

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

1 (4)

Kohteiden nimet:	TIETOTIE välillä Teletie-Ilmakehä	Piirustus nro	58682
Selostuksen laati:	Teemu Malmelin Projektipäällikkö	pvm:	28.9.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tietotie sijaitsee Veromiehen (52) ja Lentokentän (53) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Tietotietä välillä Teletie-Ilmakehä ja se on esitetty piirustuksissa nro 58682-1 ja 58682-2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002576 - Vantaan ratikka: Aviabulevardi ja Tietotie mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tietotie ja sen ympäristö on määritelty nykyisin asemakaavassa lentoliikennealueeksi. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusaluetta kaavoitetaan uudelleen ja Tietotiestä tulee Vantaan kaupungin katualuetta.

Tietotie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä.

Tietotie alkaa pohjoisessa kaarteesta, johon Teletie päättyy ja sen varrella on kiertoliittymä Ilmailutielle. Tietotie päättyy Ilmakehän ja Teknikontien liittymään, josta se jatkuu Aviabulevardina etelään. Tietotiellä on nykyisellään useita ajoliittymiä kadun varrella sijaitseviin kiinteistöihin sekä pysäköintialueille. Tietotiellä sijaitsee nykyisin kaksi linja-autopysäkkiä. Toinen sijaitsee Ilmailutien liittymästä etelään ja toinen Ilmakehän liittymästä pohjoiseen.

Tietotien pääasialliset käyttäjät ovat pysäköintialueiden asiakkaat, kiinteistöjen työntekijät sekä lentokentän linja-autoterminaaliin menevät linja-autot.

Liikenteellinen ratkaisu

Tietotie on kokoojakatu, joka pohjoisella osuudella liittyy Teletiehen sekä Ilmailutiehen ja etelässä Teknikontiehen ja Ilmakehään. Viimeisimpänä mainitussa

risteyksessä Tietotie päättyy ja risteyksestä etelän suuntaan alkaa Turbiinitie. Lisäksi Tietotiellä on useita tonttiliittymiä, jotka palvelevat pysäköintiä, toimistotiloja sekä alueella operoivan Finavian huoltoajoa.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 42–50 metriä ja raitiotie sijoittuu kadun keskelle. Katualueella on kaksi ajorataa, jotka sijoittuvat raitiotien kummallekin puolelle. Raitiotien yli kääntyvälle ajoneuvoliikenteelle on erilliset kääntymiskaistat. Ajoratojen leveydet vaihtelevat 4,5–6,5 metrin välillä.

Raitiotie on erotettu ajoradoista kapeimmillaan 2,35 metrin viherkaistoilla, jotka toimivat raitiotien lumitiloina. Ajoratojen ulkopuolisten viherkaistojen leveys on vähintään 3,75 metriä.

Länsireunalla on 3,5 metriä leveä baanaksi tarkoitettu pyöräilytie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäreunalla on 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katualueen reunoilla on vähintään 1,5 metriä leveät lumitilat.

Keskivaiheille, uutta maankäyttöä tukemaan, tulee Vantaan Ratikan raitiotiepysäkki, joka toteutetaan sivulaiturein. Raitiotiepysäkin kummankin suunnan odotustilan leveys on 3,5 metriä.

Tietotielle sijoittuu kolme linja-autopysäkkiä. Ilmailutien katuliittymän yhteyteen sijoittuvat sekä etelä- että pohjoissuuntien pysäkit ja Ilmakehän katuliittymään sijoittuu pohjoissuunnan pysäkki. Kaikkien linja-autopysäkkien ajoradan osuuden leveys on 3 metriä. Odotustilojen leveydet ovat 3–3,5 metriä.

Kaikki katuliittymät ja ajoneuvojen raitiotien ylitykset toteutetaan liikennevalo-ohjattuina lukuun ottamatta raitiotiepysäkin toista päätyä. Esteettömyyden erikoistason reitti raitiotiepysäkillä on suunniteltu valo-ohjatun päädyn kautta. Perustason reitti pysäkillä on suunniteltu valo-ohjaamattoman päädyn kautta.

Tietotietä pitkin kulkee Ilmakehältä Ilmailutielle erikoiskuljetusten reitti, jossa ajoneuvon mitoitus on 4,4 x 4 x 35 m (korkeus x leveys x pituus). Kyseessä on pitkä ja normaalikorkuinen erikoiskuljetus.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Länsireunan eroteltu pyörätie toteutetaan punaisella asfaltilla. Raitiotie toteutetaan nurmipintaisena. Länsireunalla jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan kahden noppakiven raidalla.

Raitiotiepysäkki ja linja-autopysäkit kivetään Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti betonikivellä. Kapeat tai pienet erotuskaistat kivetään noppakivillä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Ilmakehän katuliittymän pohjoispuolella säilytetään katualueella nykyisiä puita. Lisäksi ajoratojen ulkopuolella sijaitseville viherkaistoille istutetaan uusia puita. Raitiotiepysäkin ja Ilmakehän linja-autopysäkin kohdalla puita istutetaan kevyen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

3 (4)

liikenteen raittien ulkoreunaan vierialueelle. Kaikki viherkaistat nurmetetaan tai niille istutetaan pensaita ja maanpeitekasvillisuutta.

Raitiotiepysäkin länsipuolelle jalkakäytävän viereen sijoitetaan pyörätelineitä 30 polkupyörälle sekä kaupunkipyöräasema 20 polkupyörälle.

Raitiotien ajolangat tuetaan yhteiskäyttöpylväisiin asennettavien köysiportaalien vaaraan.

Valaistus

Tietotie valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan ajoratojen viereisille erotuskaistoille puurivien lomaan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen.

Raitiotiepysäkin kohdalla valaistus on ripustettu vaijereilla yhteiskäyttöpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Tietotien tasaus nousee noin 10 cm nykyisestä Ilmailutien ja kadun korkeimman kohdan välisellä osuudella. Nosto parantaa alueen tulvatilanteen kuivatusta ja tulvareitti saadaan näin toimimaan varmemmin Ilmailutien suuntaan.

Tietotien ajoradat on kallistettu poispäin raitiotiestä. Ajoratojen kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet reunatuen läpivirtaavien kitojen kautta viherkaistoille sekä hulevesikaivojen kautta kadulle rakennettaviin hulevesiviemäriin. Viherkaistoilta hulevedet kerätään kupukantisilla kaivoilla. Erilliset jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan viherkaistoille. Hulevedet johdetaan pohjoisessa Ilmailutien hulevesiviemäriin sekä Ilmailutielle rakennettavalle hulevesien viivytysalueelle ja etelässä Turbiinitien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Raitiotiepysäkin alue on suunniteltu esteettömyyden erikoistason mukaisesti. Muun alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 27.1.-9.2.2022 välisenä aikana kaupungin

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

4 (4)

verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 18 672 650 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 15 254 824 euroa, vesihuollon 3 007 033 euroa ja operaattorit 410 793 euroa.

Muuta

Tietotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä