

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	PARSAPOLKU	Piirustus nro	59078-1
Selostuksen laati:	Aki Leislahti Projektipäällikkö	pvm:	21.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	26.4.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Parsapolku sijaitsee Hiekkaharjun (60) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Parsapolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 59078-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Kulleropuisto 002261) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Parsapolku on nykyinen katu, joka sijoittuu uudelle Kulleropuiston asuinalueelle. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan avoimeen maastoon.

Parsapolku on rakennettu jo aiemmin. Asemakaavan muutoksen myötä kadun korkeusasemaa muutetaan kadun itäpäässä.

Parsapolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kulleropuiston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Parsapolku on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, joka liittyy saneerattavaan Parsatien tonttikatuun.

Parsapolun katualueen leveys on 6,5 metriä. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on 4,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu noudattelee Kulleropuiston asemakaavaselostuksen liikenteellisiä periaatteita.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kadun reunoissa vierialueille istutetaan nurmikkoa.

Valaistus

Katu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun eteläreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Parsapolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Katu kuivatetaan hulevesiviemärillä Parsatien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Parsapolun vedet virtaavat Parsatien kadun kautta Tarhurintielle ja sieltä edelleen Tarhurintien viereisiin ojapainanteisiin, joiden kautta vedet virtaavat laskuojia pitkin Rekolanojaan. Tarhurintielle on esitetty Kulleropuiston asemakaavaselostuksessa tasaukseen liittyviä muutoksia tulvareittiä varten, jotka mahdollisesti toteutetaan myöhemmässä vaiheessa.

Esteettömyys

Parsapolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 30 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 28 000 euroa ja vesihuollon 2 000 euroa.

Muuta

Kadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.