

YLÄSTÖNTIE SUOJATIE MUONAMIEHENPOLUN KOHDALLA KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Ylästöntie, Muonamiehenpolun kohdalla
Piirustusnumero	59912-1
SELOSTUKSEN LAATI	Markus Lakanen, projektipäällikkö ja Joonas Jokinen, nuorempi suunnittelija, 18.12.2025
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Marjut Viljanen, suunnitteluinsinööri, 19.12.2025
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Ylästöntie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Muonamiehenpolun kohdalle rakennettavaa keskisaarekkeellista suojatietä sekä tyynyhidasteiden toteuttamista Ylästöntielle piirustuksen 59912-1 mukaisesti.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 511400 Pakkala 5 ja 510600 Pakkala 1B mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Ylästöntie on alueellinen kokoojaku, eikä Muonamiehenpolun kohdalla ole nykyisin suojatietä. Ylästöntien molemmin puolin kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Ylästöntien pohjoisreunassa sijaitsee Veromäen koulun liittymä sekä kadunvarsipysäköintiä. Eteläpuolen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sijaitsee ajorataa alempana ja välissä erotuskaistalla on puita.

Suunnittelun tavoitteena on toteuttaa turvallinen suojatieylitys kulkuyhteyksineen Muonamiehenpolun kohdalle. Hidasteiden tavoitteena on ajonopeuksien hillitseminen Ylästöntiellä ja suojatien kohdalla.

Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee kerrostaloasumista, koulu ja päiväkoti.

Liikenteellinen ratkaisu

Ylästöntien ajokaistojen leveydet keskisaarekkeen kohdalla on noin 4,0 metriä. Keskisaarekkeen leveys on suojatien kohdalla noin 2,5 metriä ja suojatien leveys kulkuyhteyksineen 4,5 metriä. Ajoradalle suojatien eteen asennetaan molempiin ajosuuntiin tyynyhidasteet.

Ylästöntien yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät säilyvät nykyisen levyisinä, mutta eteläpuoli linjataan uudelleen siten, että se nostetaan suojatien kohdalla samaan tasoon Ylästöntien kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalankulku- ja pyörätiet sekä suojatien odotusalueet päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaareke ja pohjoispuolen erotusalueet kivetään kenttäkiveyksellä. Ylästöntien molemmille ajosuunnille ennen suojatietä lisätään tyynyhidastetöyssyelementit.

Uudelleenlinjattavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän erotuskaista ja vierialue ennallistetaan nurmella ja arviolta neljä lehtipuuta poistetaan suunnittelualueelta suunnitelmapiirustuksen mukaisesti.

Valaistus

Yksi nykyinen valaisin siirretään. Muilta osin suunnittelualueen nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Uudelleenlinjattavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pituuskaltevuus on 2–3 % ja se kallistetaan poispäin ajoradasta. Pohjoispuolella olevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän tasaus nostetaan suojatien kohdalla, jotta suojatien odotusalueen kaltevuus saadaan riittävän loivaksi. Muilta osin väylien tasaukset säilyvät ennallaan ja suunnittelualueen päissä liitytään nykyisiin tasauksiin.

Alueen kuivatus perustuu nykyiseen erotuskaistan ojaapainanteeseen.

Uudelleenlinjattava yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä katkaisee ojaapainanteen.

Katkeamiskohtaan asennetaan huleveden ottoputki, jonka kautta hulevedet johdetaan nykyiseen huleveden runkolinjaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 80 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Ylästöntien suojatien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.