KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

Kohteiden nimet:	**Heidehofintie liittyminen Kyytitiehen**	Piirustus nro	**59030–1**
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	12.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	12.5.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Heidehofintie sijaitsee Kuninkaalan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Heidehofintien liittymistä Kyytitiehen, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59030–1.

Katusuunnitelma on vireillä olevien asemakaavojen 002459va – Vantaan ratikka: Heidehof ja 002456 – Vantaan ratikka: Jokiniemi mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Heidehofintie on olemassa oleva katu, joka uusitaan Vantaan ratikkahankkeen yhteydessä.

Alue rajoittuu nykyisin pohjoisreunalla Tikkurilan maalitehtaan alueeseen ja eteläreunalla puistoon. Molemmille puolille on tulevaisuudessa suunnitteilla mm. asuntorakentamista sekä opiskelu- ja päiväkotitoimintaa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat ajoneuvoliikenne Kehä III ja Kyytitien välillä sekä ajo Tikkurilan maalitehtaan tontille (Pelottomanpolku).

Liikenteellinen ratkaisu

Heidehofintien katualue levenee liityttäessä Kyytitiehen. Linja-autopysäkin kohdalla katualue on n. 45 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä Heidehofintien pohjoisreunassa on erotettu toisistaan linja-autopysäkin kohdalla. Erotellulla osuudella jalkakäytävän ja pyörätien leveys on yhteensä 5,0 metriä. Linja-autopysäkin läheisyyteen tulee pyörätelineitä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-14 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Luonnon monimuotoisuuden tukemiseksi ja lisäämiseksi kasvu- ja kylvöalustoina käytetään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Väli- ja erotuskaistat kylvetään niityiksi. Reuna-alueet jätetään uudiskasvialueiksi, ts. ruohottumaan ja metsittymään ilman kylvöjä ja istutuksia.

Valaistus

Kevyen liikenteen väylät valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle tai reuna-alueelle. Ajorata valaistaan 10 m korkeilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Heidehofintien tasaus pysyy lähes nykyisellään. Heidehofintie liittyy Kyytitiehen Vantaan ratikkahankkeen yhteydessä suunniteltuun tasaukseen. Toisessa suunnassa liitytään Heidehofintien nykyíseen tasaukseen. Tasaukset yhteensovitetaan liittymäalueilla suunnitelmien mukaisesti.

Heidehofintie kuivatetaan hulevesiviemäreillä keskisaarekkeellisella osuudella. Nykyisiä ritiläkaivoja joudutaan hieman siirtämään, kun reunakivilinjat muuttuvat. Heidehofintiellä ei ole hulevesiviemärin runkolinjaa vaan ritiläkaivoista vesi ohjautuu Heidehofintien varrella kulkevaan ojaan. Tulvareitti kulkee katualuetta reunustavia viheralueen ojapainanteita pitkin kohti Kyytitietä ja Jokiniemenkatua. Heidehofintien itäpuolella hulevesiviemäristön kapasiteetin salliessa, vesi johtuu verkostoon. Jokinimenkadun verkoston kapasiteetin ylittyessä tulvareitti suuntautuu Jokiniemenkadun länsipuolta kohti Keravanjokea.

Esteettömyys

Heidehofintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Linja-auto pysäkin ympäristö on esteettömyyden erikoistasoa.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.2022-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katu-suunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 920 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 920 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Heidehofintien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.