

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	ILMAILUTIE välillä Tietotie-Terminaalitie	Piirustus nro	59048
Selostuksen laati:	Teemu Malmelin Projektipäällikkö	pvm:	30.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Ilmailutie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ilmailutietä välillä Tietotie-Terminaalitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59048-1

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002576 - Vantaan ratikka: Aviabulevardi ja Tietotie sekä voimassa olevan asemakaavan 001414 Lentokenttä/Lentoasemantien parantaminen mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ilmailutie ja sen ympäristö on määritelty nykyisin asemakaavassa lentoliikennealueeksi. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueita kaavoitetaan uudelleen ja Ilmailutiestä tulee Vantaan kaupungin katualuetta välillä Tietotie-Terminaalitie.

Ilmailutie alkaa lännessä Tietotien katuliittymästä ja päättyy idässä Ilmakehälle. Ilmailutie jatkuu Terminaalitien ylikulun jälkeen itään lentoliikennealueena kuten nykyään. Kadulla on nykyisellään yksi tonttiliittymä sekä yksi linja-autopysäkki Tietotien liittymän länsipuolella.

Ilmailutien pääasialliset käyttäjät ovat pysäköintialueiden asiakkaat, alueen kiinteistöjen ja lentoasema-alueen työntekijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Ilmailutie on kokoojakatu, joka liittyy lännessä Tietotiehen ja jatkuu idässä Terminaalitien ylikulun kohdalle asti katualueena. Ilmailutiellä on kaksi tonttiliittymää, jotka palvelevat pysäköintiä ja Kehäradan huoltoajoa. Kadulla on lisäksi tulevaisuuden maankäyttöä palveleva tonttiliittymän varaus.

Katualueen leveys on noin 50 metriä. Katualueella on kaksi ajorataa, jotka on erotettu keskisaarekkeilla. Ajoratojen leveys vaihtelee välillä 4,5–7,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Ilmailutien molemmilla reunoilla on yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet. Pohjoisreunalla leveys on 4,0 metriä ja eteläreunalla 3,5 metriä.

Ajoratojen ulkopuolisten viherkaistojen leveys on vähintään 3,5 metriä. Katualueen reunoilla on vähintään 1,5 metriä leveät lumitilat.

Ilmailutielle sijoittuu yksi linja-autopysäkki, jonka ajoradan osuuden leveys on 3 metriä ja odotustilan leveys 3,5 metriä.

Ilmailutietä pitkin kulkee Tietotien liittymästä Ilmakehälle erikoiskuljetusten reitti, jossa ajoneuvon mitoitus on 6 x 6 x 40 m (korkeus x leveys x pituus). Kyseessä on pitkä, leveä ja korkea erikoiskuljetus.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkki kivetään betonikivellä. Kapeat tai pienet erotuskaistat kivetään noppakivillä. Kadun pohjoisreunalle sijoitetaan sähkönsyöttöasema, jonka huoltoväylät ovat betonikiveä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Ajoratojen ulkopuolella sijaitseville viherkaistoille istutetaan uusia puita. Kaikille viherkaistoille istutetaan joko nurmea, niittyä tai pensaita. Viheralueelle sijoitetaan hulevesipainanne, jonka pohjalle ja luiskiin istutetaan altaaseen soveltuvia kasveja. Hulevesipainanne on suunniteltu tasaamaan tulvatilanteen huippuvirtaamia.

Valaistus

Ilmailutien ajoradat valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla pylväistä, jotka sijoitetaan ajoratojen väliselle erotuskaistalle. Valaisinten varret sijoitetaan 10 metrin korkeuteen. Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan vierialueille sijoitetuista valaisinylväistä, joiden valaisinvarret sijoitetaan 6 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Ilmailutien tasausta muutetaan alueen tulvareitin parantamiseksi koko katualueen osuudella.

Ajoradat on kallistettu pois päin keskisaarekkeista. Ajoratojen kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet läpivirtaavien kitakansistojen kautta viherkaistoille sekä hulevesikaivojen kautta kadulle rakennettaviin hulevesiviemäriin. Viherkaistoilta hulevedet kerätään kupukantisilla kaivoilla. Erilliset jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan viherkaistoille. Hulevedet johdetaan kadun pohjoisen erotuskaistan hulevesien viivytysalueelle sekä Ilmailutien hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Esteettömyys

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 19.10.-1.11.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin marraskuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 1 417 201 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 102 447 euroa, vesihuollon 314 754 euroa ja operaattorit 0 euroa.

Muuta

Ilmailutien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä