

VANTAAN RATIKAN KATUSUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI 22.1.2026

**KATUSUUNNITELMALUONNOKSET
8.12.–22.12.2025**



**VANTAAN
RATIKKA**

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN.....	5
Hakunilan suuralue.....	5
Tikkurilan ja Hakunilan suuralue	6
Tikkurilan suuralue	7

Julkaisija
Vantaan kaupunki
01/2026
Vantaan ratikka

JOHDANTO

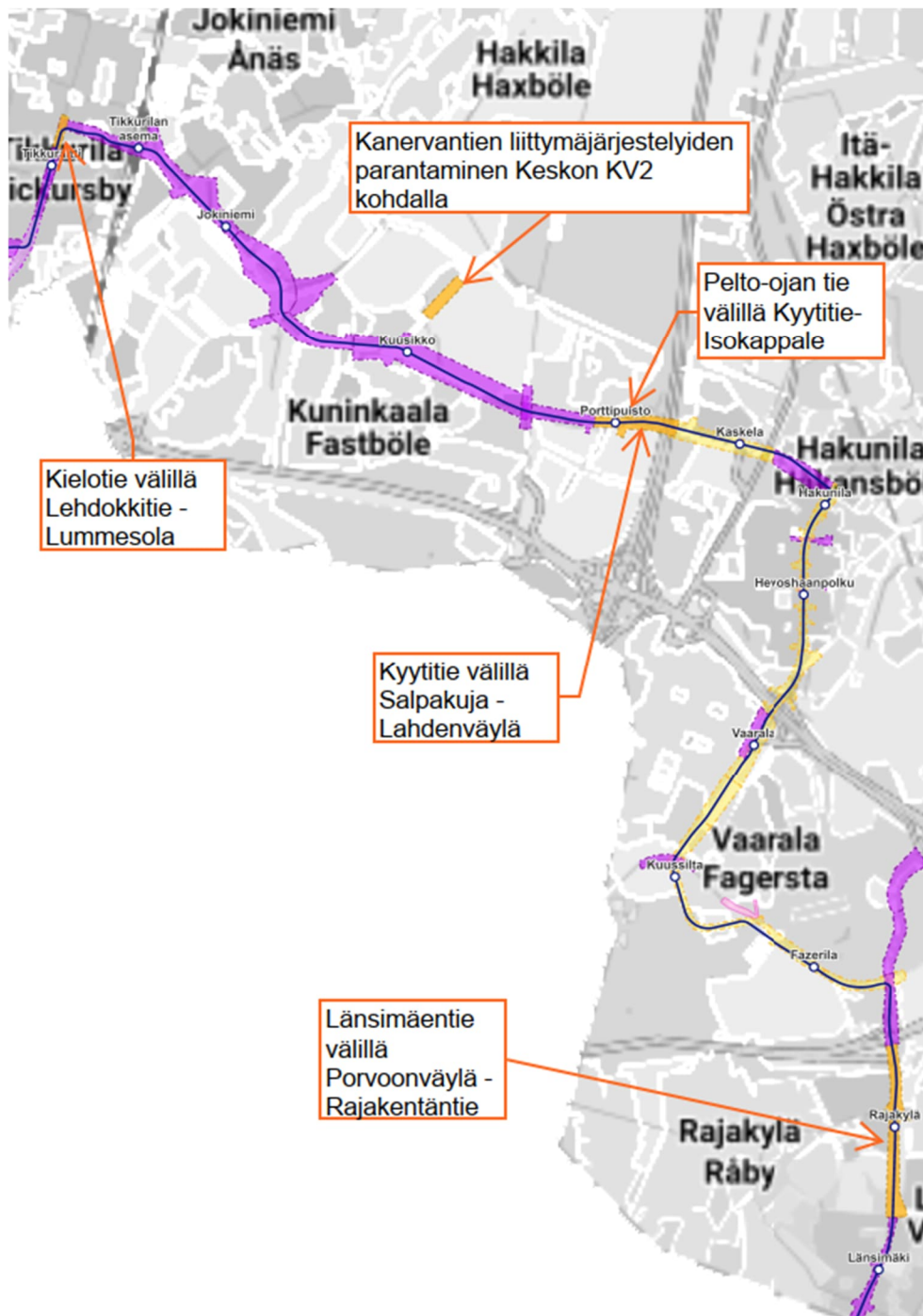
Vantaan ratikan suunnitelmiin on tehty päivityksiä ja ensimmäiset päivitetty katusuunnitelmaluonnokset valmistuivat lokakuussa Tikkurilan ja Hakunilan suuralueilla. Ensimmäisenä vuorossa oli kaupunginosiin Länsimäki, Vaarala, Hakunila, Hakkila, Kuninkaala ja Jokiniemi sijoittuvia suunnitelmia. Ratikan päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esitellään vaiheittain.

Katusuunnitelmaluonnoksissa esitetään tilavaraukset kadun eri toiminnoille. Suunnitelmissa otetaan huomioon raitiotien lisäksi ajoneuvoliikenteen järjestelyt sekä sujuvat ja turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet. Tärkeä osa suunnittelua on myös viihtyisän kaupunkiympäristön luominen, mikä sisältää viheralueet, istutukset sekä hulevesien luonnonmukaisen käsittelyn.

Esiteltävänä olivat seuraavat katusuunnitelmaluonnokset:

- 58620–5 Länsimäentie välillä Porvoonväylä – Maratontie, katusuunnitelma
- 58620–6 Länsimäentie välillä Maratontie – Rajakentäntie, katusuunnitelma
- 58639–5 Kyytitie välillä Salpakuja – Lahdenväylä, Pelto-ojan puisto, Pikkukappale ja Porttisuontie, katusuunnitelma
- 58639–6 Kyytitie välillä Salpakuja – Lahdenväylä, Porttisuontie, katusuunnitelma, tyypipoikkileikkaus
- 59955–1 Kanervantien liittymäjärjestelyiden parantaminen Keskon KV2 kohdalla, katusuunnitelma
- 58644–2 Pelto-ojan tie välillä Kyytitie – Isokappale, katusuunnitelma, poikkileikkaus
- 58654–2 Kielotie välillä Lehdokkitie – Lummesola, katusuunnitelma, poikkileikkaus

Katusuunnitelmaluonnosten sijainnit on esitetty alla olevalla kartalla.



Vantaan ratikan ensimmäisiä päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 8.12. - 22.12.2025 kaupungin verkkosivuilla: www.vantaa.fi/ratikka. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn osallistuvavantaa.fi -verkkosivulla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelyisetä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN

Mielipiteitä jätettiin neljä kappaletta, joista yksi sähköpostitse ja kolme kyselyyn. Mielipiteistä kaksi koski varsinaisia katusuunnitelmia ja muut jätetyt vastaukset olivat mielipiteitä ratikkahankkeesta, joita ei käsitellä tässä vuorovaikutusraportissa.

Seuraavassa avataan saapuneita mielipiteitä kaupunginosittain ja katusuunnitelmaluonnoksittain.

Hakunilan suuralue

Länsimäentie välillä Porvoonväylä-Maratontie 58620–5, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Länsimäentie välillä Maratontie-Rajakentäntie 58620–6, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide (saapunut sähköpostilla): Jalankulkuliikennettä ei voi ohjata Suunnistajankujan lpa alueen kautta, vaan se tulee erottaa aidalla koko länsimäentien matkalla.

Suunnistajankujan lpa lta poistuu suunnistajankuja katu jalkakäytävineen sekä suunnistajanpolku uudessa kaavassa maanvaihdoissa.

Parkkialue ei ole tarkoitettu tulevalle jalankulkuliikenteelle turvallisuuden takia.

Lpa sta tulee ahdas ja autojen sijoittelu on uudessa tilanteessa niin tiivis, että kävelyä siellä autojen seassa tulee estää. Kadun ja LPA alueen väliin tarvitaan erottava aita, niin kuin tälläkin hetkellä siellä on.

Ratikkahanke vie Suunnistajankujan nykyisestä parkkialueesta ison osan ja katualue tulee ihan kiinni siihen. Tuleva pysäkki on lähellä parkkialueen kulmaa ja kaikki kävelijät oikaisevat parkkialueen kautta, jos sitä ei eroteta. Havainnekuvassakin on aita ratikkahankkeen omilla sivuilla.

Vastaus: Jalankulun järjestelyt Suunnistajankujan alueella on huomioitu suunnittelussa siten, että liikenneturvallisuus ja alueen toimivuus säilyvät.

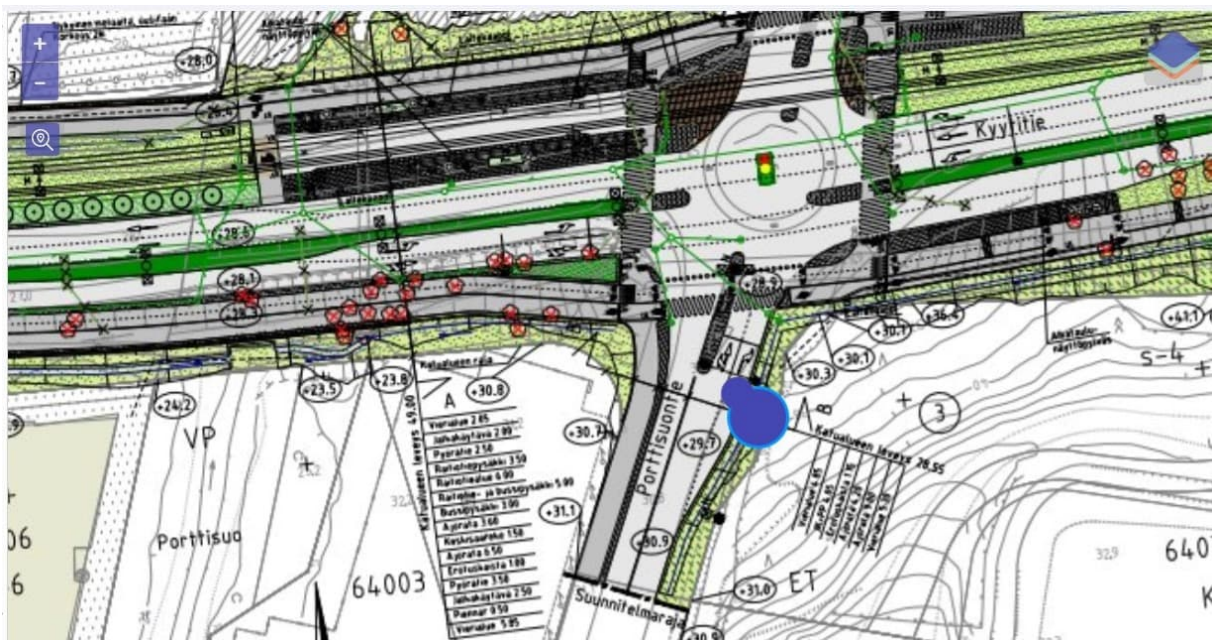
Suunnistajanpolku säilyy jatkossakin, ja jalankulkuliikennettä voidaan ohjata sen kautta Länsimäentien varren jalkakäytävälle ja pyörätielle.

Katusuunnitelmassa esitetään ainoastaan katualueelle sijoittuvat rakenteet ja ratkaisut, jonka vuoksi katusuunnitelma ei ota kantaa tonttien sisäisiin kulkureitteihin, aitoihin tai muihin tonttikohtaisiin järjestelyihin. Nykyinen aita Länsimäentien ja LPA-alueen välillä sijaitsee tontin puolella ja kuuluu kiinteistölle. Tontinomistajalla on halutessaan mahdollisuus järjestellä oman alueensa kulkureittejä pysäköintialueensa rakentamisen yhteydessä.

Tikkurilan ja Hakunilan suuralue

Kyytitie välillä Salpakuja-Lahdenväylä, Pelto-ojan puisto, Pikkukappale ja Porttisuontie 58639–5, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide alla olevassa kuvassa isommalla sinisellä palluralla merkittyyn kohtaan tarvitaan kevyenliikenteen väylä ja pienemmällä sinisellä palluralla merkityssä kohdassa kääntymiskaista on liian lyhyt ja koetaan aiheuttavan ongelmia jo nykyisellään.



Vastaus: Porttisuontien osalta jalkakäytävän ja pyörätien sekä ajoneuvoliikenteen järjestelyiden kehittämistarpeet on tunnistettu ja Porttisuontietä tullaan myöhemmin kehittämään erillisessä hankkeessa, jossa toteutetaan Porttisuontielle jalankulun sekä pyöräilyn yhteys kadun itäpuolelle. Sen yhteydessä tutkitaan myös siitä johtuvat muutokset ajoradalle.

Kyytitie välillä Salpakuja-Lahdenväylä, Porttisuontie tyypipoikkileikkaukset 58639–6, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Tikkurilan suuralue

Kanervantien liittymäjärjestelyiden parantaminen Keskon KV 2 kohdalla 59955–1, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Pelto-ojan tie välillä Kyytitie-Isokappale 58644–2, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

Kielotie välillä Lehdokkitie-Lummesola 58654–2, katusuunnitelmaluonnos

- Ei jätettyjä mielipiteitä

