

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	KARHUMÄENTIE välillä Turbiinitie- Aviabulevardi	Piirustus nro	58681
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	15.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Karhumäentie sijaitsee Veromiehen (52) ja Lentokentän (53) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Karhumäentietä välillä Turbiinitie – Aviabulevardi ja se on esitetty piirustuksessa nro 58681-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002576 - Vantaan ratikka: Aviabulevardi ja Tietotie mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Karhumäentien länsipää ja sen ympäristö on määritelty nykyisin asemakaavassa lentoliikennealueeksi. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueita kaavoitetaan uudelleen ja myös Karhumäentien länsipäästä tulee Vantaan kaupungin katualuetta.

Karhumäentien länsipää on uusi katuyhteys, joka yhdistää nykyisen Karhumäentien Turbiinitiehen. Kadun ympäristö on vielä pääosin rakentumatonta. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä alueet kaavoitetaan uudelleen tulevan raitiotien vaikutusalueen osalta.

Karhumäentie pääasialliset käyttäjät ovat lentokentän suuntaan menevät linja-autot, lentokentän sekä kiinteistöjen pysäköintialueiden asiakkaat sekä kiinteistöjen ja lentoaseman työntekijät. Jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua lentokentän ja Aviabulevardin suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Karhumäentie on liityntäkatu, joka liittyy länsipäässä Turbiinitiehen itäpäässä Karhumäenkujaan. Laadittu katusuunnitelma rajautuu välille Turbiinitie - Aviabulevardi. Raitiotie kulkee Karhumäentien poikki Aviabulevardia myöden kadun keskivaiheilla.

Karhumäentien katualueen leveys on 22,0 metriä. Ajoinleveys Turbiinitien suuntaan on 4,5 metriä ja Aviabulevardin suuntaan 7,5 metriä, josta Aviabulevardille kääntyvän joukkoliikennekaistan leveys on 4,0 metriä. Liittymäalueista Turbiintien

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

katuliittymä ei ole liikennevalo-ohjattu ja Aviabulevardin liittymäalue on. Kadun eteläreunaan rakennetaan 1,5 metriä leveä erotuskaista sekä 2,5 metriä leveä pyöräilytie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Katualueen reunoilla on vähintään 1,5 metriä leveät lumitilat.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pyörätie erotetaan jalkakäytävästä kahden noppakiven raidalla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keski-osaerikkeet ja kapeat tai pienet erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Valaistus

Karhumäentiellä ajorata sekä jalkakäytävä ja pyörätie valaistaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin, jotka sijoitetaan ajoratojen väliselle erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Karhumäentie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Karhumäentie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Karhumäentie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Aviabulevardin hulevesiviemärin kautta Karhumäentien pohjoispuolen hulevesien viivytyspainanteeseen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karhumäentien vedet virtaavat kadun pohjoispuolen hulevesien viivytyspainanteen kautta lentokentän hulevesien purkuojaan. Purkuojassa on tulvatilanteessa tarvittaessa viivytyskapasiteettia.

Esteettömyys

Karhumäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 444 393 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 320 875 euroa, vesihuollon 113 323 euroa ja operaattoreiden 10 194 euroa.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Karhumäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.