

NUIJATIEN AJORATAPYSÄKKI KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Nuijatie
Piirustusnumero	59385-1
Selostuksen laati	Hamilkar Alava Bergroth, projektipäällikkö, 12.10.2023
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, 19.10.2023
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Nuijatie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Nuijatiellä sijaitsevan linja-autopysäkin V1313 muuttamista ajoratapysäkiksi.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan VAPAALA 000007 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Nuijatie on nykyinen katu, joka toimii asuinalueen pääkatuna keskellä kerrostaloasuinalueetta. Nuijatie koostuu ajoradasta sekä ajoradan molemmilla puolilla olevista yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä.

Nykyisen linja-autopysäkin muuttaminen ajoratapysäkiksi mahdollistaa yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leventämisen pysäkkikatoksen takana. Lisäksi odotustilan rakentaminen parantaa pyöräliikenteen sujuvuutta, sillä linja-autoa odottavat ihmiset eivät ole pyörätiellä.

Pääasialliset käyttäjät ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Nuijatien ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajokaistan leveytenä säilyy 3,5 metriä. Uuden ajoratapysäkin odotustilan leveydeksi tulee 3,5 metriä ja sen takana olevan uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveydeksi tulee 4,4 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Uusi ajoratapysäkki kivetetään mustalla betonikivellä. Ajoratapysäkin viereen tulee pensasistutus. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Suojateiden läheisyyteen rakennetaan betonikiveys, joka sovitetaan ulkoasultaan viereisen rakennuksen edustalla olevaan betonikiveykseen. Nuijatien reunakivet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Nuijatien nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Ajoratapysäkin ja yhdistetyn jalkakäytävän pinnat kallistetaan alueen keskelle, johon rakennetaan uusi huleveden ritiläkaivo, joka liitetään olemassa olevaan hulevesiviemäriin. Lisäksi ajoratapysäkin reunatuen kohdalla oleva ritiläkaivo muutetaan kitakaivoksi.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 35 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Nuijatie ajoratapysäkin rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.