

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (5)

Kohteiden nimet:	AVIABULEVARDI välillä Turbiinitie-Tikkurilantie	Piirustus nro	58677
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Aviabulevardi sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Aviabulevardia välillä Turbiinitie – Tikkurilantie ja se on esitetty piirustuksissa nro 58677–1 ja 58677–2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002576 - Vantaan ratikka: Aviabulevardi ja Tietotie mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Aviabulevardin katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Aviabulevardi on nykyinen katu, jonka länsipuoli on määritelty nykyisin asemakaavassa lentoliikennealueeksi. Aviabulevardin itäpuolella sijaitsee hotelli- ja toimistorakennuksia. Muilta osin Aviabulevardin ympäristö on vielä pääosin rakentumatonta.

Aviabulevardilla on nykytilanteessa kuusi linja-autopysäkkiä, joista neljä muodostaa kadun eteläpäässä linja-autojen terminaali-alueen. Lisäksi Aviabulevardille sijoittuvat Kehäradan Aviapoliksen rautatieaseman pohjoinen ja eteläinen sisäänkäynti sekä Mekaanikontien kohdalle sijoittuva Kehäradan rakenteisiin kuuluva kuilurakennus. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueita kaavoitetaan uudelleen.

Aviabulevardi suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti korkeampitasoisena, vehreänä ja käveltävänä urbaani sydän -aluetyypin katutilana.

Aviabulevardin pääasialliset käyttäjät ovat lentokentän suuntaan menevät linja-autot, kiinteistöjen asiakkaat sekä kiinteistöjen ja lentoaseman työntekijät. Jalankulku- ja pyöräliikenteessä on läpikulkua lentokentän suuntaan sekä mm. Aviapoliksen juna-asemille ja Aviabulevardin bussiterminaaliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Aviabulevardi on kokoojakatu, jonka poikki kulkee pohjoisosassa Karhumäentie sekä liittyvät Karhumäenportti ja Mekaanikontie. Eteläosassa Aviabulevardiin liittyy Aviakuja. Pohjoispäässä Aviabulevardi liittyy Turbiinitiehen ja eteläpäässä Tikkurilantiehen. Mekaanikontien ajoyhteys Aviabulevardille tullaan sulkemaan raitiotien rakentumisen yhteydessä.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 26–47 metriä. Aviabulevardin pohjoispäässä raitiotie kulkee Karhumäentien pohjoispuolella omalla kaistallaan. Raitiotien rinnalla kulkee erillinen yksisuuntainen ajorata Aviabulevardin etelän suunnasta tulevalle joukkoliikenteelle sekä Karhumäentien pohjoisen suuntaan suuntatutuvalla liikenteelle. Karhumäentien sekä Karhumäenportin välissä raitiotie sekä linja-autoliikenne sijoittuvat aukiomaisen katutilan keskelle vain joukkoliikenteelle varatulle ajokaistalle. Muu liikenne ohjataan Karhumäentielle sekä Karhumäenportille. Karhumäenportin liittymän eteläpuolella raitiotie siirtyy kadun keskelle, muun liikenteen siirtyessä ajoradoille raitiotien molemmin puolin. Aviabulevardilla Aviakujan liittymä on kiertoliittymä. Ajoratojen leveydet vaihtelevat 4,0–4,5 metrin välillä.

Raitiotie on erotettu ajoradoista pääosin 2,5–3,5 metrin viherkaistoilla, jotka toimivat raitiotien lumitiloina. Ajoratojen ulkopuolisten viherkaistojen leveys on vähintään 3,50 metriä.

Kadun länsireunalla, Karhumäentien ja Tikkurilantien välille rakennetaan 2,5 metriä leveä pyöräilytie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalla 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie jatkuu Turbiinitieltä Aviabulevardille. Karhumäentien ja Karhumäenportin välillä jalankulku ja pyöräily sijoittuu aukioalueelle. Karhumäenportin eteläpuolella pyöräilytie jatkuu länsireunan tavoin 2,5 metriä leveänä ja siitä eroteltuna 2,5 metriä leveänä jalkakäytävänä. Katualueen reunoilla on vähintään 1,0 metriä leveät lumitilat.

Aviabulevardille sijoittuu kaksi uutta raitiotiepysäkkiä. Molemmat pysäkit toteutetaan sivulaiturein. Pysäkit tukevat alueen uutta maankäyttöä sekä vaihtoa eri liikenne-
muotojen, kehäradan sekä linja-autoliikenteen, välillä. Raitiotiepysäkkien kumman-
kin suunnan odotustilojen leveys on 4,0 metriä.

Aviabulevardille sijoittuu kuusi linja-autopysäkkiä. Karhumäenportin katuliittymän yhteyteen sijoittuvat etelä-pohjoissuunnan ajoratapysäkit ja Tikkurilantien pohjoispuolelle linja-autojen terminaali-alueen neljä pysäkkiä. Terminaalin kohdalla linja-autojen seisonatilan leveys on 3 metriä. Kaikkien pysäkkien odotustilojen leveys on 3,5 metriä.

Kaikki Aviabulevardin katuliittymät ovat valo-ohjattuja. Aviakujan kiertoliittymässä liikenne pysäytetään tarvittaessa raitiotien pysäytysvaloilla. Kevyen liikenteen suojateiden osalta raitiotiepysäkkien esteettömän erikoistason pysäkin pää on valo-ohjattu ja toinen valo-ohjaamaton. Aviakujan ja Tikkurilantien kiertoliittymien radan ylittävillä suojateilla raitiotien ylitykset ovat valo-ohjattuja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään pääosin asfaltilla. Raitiotie toteutetaan nurmipintaisena, pois lukien joukkoliikennekatu sekä vaihteiden ja pysäkkien kohdat. Karhumäentien ja Karhumäenportin välillä joukkoliikennekaista päällystetään harmaalla nupukivellä ja aukioalueet sekä jalkakäytävät harmaalla graniittilaatalla. Vaihteiden ja pysäkkien kohdat päällystetään asfaltilla. Aviabulevardin eteläpään linja-autojen terminaalialueella länsireunan jalkakäytävä päällystetään harmaalla graniittilaatalla. Aviapoliksen rautatieaseman sisäänkäyntirakennuksen kohdalla jalkakäytävä liittyy Avia-aukioon ja päällyste vaihtuu Avia-aukiolla käytettyyn moniväriseseen graniittilaattaan. Länsireunalla sekä itäreunalla (Karhumäenportin eteläpuolella) jalkakäytävät ja pyörätiet erotellaan kahden noppakiven raidalla.

Raitiotiepysäkit ja linja-autopysäkit kivetään Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti. Kapeat tai pienet saarekkeet ja erotuskaistat kivetään noppakivillä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Aviabulevardin viherkaistoille sekä Karhumäentien ja Karhumäenportin väliselle aukiolle istutetaan uusia puita. Aukiolla puiden määrällä ja sijoittelulla pyritään vahvistamaan katutilan vihreää ilmettä. Kaikki viherkaistat nurmetetaan tai niille istutetaan pensaita ja maanpeitekasvillisuutta. Karhumäentien pohjoispuolen viheralueelle sijoitetaan hulevesipainanne, jonka pohjalle ja luiskiin istutetaan altaaseen soveltuvia kasveja. Hulevesipainanne on suunniteltu tasaamaan tulvatilanteen huippuvirtaamia.

Aviabulevardin pohjoisen raitiotiepysäkin sekä aukiotilan yhteyteen sijoitetaan pyörätelineitä 64 polkupyörälle sekä kaupunkipyöräasema 40 polkupyörälle. Tilaa varataan myös sähköpotkulaudoille. Lisäksi aukiolle sijoitellaan penkkejä puuryhmien yhteyteen.

Valaistus

Aviabulevardi valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan ajoratojen viereisille erotuskaistoille puurivien lomaan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen. Leveillä katualueen osilla jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan tarvittaessa erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Aviabulevardin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Aviabulevardi liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (5)

Ajoratojen kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet reunatuen läpivirtaavien kitojen kautta viherkaistoille sekä hulevesikaivojen kautta kadulle rakennettaviin hulevesiviemäriin. Viherkaistoilta hulevedet kerätään kupukantisilla kaivoilla. Jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan viherkaistoille.

Aviabulevardin pohjoispään hulevedet johdetaan Karhumäentien liittymän pohjoispuolella sijaitsevaan hulevesien viivytyspainanteeseen sekä Mekaanikontien varren avo-ojaan. Kadun eteläpäässä hulevedet ohjataan Tikkurilantien hulevesiviemäriin idän suuntaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Aviabulevardin pohjoispään vedet virtaavat hulevesien viivytyspainanteen kautta lentokentän hulevesien purkuojaan. Purkuojassa on tulvatilanteessa tarvittaessa viivytyskapasiteettia. Kadun eteläpäässä vedet ohjautuvat tulvatilanteessa Tikkurilantielle idän suuntaan ja sieltä edelleen Lentoaseman tien varren avo-ojiin.

Esteettömyys

Aviabulevardin suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Seuraavat kohdat täyttävät esteettömyyden erikoistason; Karhumäentien ja Karhumäenportin välinen aukio sekä Aviabulevardin pohjoinen raitiotiepysäkki, Karhumäenportin liittymäalue, Linja-autojen terminaalialue sekä Aviabulevardin eteläinen raitiotiepysäkki ja pysäkin eteläpuolen suojatieylitys.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 12 834 327 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 12 347 459 euroa, vesihuollon 253 184 euroa ja operaattoreiden 233 684 euroa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

5 (5)

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Aviabulevardin rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.