

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	TEATTERIPOLKU välillä Lauri Korpisen katu – Tikkurilantie	Piirustus nro	58649
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Teatteripolku sijaitsee Jokiniemen (62) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Teatteripolkua välillä Lauri Korpisen katu – Tikkurilantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58649-1.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Jokiniemi/62025 tontti 2 (002042), Jokiniemi 4 (620800), Jokiniemi 1 (620500) ja Vantaan ratikka, Jokiniemi (002456) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Teatteripolku on nykyinen jalankulun ja pyöräilyn katu, jonka länsipuolelle rakennetaan Vantaan ratikka pikaraitiotie. Kadun itäpuolella sijaitsee nykyinen kerrostalokortteli. Katu sijoittuu tiiviisti rakennetulle kaupunkialueelle.

Teatteripolun rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Teatteripolku on yhdistetty jalankulku- ja pyöräilykatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Lauri Korpisen katu. Teatteripolku liittyy eteläpäästään nykyiseen Tikkurilantiehen. Pohjoisessa Teatteripolku jatkuu pääradan suuntaisesti.

Teatteripolun katualueen leveys on n. 3,6 metriä. Jalankululle ja pyöräilylle varattu leveys on 3,1 - 3,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-13 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Erotuskaista jalankulun ja pyöräilyn itäpuolella kivetään. Erotuskaistalle jalankulun ja pyöräilyn länsipuolella tehdään niittykylvö.

Valaistus

Teatteripolku jalankulun ja pyöräilyn väylä valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pyl-
väsvalaisimilla, jotka sijoitetaan väylän reunalle.

Tasaus ja kuivatus

Mallikadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Teatteri-
polku liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Teatteripolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Tikkurilantien huleve-
siviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa mallikadun vedet virtaavat Tikkurilantielle ja sieltä
edelleen laskee Keravanjokeen.

Esteettömyys

Teatteripolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-
1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvide-
ossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättä-
mään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin
verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-
aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelma-
luonnoskyselyt toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomak-
keella.

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katu-
suunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yh-
teensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa.

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi
ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus
sekä ympäristö ja kasvillisuus.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 286 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 247 000 euroa ja vesihuollon 35 000 euroa.

Muuta

Teatteripolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.