

KUKINKUJAN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Kukinkuja - Lintukallionpolku
Piirustusnumero	59209–1
SELOSTUKSEN LAATI	Annukka Kylmälä, suunnittelija, 7.9.2023.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 11.9.2023.
TIEDOKSI	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Kukinkuja sijaitsee Martinlaakson (17) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kukinkujan ajoradan kaventamista Lintukallionpolun suojatieylityksen kohdalla, ja se on esitetty piirustuksessa nro 59209–1.

Katusuunnitelma-alue on voimassa olevan Martinlaakso, asemakaavan muutos (002209) mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelukohteena oleva suojatie Kukinkujan ja Lintukallionpolun liittymässä sijaitsee Martinlaaksossa. Kukinkujan pohjoispuolella sijaitsee koulu ja päiväkoti. Kukinkujan päässä on pysäköintialue. Kukinkujaa käyttää pääasiassa alueen asukkaat sekä koulun ja päiväkodin kävijät.

Asuinkerrostalojen tontilla 17578 sijaitsevasta puustosta liittymän lounaiskulmassa aiheutuu korkeat näkemäesteet itään päin jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Liikenteellinen ratkaisu

Kukinkuja on asuinalueen tonttikatu, joka risteää Lintukallionpolun kanssa. Kukinkujan katualueen leveys on 12 metriä.

Kukinkujalle Lintukallionpolun suojatieylityksen kohdalle rakennetaan yksipuolinen ajoradan kavennus. Ajorata kavennetaan suojatien kohdalla 4,0 metriä leveäksi, mikä lyhentää ajoradan ylitysmatkaa, parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaittavuutta sekä hillitsee ajonopeuksia. Ajoradan kaventaminen suojatien etelän puoleisesta reunasta mahdollistaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille paremmat näkemät suojatietä lähestyessä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 59376–1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Kavennuksen kohta kivetään kenttäkivellä ja reunustetaan ajoradan molemmin puolin luonnonreunakivellä. Reunakiveä ei asenneta pyörätien jatkeen kohdalle. Jalankulun kohdalle asennetaan madallettu reunakivi. Ajoradan kavennuksen kohdalle asennetaan kaksi pollaria estämään ajoneuvojen kohtaaminen suojatien kohdalla.

Valaistus

Valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Ajoradan tasaus noudattaa suunnittelualueen nykyistä maanpintaa. Kavennuksen kohdalla nykyistä jalkakäytävän tasausta nostetaan. Ennen kavennusta lännestä päin tultaessa pintavedet johdetaan uuteen hulevesikaivoon, joka liitetään nykyiseen runkolinjan kaivoon. Muutoin hulevedet virtaavat kuten nykytilanteessa.

Esteettömyys

Kukinkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 16 800 euroa (alv 0 %), mikä on kokonaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamisohjelmassa.