

VANTAAN RATIKAN KATUSUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI 5.10.2026

**KATUSUUNNITELMALUONNOKSET
10.9.–24.9.2026**



**VANTAAN
RATIKKA**

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN.....	4
Aviapoliksen suuralue.....	5
Tikkurilan suuralue	12

Julkaisija
Vantaan kaupunki
10/2026
Vantaan ratikka

JOHDANTO

Vantaan ratikan suunnitelmiin on tehty päivityksiä ja seuraavat päivitettyt katusuunnitelmaluonnokset valmistuivat lokakuussa, koskien Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueita. Päivitetyt katusuunnitelmaluonnokset sijoittuvat Pakkalan, Veromiehen ja Koivuhaan kaupunginosiin. Ratikan päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esitellään vaiheittain.

Katusuunnitelmaluonnoksissa esitetään tilavaraukset kadun eri toiminnoille. Suunnitelmissa otetaan huomioon raitiotien lisäksi ajoneuvoliikenteen järjestelyt sekä sujuvat ja turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet. Tärkeä osa suunnittelua on myös viihtyisän kaupunkiympäristön luominen, mikä sisältää viheralueet, istutukset sekä hulevesien luonnonmukaisen käsittelyn.

Esiteltävänä olivat seuraavat katusuunnitelmaluonnokset:

58674–2 Osuustie välillä Antaksentie – Väinö Tannerin tie, Pakkalanrinne

58673–1 Väinö Tannerin tie välillä Osuustie – Lentoasemantie

58670–1 Tasetie välillä Lentoasemantie – Rälssitie

58668–4 Rälssitie välillä Äyritie – Tikkurilantie

59253–3 Tikkurilantie välillä Aerolankaari – Manttaalitie

59253–4 Tikkurilantie välillä Manttaalitie – Tuusulanväylä

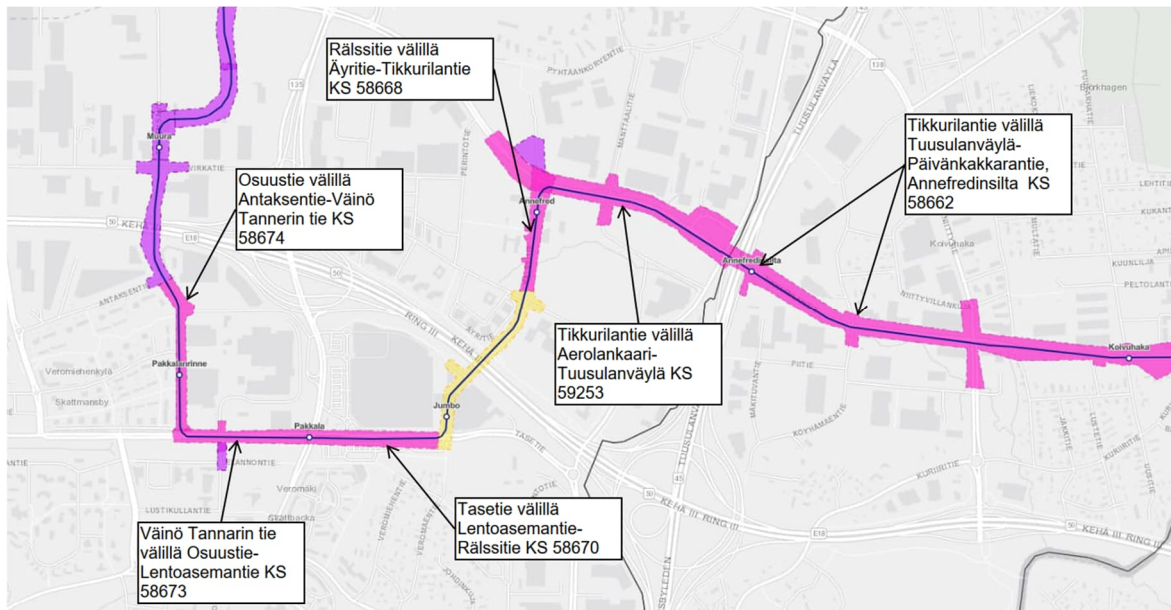
58662–7 Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä – Ohtolankatu

58662–8 Tikkurilantie välillä Ohtolankatu – Päivänkakkarakantie

58662–6 Annefredinsilta, katusuunnitelma, pääpiirustus

58662–5 Annefredinsilta, katusuunnitelma

Katusuunnitelmaluonnosten sijainnit on esitetty alla olevalla kartalla.



Vantaan ratikan päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 10.9. - 24.9.2026 kaupungin verkkosivuilla: www.vantaa.fi/ratikka. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn osallistuvavantaa.fi -verkkosivulla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelyisetä tiedotettiin yleisesti Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Osallistu ja vaikuta Vantaalla -uutiskirjeessä ja erikseen kirjeitse suunniteltavien katujen varrella sijaitsevien kiinteistöjen maanomistajille.

YHTEENVEDOT MIELIPITEISTÄ JA VASTAUKSET NIIHIN

Katusuunnitelmaluonnoksiin jätettiin X määrä mielipiteitä. Kyselyn kautta saatiin yhteensä **4** avointa vastausta ja **11** karttavastausta (pistemerkintää). Katusuunnitelmia koskevia palautteita ei saapunut sähköpostitse. Osaan sähköpostipalautteista on vastattu erikseen suoraan lähettäjiille. Lisäksi osa palautteista on saapunut useamman kanavan kautta, minkä vuoksi mielipiteiden kokonaismäärä voi sisältää päällekkäisiä mielipiteitä. Kyselyn tai sähköpostin kautta saapuneita hankkeesta jätettyjä mielipiteitä ei käsitellä tässä vuorovaikutusraportissa.

Seuraavassa avataan saapuneita mielipiteitä suuralueittain ja katusuunnitelmaluonnoksittain.

Aviapoliksen suuralue

Osuustie välillä Antaksentie-Väinö Tannerin tie 58674-2, katusuunnitelma-luonnos

Mielipide: ”Miksi Pakkalanrinne pitää sulkea itäpäästä? Miten lumen auraus tulee onnistumaan Pakkalanrinteessä, kun jo nyt kaupunki käyttää Pakkalanrinne 14 pihaan luvatta lumenkaatopaikkana?”

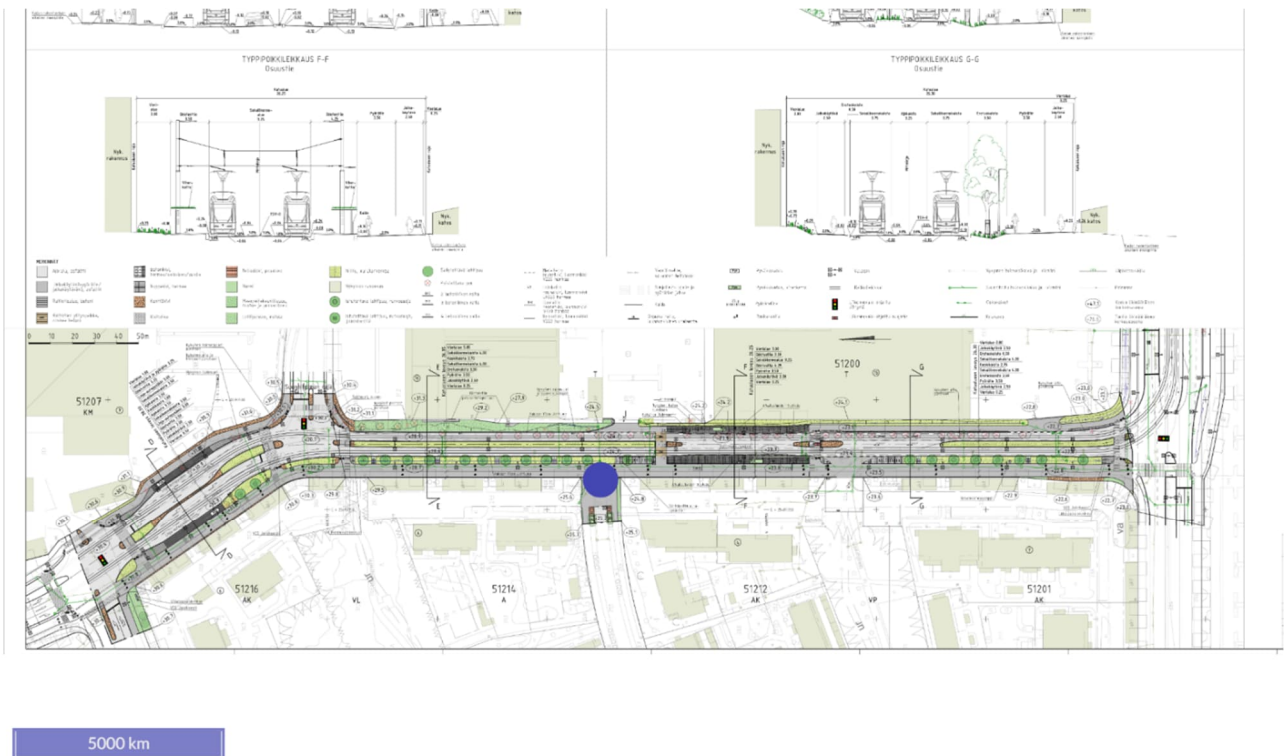
Vastaus: Liittymän sulkeminen parantaa muun muassa raitiotien toiminnallisuutta. Pakkalanrinteen päässä oleva aukio toimii kääntöpaikkana, jossa myös aurauskalusto voi kääntyä.

Mielipide: ”Jos ei ole tilaa ratikan omille kaistoille, tien autoliikennettä pitäisi rajoittaa enemmän. Mieluusti kieltämällä käännöksiä vasemmalle enemmän, estää kääntymiset kokonaan Silvalstintielle ja Antaksentiele ym. Jos sekään ei ole mahdollista, ilman rakenteellisia muutoksia voisi laittaa kieltomerkit, jotka sallii liikenteen vain alueen tonteille.”

Vastaus: Tilan puutteen takia Osuustiellä raitiotielle ei voida esittää omia ajokaistoja. Sekaliikennekaistat mahdollistavat tehokkaan tilankäytön tiiviille alueelle ja kadun kapeamman poikkileikkauksen. Osuustien verkostollinen houkuttelevuus läpiajolle vähenee, kun sen jatkeena oleva Toisen savun eteläosa muutetaan joukkoliikennekaduksi. Osuustien tonttiliittymiä on muutettu suuntaisliittymiksi ja osa katuliittymistä on suljettu tai niistä vasemmalle kääntyminen estetty. Antaksentie ja Silvastintie ovat liikenteellisesti tärkeitä katuja alueelle toimiville kiinteistöille, joten niiden liikennettä ja ajoyhteyksiä ei ole rajoitettu. Läpiajoa Osuustiellä ei tulla kokonaan kieltämään, koska se vaikuttaisi alueen saavutettavuuteen ja laajemmin alueen liikenteen toimivuuteen.

1. karttamerkintä

Mielipide: ”Miksi suljetaan? Aikaisemmissa suunnitelmissa katua ei suljettu.”
(Kuvassa sininen piste)



Vastaus: Pakkalanrinne on esitetty päättyvänä katuna jo aikaisemmin ratikan suunnittelun yhteydessä laaditussa ja lainvoimaisessa katusuunnitelmassa. Liittymän sulkeminen parantaa muun muassa raitiotien toiminnallisuutta. Pakkalanrinteen päässä olevan kääntöpaikan luonnetta on muutettu aukiomaisempaan suuntaan.

Väinö Tannerin tie välillä Osuustie-Lentoasemantie 58673–1, katusuunnitelmaluonnos

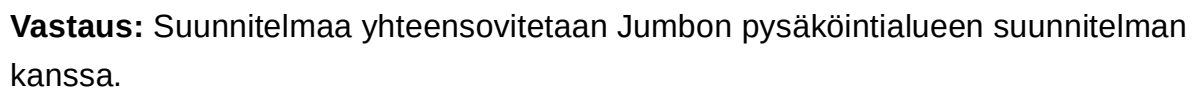
Mielipide: "Pyörätiet pitäisi olla paremmat" (ei karttamerkintää)

Vastaus: Väinö Tannerin tien pohjoispuolelle on esitetty yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn yhteys, joka jatkuu aina Tammiston kauppatielle asti. Katualueella ei ole tarpeeksi tilaa leveämmälle yhtenäiselle erotetulle pyörätielle. Väinö Tannerin tien eteläpuolella välillä Pakkalankuja-Lentoasemantie jalankulku ja pyöräily on esitetty kulkevan Elannontien kautta.

Tasetie välillä Lentoasemantie-Rälssitie 58670–1, katusuunnitelmaluonnos

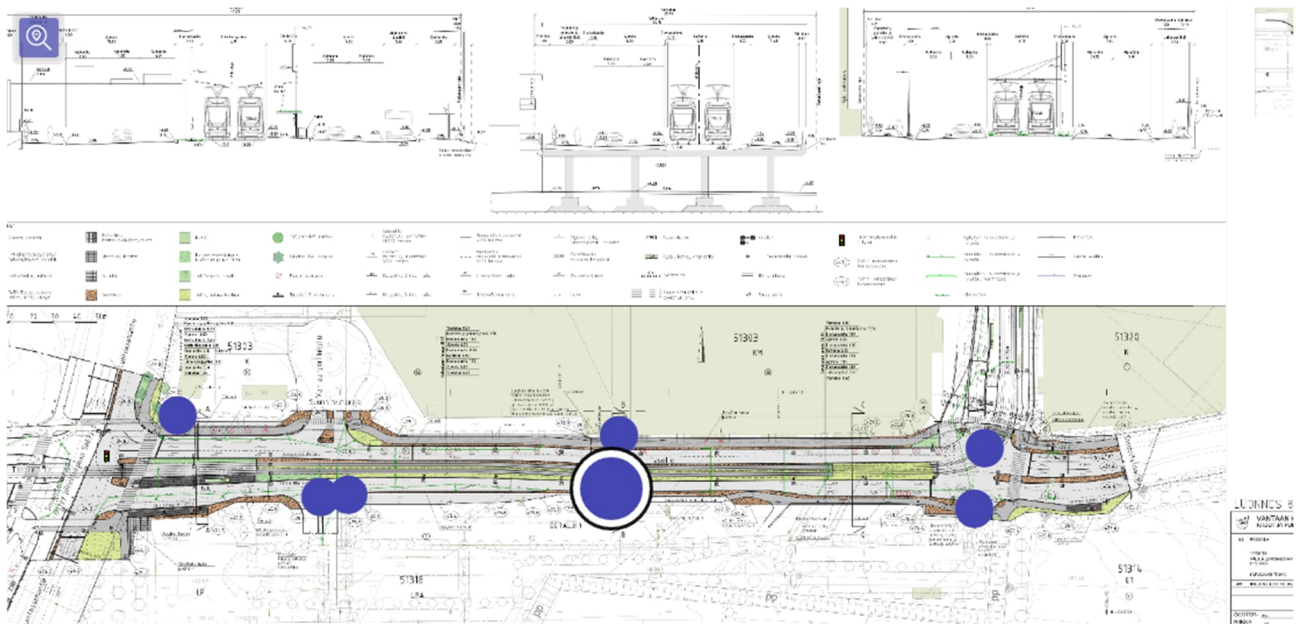
Tähän suunnitelmaan jätettyjä mielipiteitä 7 ja vastaajia 2.

Mielipide: ”Yhteensovittettava Jumbon pysäköintialueen suunnitelman kanssa”
(kuvassa vahvistettu sininen piste)



Kuva 2.

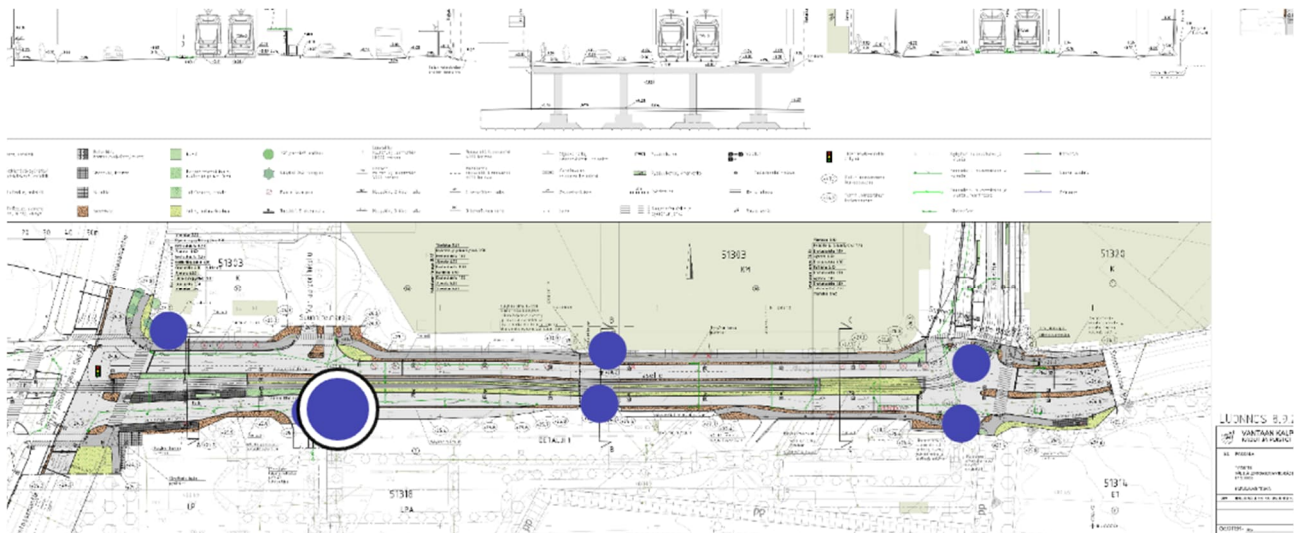
Mielipide: ”Itään menevästä kaistasta voisi kaventaa ainakin metrillä ja se olisi silti aivan riittävän leveä” (kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Suunnittelun lähtökohtana on käytetty 4,50 m leveää ajorataa, kadun luonne (mm. joukkoliikenne) huomioiden.

Kuva 3.

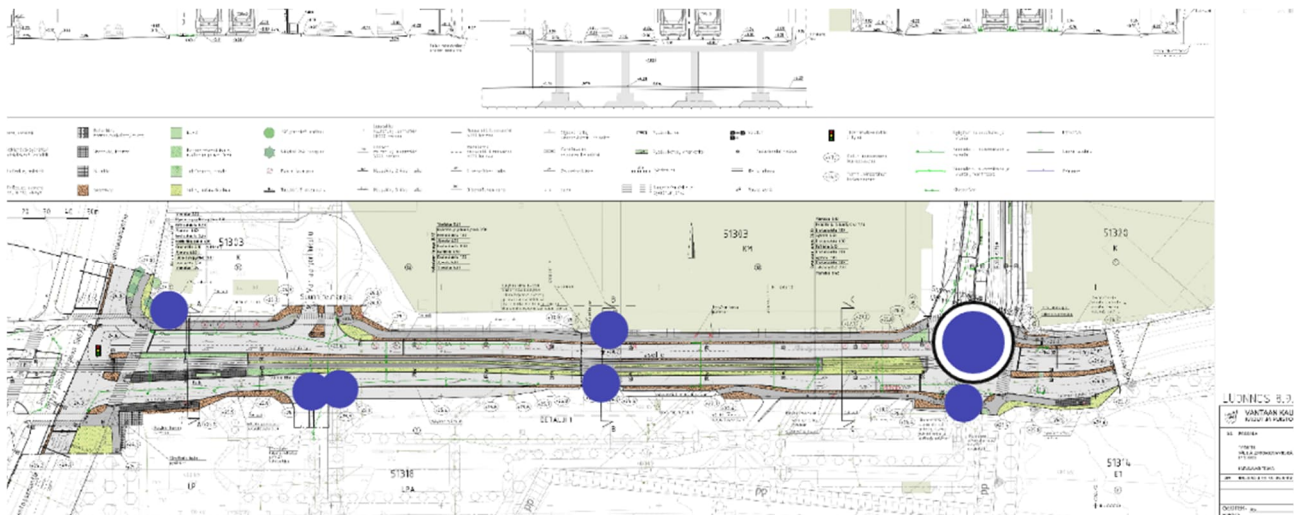
Mielipide: ”Itään menevä toinen kaista voisi päättyä jo risteykseen.” (kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Suunnitelmaa yhteensovitetään Jumbon pysäköintialueen suunnitelman kanssa.

Kuva 4.

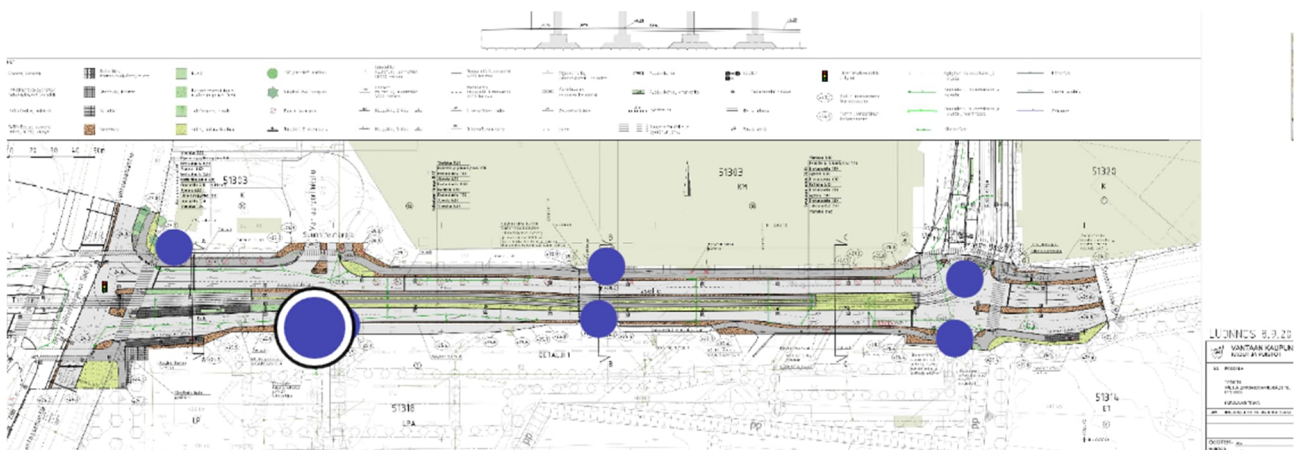
Mielipide: ”Suunnitelmasta puuttuu reunaviiva.” (kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Suunnitelmaa tarkennetaan tältä osin. Lopullisesti tiemerkinnot suunnitellaan myöhemmin liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Kuva 5.

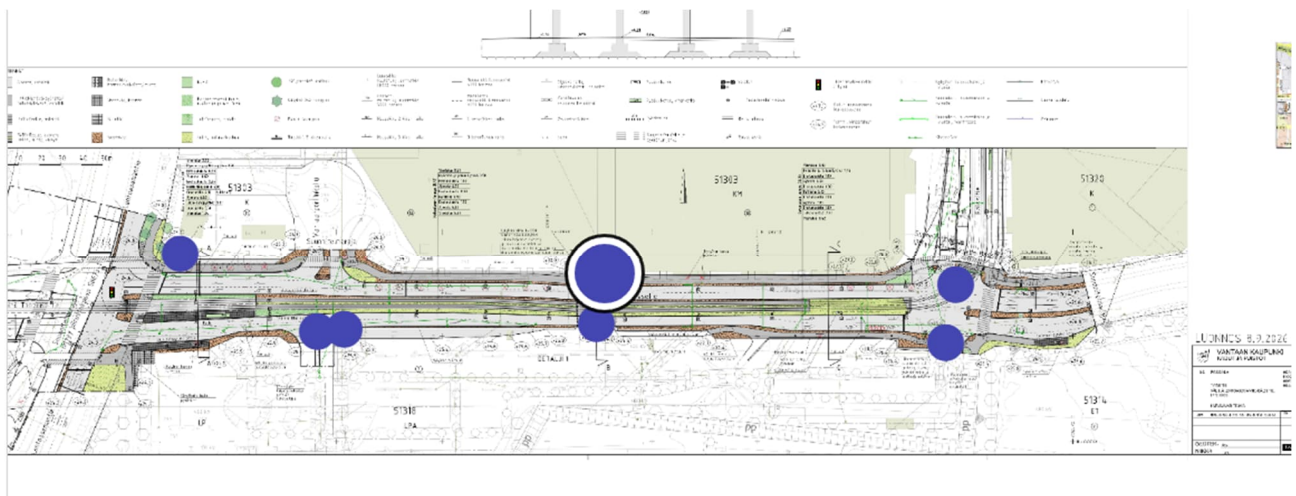
Mielipide: ”Liittymäalue yhteensovitettava Jumbon pysäköintialueen suunnitelman kanssa” (kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Suunnitelmaa yhteensovitetaan Jumbon pysäköintialueen suunnitelman kanssa.

Kuva 6.

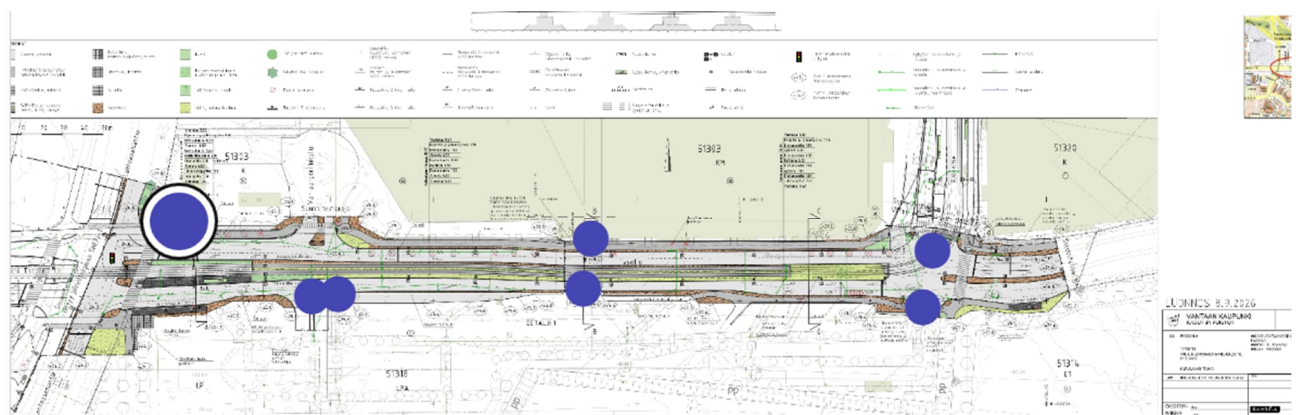
Mielipide: "Suunnitelma yhteensovittettava Jumbon porras- ja siltasuunnitelman kanssa." (kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Suunnitelmaa yhteensovitetaan Jumbon porras- ja siltasuunnitelman kanssa.

Kuva 7.

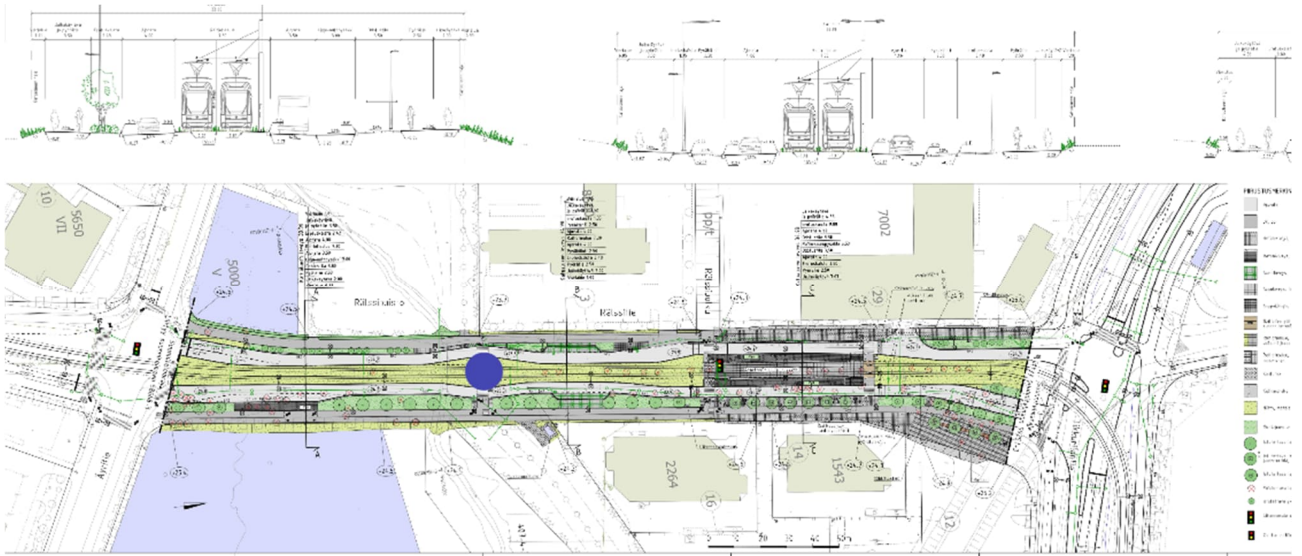
Mielipide: "Varmistettava Hesburgerin autokaistan liikenteellinen mitoitus"(kuvassa vahvistettu sininen piste)



Vastaus: Varmistetaan Hesburgerin autokaistan liikenteellinen mitoitus ja tarkennetaan suunnitelmaa tarvittavilta osin.

Rälssitie välillä Äyritie-Tikkurilantie 58668–4, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide: "Jos tässä on raitiovaunuista varoitava valo tien ylittävälle, siinä ei pitäisi olla suojatietä vaan selkeä väistämisvelvollisuus kävelijöille." (kuvassa sininen piste)



Vastaus: Jos ylitys on valo-ohjattu, pintamateriaalina käytetään asfalttia ja merkintä on suojatie. Raitiotien ylittävällä suojatiellä näytetään raitiovaunun tullessa punaista valoa suojatietä ylittävälle. Tällöin valo-ohjaus antaa etuajo-oikeuden ratikalle ollessaan käytössä. Valo-ohjauksen vikatilanteessa noudatetaan normaaleja suojatien väistämissääntöjä. Valo-ohjauksen lopullinen toteutustapa suunnitellaan myöhemmin liikennevalosuunnittelussa.

Tikkurilantie välillä Aerolankaari-Manttaalitie 59253-3, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide: ”Rälssitien ja Aerolankaari eli tie mikä menee Varian ammattioppilaitokseen niin pysäkit siihen lähelle, jotta koululaiset ja Aerolan vähävaraiset maahanmuuttajat pääsevät kohtuumatkalla pysäkille.” (Ei karttamerkintää)

Vastaus: Bussipysäkkien sijainnit eivät muutu juurikaan nykytilanteesta ja lähimmät bussipysäkit sijoittuvat Manttaalitien itä- ja länsipuolelle. Annefredin raitiotiepysäkki tulee sijoittumaan Rälssitien pohjoisosaan, jolloin joukkoliikenteen palvelutaso paranee alueella myös Varian oppilaitoksen suuntaan.

Tikkurilantie välillä Manttaalitie-Tuusulanväylä 59253-4, katusuunnitelmaluonnos

Mielipide: ”Eroteltua pyörätietä pitäisi jatkaa” (kuvassa sininen piste)

Vastaus: Vantaan kaupungin periaatteena on, että liikennevalo-ohjattuihin ylityksiin merkitään aina suojatie. Liikennevalojen ollessa pois käytöstä noudatetaan normaaleja suojatien väistämissääntöjä.

**Tikkurilantie välillä Ohtolankatu-Päivänkakkaratie 58662–8,
katusuunnitelmaluonnos**

Ei jätettyjä mielipiteitä

Annefredinsilta, pääpiirustus 58662–6, katusuunnitelmaluonnos

Ei jätettyjä mielipiteitä

Annefredinsilta, 58662–5, katusuunnitelmaluonnos

Ei jätettyjä mielipiteitä

