PIHKALANTIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT	
KOHTEIDEN NIMET	Pihkalantie välillä Kaakkoisväylä - Kaakkoisväylänpuisto
PIIRUSTUSNUMERO	59338–1
SELOSTUKSEN LAATI	Jarmo Stenvik, projektipäällikkö, 18.12.2023
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 18.12.2023
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Pihkalantie sijaitsee Mikkolan (82) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pihkalantien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien uutta linjausta välillä Kaakkoisväylä - Kaakkoisväylänpuisto. Lisäksi suunnitelmassa on esitetty suojatieyhteydet Maarukankujalle. Nämä on esitetty piirustuksessa nro 59338–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 002290 ja 000888 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pihkalantie on Mikkolan kaupunginosassa oleva nykyinen katu. Pihkalantiellä on kaksikaistainen ajorata ja kadun eteläpuolella on yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Pohjoispuolella on nykyinen kuntopolku.

Pihkalantien pohjoispuolelle tulevan uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien on tarkoitus mahdollistaa turvallisempi yhteys jalankulkijoille sekä pyöräilijöille. Lisäksi se korvaa nykyisen kuntopolun, joka jää asemakaavassa laaditun asuinkorttelin alle.

Uuden kävelyn ja pyöräilyn väylän pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueella asuvat asukkaat.

Suunnittelualueen länsiosa on osa arvokasta linnustoaluetta.

Liikenteellinen ratkaisu

Pihkalantie on liityntäkatu, johon liittyy suunnittelualueella liityntäkatu Maarukankuja. Pihkalantien uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien linjaus on ajoradan vieressä erotuskaistan takana. Ajoradan päätyttyä, kulkee linjaus kohti nykyistä ulkoilureittiä ja liittyy siihen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata Maarukankujan risteysalueella sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie paalulle 160 asti päällystetään asfaltilla. Loppuosuus uudesta yhdistetystä jalkakäytävästä ja pyörätiestä päällystetään kivituhkalla. Jalkakäytävän ja pyörätien vierialueet kylvetään niitylle paaluvälillä 0–160. Jalkakäytävän ja pyörätien luoteispuolella niitty jatkuu paalulle 210 asti. Niittyalueille istutetaan puu- ja pensasryhmiä. Nykyistä puustoa ja metsänpohjaa poistetaan suunnitelmassa esitetyllä laajuudella.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien vierialueet paaluvälillä 210–310 sekä kaakkoispuolella paaluvälillä 160–210 maisemoidaan metsänpohjasta kerätyllä pintamaalla. Pintamaata, joka sisältää vieraslajien kasvinosia ja juuria, ei käytetä.

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään rakentamisen sallimissa rajoissa. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien luoteispuolella, noin paaluvälillä 290–295, sijaitsee suunnitelmiin merkitty säilytettävä arvomänty.

Pihkalantien ja Maarukankujan liittymän suojateiden kainaloihin asennetaan kenttäkiveystä maakosteaan betoniin. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien luoteispuolelle noin paalulle 205 rakennetaan kivituhkapintainen oleskelupaikka penkkeineen, josta näkymät avautuvat uusien rakennettavien kerrostalojen väliin jäävälle viheralueelle. Oleskelupaikan läheisyyteen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien varrelle sijoitetaan myös tolpallinen roska-astia. Joukkoliikenteen kuljettajien käytössä oleva wc siirretään suojatien luoteispuolelle uusien istutettavien lehtipuiden väliin siten, ettei se peitä suojatien näkemäaluetta.

Pihkalantien ja Neptunuksentien kiertoliittymän Pihkalantien puolella olevaan erotuskaistaan asennetaan betonikiveysalue pelastusajoneuvon yliajoa varten.

Maarukankujan alkupäähän rakennettavan uuden jalkakäytävän ja pyörätien länsipuolelle jäävä vierialue nurmetetaan paaluvälillä 20–40 ja maisemoidaan kerätyllä pintamaalla paaluvälillä 0–40. Vieraslajien kasvinosia ja juuria sisältävää pintamaata ei käytetä. Reunatuet ovat harmaata betonikiveä.

Valaistus

Pihkalantien sekä Maarukankujan nykyinen valaistusratkaisu säilyy.

Tasaus ja kuivatus

Pihkalantien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Suunnittelualueelle rakennetaan uusi hulevesiviemärin runkolinja, joka kerää nykyisen ojapainanteen vesiä. Hulevesiviemäri liittyy suunnittelualueella Maarukankujan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Pihkalantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 585 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 300 000 euroa ja vesihuollon 285 000 euroa.

Muuta

Pihkalantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.