

# Osallistuva Vantaa

## Muuran kaupunkikylät 1 Vuorovaikutusmuistio

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista kyselyn kautta saatu palaute ja niihin annetut vastineet

25.3.2024



Bright ideas.  
Sustainable change.



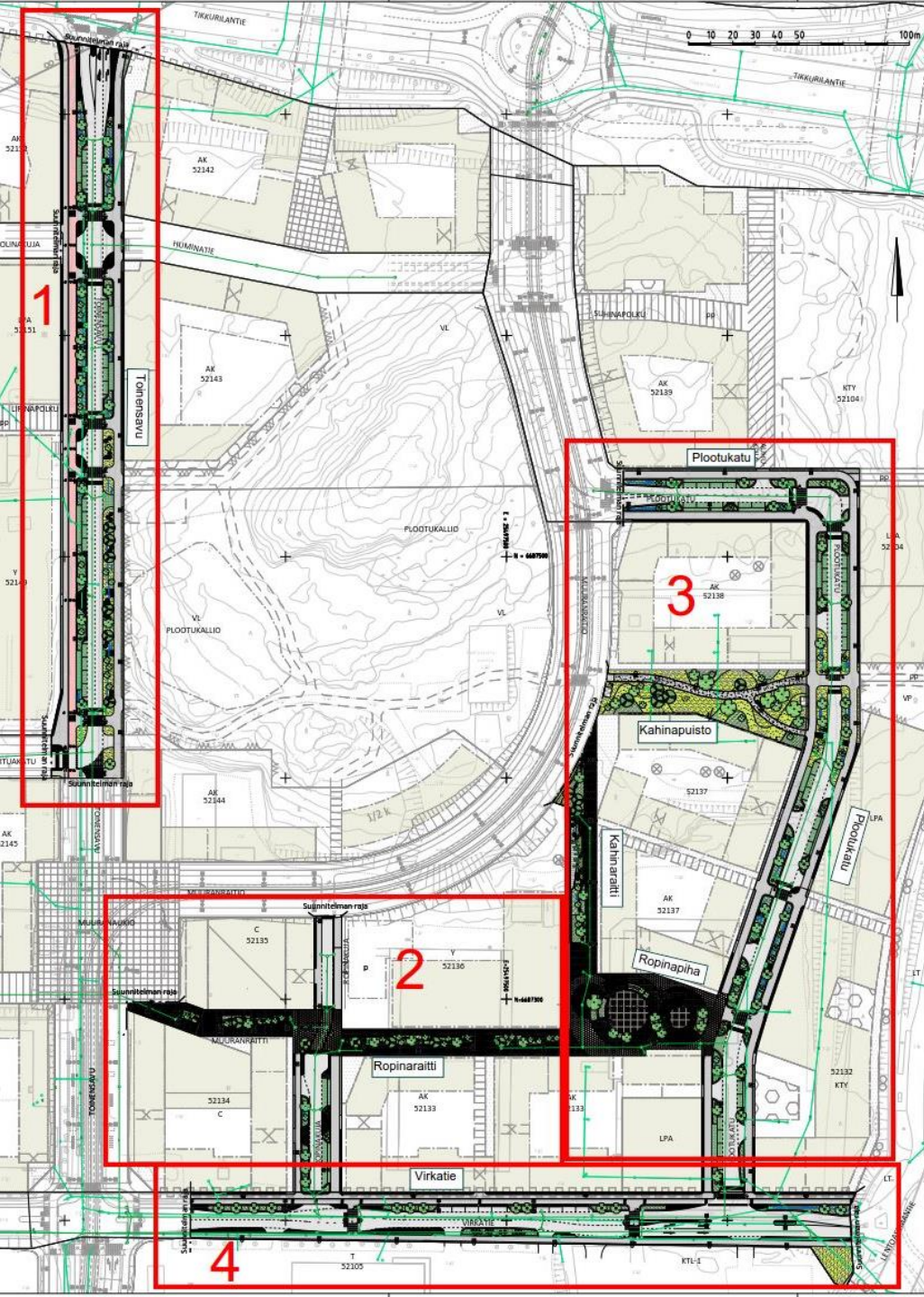
# Kysely

- Maptionnaire-kyselyssä selvitettiin kaupunkilaisten näkemyksiä Muuran kaupunkikylät 1 -alueen katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista.
- Kysely oli avoinna 11.3.-24.3.2024 Osallistuva Vantaa-sivuilla.
- Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan.
- Kartalle kohdennettuja kommentteja kertyi yhteensä 21 kappaletta.



# Katu- ja puistosuunnitelma-luonnokset

- Suunnittelualue oli jaettu neljään eri osaa, joista jokaisesta sai antaa kartalle merkittyä palautetta



# 1. Toinensavu

**1. Palaute:** Koululle tulee valtavasti saattoliikennettä. Englanninkielinen opetus, vammaisopetus ja päiväkotit tarvitsevat kaikki oman saattoliikenneterminaalit.

**Vastine:** Koulun saattoliikenne järjestetään tontilla.

**2. Palaute:** Enemmän kookkaita puita molemmin puolin katua takaamaan hyvä mikroilmasto ja luomaan varjon paikkoja ilmaston lämmitessä.

**Vastine:** Puita on suunniteltu istutettavaksi niin paljon kuin kunnallistekniikka mahdollistaa. Koulun edustalla on varattu tilaa pysäköinnille ja puita on osoitettu laajemmille yhtenäisille istutusalueille.

**3. Palaute:** Autopaikka-ruutujen (4) jako kahteen ja väliin iso puu.

**Vastine:** Yksittäisiä puita pyritään välttämään, sillä puilla on paremmat kasvuedellytykset laajemmilla istutusalueilla.

**4. Palaute:** Kadun ylityksessä pyöräväylää ei ole värjätty punaiseksi. Pitäisikö olla?

**Vastine:** Baana tulisi olla punaisella asfaltilla: korjataan kuvaan.

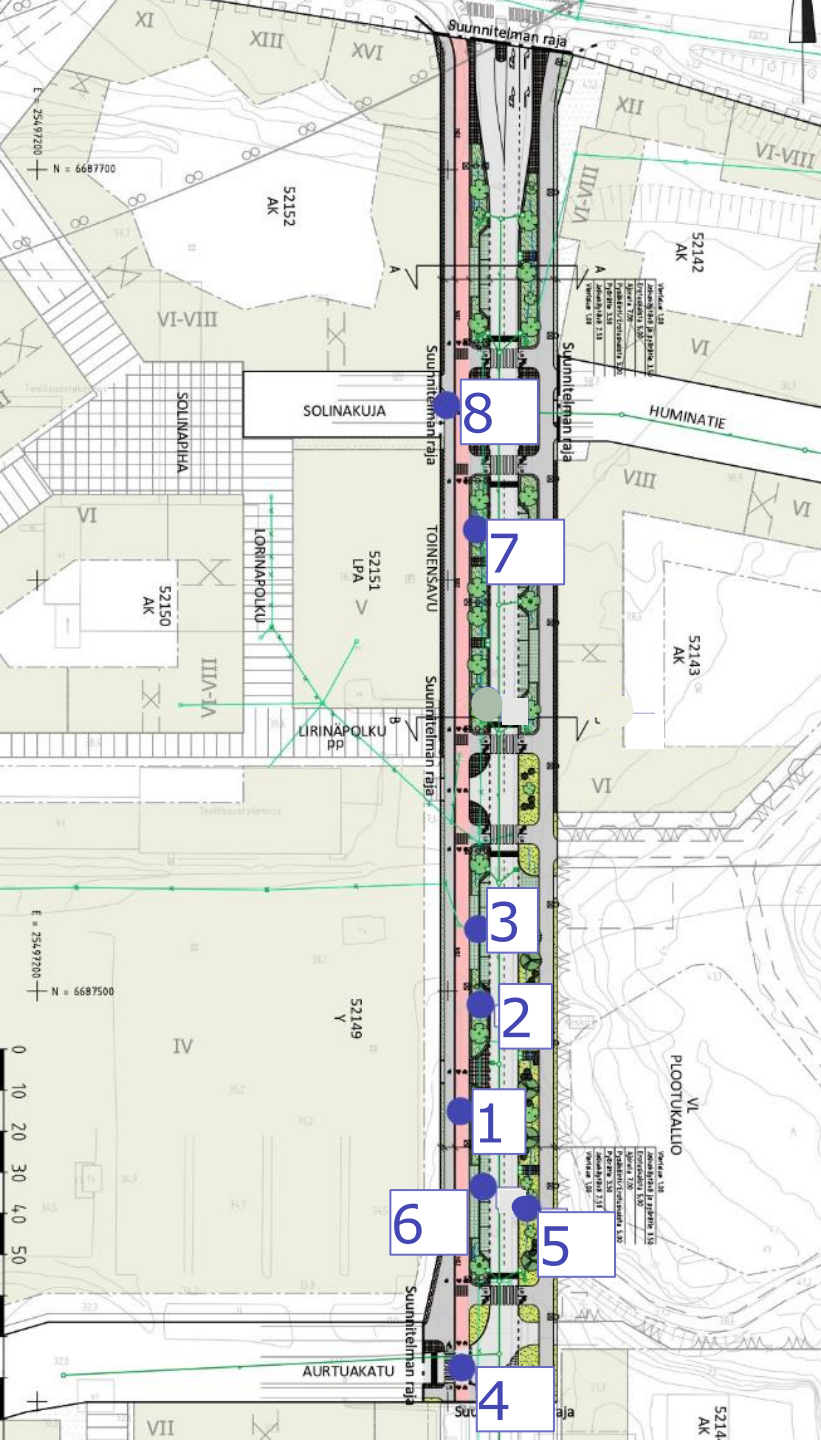
**5. Palaute:** Kommentti katuviheralueisiin yleisesti: Ainakin videon perusteella perinteistä nurmea ei näkynyt juuri ollenkaan, vaan oli pensasta ja niittytyypistä. Hyvä näin! Toivottavasti toteutuu myös.

**6. Palaute:** Lisää pyöräparkkeja

**Vastine:** Koulun pyöräpysäköinti järjestetään tontilla, Muuranaukiolle tulossa kaupunkipyöräasema.

**7. Palaute:** Kiva kun on paljon katuvihreää!

**8. Palaute:** jkpp-ratkaisut liittymässä vaikuttavat hyviltä





## 2. Ropinakuja

**1.** Palaute: Kookkaita puita myös tälle puolelle katua.

**Vastine:** Yksittäisiä puita pyritään välttämään, sillä puilla on paremmat kasvuedellytykset laajemmilla istutusalueilla.

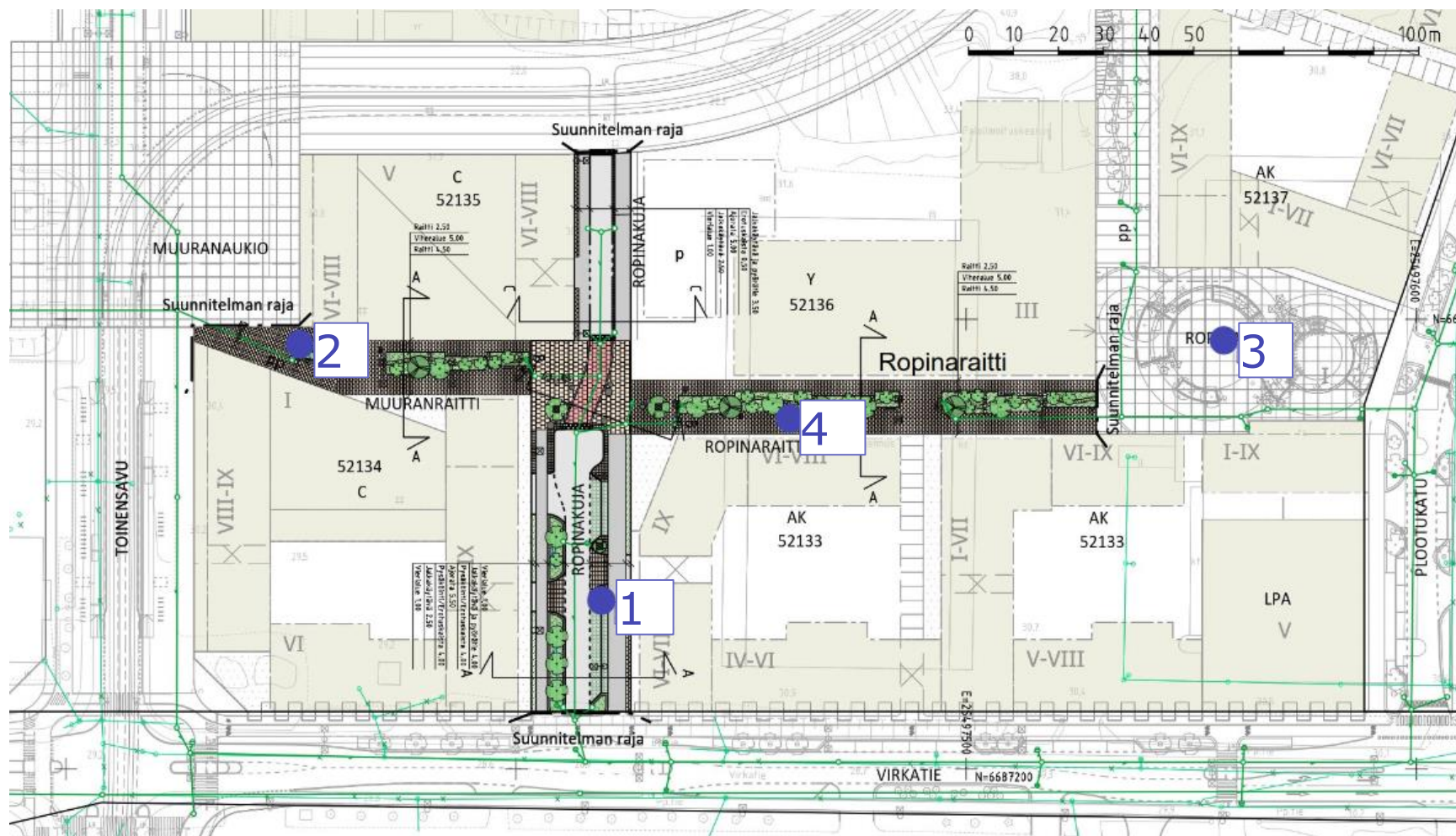
**2.** Palaute: Enemmän ja kookkaampia puita.

**Vastine:** Puita on suunniteltu istutettavaksi niin paljon kuin kunnallistekniikka ja kulkuyhteydet mahdollistavat. Puulajit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

**3.** Palaute: Enemmän kookkaita puita luomaan hyvä mikroilmasto ja riittävästi varjon paikkoja, jotta aukiolla on miellyttävä oleilla myös helteellä. "Kivinen" aukio ei houkuttele oleilemaan.

**Vastine:** Puita on suunniteltu istutettavaksi niin paljon kuin kulkuyhteydet mahdollistavat. Aukiolle on varattu tilaa myös toiminnalle. Kasvilajit tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Katso myös vastine kohtaan 8.

**4.** Palaute: Näyttää viihtyisältä





**Vastine: Puita on suunniteltu istutettavan kunnallistekniikka huomioiden mahdollisimman paljon.**

**Vastine:** Ropinapihalle on suunniteltu heiniä ja perennoja sekä eri korkuisia pensaita, yhtenäisiä korkeita näkyvyyden estäviä pensasistutuksia ei ole tulossa. Avoimuus otetaan huomioon jatkosuunnittelussa, jolloin myös kasvilajivalinnat tehdään.

**4. Palaute:** Tässä voi pyöräilijä helposti ajautua jalkakäytävälle tullessaan idän suunnasta jkpp-väylää pitkin. Pitäisikö olla jokin oma yhteys pyöräilijälle ajoradalle?

**Vastine: Plootukadulla on yhdistetty jalkakäytävä ja polkupyörätie molemmiin puolin katuja. Kaavaan merkitty PP- reitti on myös yhdistetty jalkakäytävä ja polkupyörätie.**



## 4. Virkatie

**1.** Palaute: Kookkaita puita myös tälle puolelle katua.

**Vastine:** Tällä puolen katua ei valitettavasti ole puille kasvutilaa kunnallistekniikan takia. Katu on suunniteltu niin, että tontin puolella olevien puiden säilyttäminen on mahdollista.

**2.** Palaute: Tässä ja vastaavissa kohdissa voisi olla soluajattelun mukaisesti syytä fyysisesti osoittaa risteävän kadun alempi hierarkkinen asema, esim. ylijatketuilla korotetuilla jalankulku- ja pyörävyillä. En osaa täysin tulkita kuvaa, mutta ehkä niin on tehtykin.

**Vastine:** Liittymän kohdalla on madallettu reunakivi ja eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie ovat liittymässä ylijatkettuja

**3.** Palaute: Vihreys katukuvassa jees.

