

HARMAAHYLKEENTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOHTEIDEN NIMET	Harmaahylkeentie
PIIRUSTUSNUMERO	59343–1
SELOSTUKSEN LAATI	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 19.10.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 19.10.2023
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Harmaahylkeentie sijaitsee Leppäkorven (84) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Harmaahylkeentien jalkakäytävän ja pyörätien uutta linjausta sekä ajoradan hidasteita. Se on esitetty piirustuksessa nro 59343–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 840800 ja 840700 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Harmaahylkeentie on Leppäkorven kaupunginosassa oleva nykyinen katu.

Harmaahylkeentiellä on kaksikaistainen ajorata kapeilla pientareilla.

Harmaahylkeentien uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien on tarkoitus mahdollistaa turvallisempi yhteys jalankulkijoille sekä pyöräilijöille. Lisäksi ajoradalle tulevat hidasteet hillitsevät nopeuksia ajoradalla.

Uuden kävelyn ja pyöräilyn väylän pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Harmaahylkeentie on kokoojakatu, johon liittyvät suunnittelualueella liityntäkadut Hirvastie ja Harmaahylkeenkuja sekä ulkoilureitti. Harmaahylkeentien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien linjaus on ajoradan vieressä kapean erotuskaistan takana. Ajoradalle on suunniteltu kaksi ajoradan kavennusta, sekä sinitöyssyhidaste, joiden tarkoituksena on hillitä ajonopeuksia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Vierialueet nurmetetaan. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaista ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin tehdään betonikiveyksellä. Nykyiset katupuut säilytetään rakentamisen sallimissa rajoissa.

Valaistus

Harmaahylkeentien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Harmaahylkeentien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Harmaahylkeentielle rakennetaan uusi hulevesiviemärin runkolinja, joka kerää ajoradan pintavesiä sekä ojaapainanteen vesiä. Hulevesiviemäri liittyy suunnittelualueen eteläosassa Metsolansuonojaan. Metsolansuonojan nykyinen rumpu Harmaahylkeentien alitse puretaan ja ojaa varten rakennetaan uusi rumpu. Ratkaisu parantaa hulevesiviemäröinnin toimivuutta tulvatilanteissa. Mahdollisessa tulvatilanteessa Harmaahylkeentien hulevedet valuvat Metsolansuonojaan.

Esteettömyys

Harmaahylkeentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä ja viereisten taloyhtiöiden edustajien kanssa on pidetty maastokävely 1.9.2023.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 233 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 174 000 euroa ja vesihuollon 59 000 euroa.

Muuta

Harmaahylkeentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamishjelmassa.