V8205 MARSINKUJA KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Venuksentie, Marsinrinne
Piirustusnumero	59882-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 29.9.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 20.10.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Venuksentie sijaitsee Mikkolan (82) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee nykyisen linja-autopysäkin V8205 Marsinkuja muuttamista ajoratapysäkiksi, ohjaavien raitojen toteuttamista linja-autopysäkeiltä V8205 ja V8208 Marsinrinnettä pitkin Lyyranpolulle sekä keskisaarekkeellisen suojatien parantamista piirustuksen 59882-1 mukaisesti.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Venuksentie ja Marsinrinne ovat nykyisiä tonttikatuja, joiden molemmin puolin kulkee yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Venuksentien ja Marsinrinteen liittymä on korotettu ja Venuksentien ylittävät suojatiet ovat keskisaarekkeellisia. Muutettavan linja-autopysäkin eteläpuolella sijaitsevat liikerakennusten ja koulun tonttiliittymät.

Suunniteltava linja-autopysäkki V8205 Marsinkuja on nykyisin syvennyksessä eikä erillistä odotustilaa ole. Pysäkin pari kadun toisella puolella on muutettu ajoratapysäkiksi jo aiemmin.

Suunnittelun tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja ajonopeuksien hillitseminen Venuksentiellä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee jatkossa eroteltuna pysäkin odotustilasta lisäten turvallisuutta ja sujuvoittaen liikennettä. Ohjaavilla raidoilla ja keskisaarekkeen esteettömyyden ratkaisulla parannetaan näkövammaisten liikenneturvallisuutta ja helpotetaan liikkumista.

Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee kerrostaloasumista, Mikkolan koulun molemmat koulurakennukset, päiväkotia ja liikerakennuksia.

Liikenteellinen ratkaisu

Linja-autopysäkin odotustilan leveys on 3,2 metriä ja Venuksentien jalankulku ja pyörätien leveys pysäkin kohdalla noin 3,7 metriä. Venuksentien ajorata kavennetaan linja-autopysäkkien kohdalla 7,0 metriseksi. Nykyisen Venuksentien ylittävän suojatien keskisaarekkeen esteettömyyttä parannetaan ja sen leveys on 2,5 metriä. Suojatien leveys on 4,5 metriä.

Ohjaavan raidan leveys on 30 senttimetriä ja se asennetaan 80 senttimetrin etäisyydelle jalkakäytävän ja pyörätien reunasta. Ohjaavat raidat ovat osa Vantaan esteettömyyden erikoistason mukaista tavoiteverkkoa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä ajorata päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Ajoradan reunaan asennetaan luonnonkivinen reunatuki. Linja-autopysäkin odotustila kivetään mustalla betonikiveyksellä, pysäkkikatoksen kohta harmaalla betonikiveyksellä. Odotustilan ja suojatien varoitusalueet kivetään valkoisella betonikiveyksellä. Keskikorokkeet kivetään kenttäkivellä ja erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Ohjaavissa raidoissa käytetään luonnonkivistä uralaattaa ja varoittava merkintä käännöksissä toteutetaan noppakivillä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotteluraidat suojatien odotustilassa ovat kahden noppakiven levyisiä.

Odotustilan eteläpuolen viheralue nurmetetaan ja arviolta yksi puu poistetaan suunnittelualueelta suunnitelmapiiruksen mukaisesti.

Valaistus

Linja-autopysäkillä asennetaan yksi uusi valaisin. Muilta osin suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Linja-autopysäkin odotustila sekä jalkakäytävä ja pyörätie kallistetaan kohti ajorataa. Suunnittelualueen molemmissa päissä liitytään nykyiseen tasaukseen. Nykyinen hulevesiviemäri linjataan odotustilan kohdalla uudelleen. Nykyinen ritiläkaivo poistetaan ja odotustilan reunaan lisätään kitakaivo.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 110 000 (alv 0 %).

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamishjelmassa.