

JOKINIEMENKATU VÄLILLÄ GRÖNBERGINPUISTO- VALKOISENLÄHTEENTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Jokiniemenkatu
Piirustusnumero	59395-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 20.10.2023.
Selostuksen hyväksyi	Olli Lappalainen, kadunsuunnittelupäällikkö, 2.11.2023
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Jokiniemenkatu sijaitsee Jokiniemen (62) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jokiniemenkatua välillä Grönberginpuisto–Valkoisenlähteentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59395–1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan Jokiniemen kampus 002517 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Jokiniemenkatu on nykyinen saneerattava katu, jonka länsipuolelle rakentuu uusi Tikkurilan osaamiskampuksen alue. Kadun itäpuolella on kerrostaloalue.

Jokiniemenkadun saneeraaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Jokiniemen kampuksen asemakaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä kampusalueen työntekijät ja opiskelijat. Kävely- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua muun muassa Tikkurilan juna-asemalle sekä Jokiniemen koululle.

Liikenteellinen ratkaisu

Jokiniemenkatu on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet aukiot Kampusaukio, Abiturientinaukio ja Grönberginpuisto. Jokiniemenkatu liittyy pohjoispäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Valkoisenlähteentiehen. Jokiniemenkadulla on kaksi ajoratapysäkkiä sekä yksi pysäkkilevennys.

Jokiniemenkadun katualueen leveys on 23,5–40,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan erotuskaistan taakse 5,5 metriä leveää kiveyksellä eroteltava pyörätie ja jalkakäytävä. Pyörätie on 3,0 metriä leveä ja jalkakäytävä 2,0 metriä leveä. Jokiniemenkadun länsipuolelle tulee 6 ajoradansuuntaista henkilöautopaikkaa lyhytaikaiseen pysäköintiin. Liittymäalueet korotetaan nopeuden hillitsemiseksi.

Suunniteltu ratkaisu on hyväksytyn Jokiniemen kampuksen alustavan katusuunnitelman 59268 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat kivetään nurmikivellä (luonnonkivi) ja pysäkit ja liittymäalueet kivetään luonnonkivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Jalankulkureiteille tehdään näkövammaisten ohjausraidat juna-asemalta ja bussipysäkeiltä kampuksen pääsisäänkäynneille käyttäen joko noppakiviraitaa tai muulla tavalla pinnoitteisiin integroituja ohjaavia elementtejä. Reittien havaittavuutta voidaan tukea myös esimerkiksi materiaalieroin.

Katualueen istuttava uusi kasvillisuus on matalaa monilajista kasvillisuutta, esimerkiksi maanpeitekasvillisuutta, pensaita sekä säännöllisesti leikattavaa niittykasvillisuutta. Pohjoisosassa korttelin 62001 vieressä on korkeampaa kasvillisuutta, köynnöksiä ja/tai

pensaita riippuen korttelin huoltopihaa rajaavan muurin luonteesta. Saneerauksen yhteydessä osa nykyisistä katupuista joudutaan poistamaan. Katualueelle istutetaan uusia katupuita sekä kadun länsi- ja itäreunaan että pohjoisosassa keskisaarekkeeseen. Pohjoisosassa kadun itäreunassa on säilyvää nurmi- ja pensaskasvillisuutta.

Valaistus

Jokiniemenkatu valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle. Pysäkkikatokset varustetaan valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Jokiniemenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Jokiniemenkatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, johon liitetään uusia hulevesikaivoja.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokiniemenkadun hulevedet virtaavat Grönberginpuiston liittymään, josta ne ohjautuvat nykyiseen hulevesiviemäriin ja edelleen Keravanjokeen.

Esteettömyys

Jokiniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä. Katusuunnitelmien koostepiirustusluonnos on ollut kommentoitavana Osallistuva Vantaa -palvelussa 26.6.-21.8.2023.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 209 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 120 000 euroa ja vesihuollon 89 000 euroa.

Muuta

Jokiniemenkadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.