

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TOINENSAVU välillä Aurtuakatu- Muuranaukio, Muuranaukio- Virkatie	Piirustus nro	58675
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Toinensavu sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Toistasavua välillä Aurtuakatu-Muuranaukio sekä Muuranaukio-Virkatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58675-1.

Katusuunnitelma on asemakaavojen 002356 Muuran kaupunkikylät 1 ja 520200 – Vantaanportti 1 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Toisensavun katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Toinensavu on nykyinen katu, jonka molemmin puolin sijaitsee vanhoja teollisuuskiinteistöjä. Kadun eteläpäässä on nykytilanteessa kaksi linja-autojen ajoratapysäkkiä. Toisensavun rakentaminen mahdollistaa tulevan asemakaavan mukaisen rakentamisen Muuran alueella.

Toinensavu on suunniteltu Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti korkeampitasoisena, vihreänä ja käveltävänä Urbaani sydän -aluetyypin katutilana.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Muuran alueen tulevat asukkaat sekä lentokentän suuntaan kulkevat raitiovaunut ja linja-autot. Jalankulku- ja pyöräliikenteessä on läpikulkua lentokentän suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Toinensavu toimii tulevan Muuran alueen etelä- pohjoissuunnan joukkoliikennekatuna Aurtuakadun ja Virkatien välisellä osuudella. Osuuden puoliväliin sijoittuu Muuranaukio. Toinensavu liittyy pohjoispäässä Tikkurilantiehen ja eteläpäässä Virkatiehen. Laadittu katusuunnitelma rajautuu Toisensavun eteläpäässä kahteen osaan Muuranaukion molemmin puolin välillä Aurtuakatu-Virkatie.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 28–33 metriä. Muuranaukion pohjoispuolella Aurtuakadun ja Muuranaukion väli on varattu vain linja-auto- sekä jalankulku- ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (4)

pyöräliikenteelle. Toisensavun ajoneuvoliikenne ohjataan pohjoisesta Aurtuakadun suuntaan. Muuranaukion eteläpuolella raitiotie sekä linja-autoliikenne sijoittuvat aukiomaisen katutilan keskelle vain joukkoliikenteelle varatulle ajoradalle. Joukkoliikenteelle varatun ajoradan leveys vaihtelee 7,0–9,5 metrin välillä.

Toisensavun länsireunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä pyöräilyn alueelliseksi pääreitiksi tarkoitettu pyörätie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalle rakennetaan Muuranaukion pohjoispuolelle 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Muuranaukion eteläpuolella jalankulku ja pyöräily sijoittuu aukiomaiseen katutilaan 5,0 metrin levyisenä. Pyörätiet ja jalkakäytävät on erotettu joukkoliikenteen ajoradasta 1,5–4,0 metrin erotuskaistoilla, jotka toimivat osaltaan myös lumitilana. Lisäksi Muuranaukion pohjoispuolella katualueen reunoilla on vähintään 1,0 metriä leveät lumitilat.

Toisensavun eteläpäähän Muuranaukion ja Virkatien väliin sijoittuu uusi raitiotiepysäkki, joka toteutetaan sivulaiturein. Pysäkki tukee alueen uutta maankäyttöä sekä vaihtoa raitiotieliikenteen ja linja-autoliikenteen välillä. Raitiotiepysäkkien kummankin suunnan odotustilojen leveys on 3,5 metriä.

Muuranaukion pohjoispuolelle Aurtuakadun ja Muuranaukion väliin sijoittuvat linja-autoliikenteen etelä-pohjoissuunnan ajoratapysäkit. Linja-autopysäkkien odotustilojen leveys on 3,5 metriä.

Virkatien katuliittymä on liikennevalo-ohjattu. Aurtuakadun liittymäalue ei ole liikennevalo-ohjattu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Toisensavun joukkoliikennekaistat päällystetään harmaalla nupukivellä ja aukioalueet, erotuskaistat sekä jalkakäytävät harmaalla graniittilaatalla. Pyöräilyn pääreitti päällystetään punaisella asfaltilla ja erotetaan jalkakäytävästä kahden noppakiven raidalla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Muuranaukion eteläpuolella aukiomaiseen katutilaan istutetaan uusia puita. Puiden määrällä ja sijoittelulla pyritään vahvistamaan katutilan vihreää ilmettä. Virkatien liittymän erotuskaistoille istutetaan pensaita ja maanpeitekasvillisuutta, jotta liittymäalueelle saadaan riittävät näkemät.

Raitiotiepysäkin yhteyteen sijoitetaan pyörätelineitä 40 polkupyörälle sekä kaupunkipyöräasema 40 polkupyörälle. Tilaa varataan myös sähköpotkulaudoille.

Valaistus

Muuranaukion pohjoispuolella Aurtuakadun ja Muuranaukion välillä joukkoliikennekaista sekä jalkakäytävä ja pyörätie valaistetaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin. Muuranaukion eteläpuolella Toisensavu valaistetaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotien sekä jalankulku- ja pyörätien välin erotuskaistalle puurivien lo-

maan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja raitiotien puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Toisensavun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Aurtuakadun kohdalla kadun nykyistä tasausta lasketaan hieman, jotta linja-autojen ajoratapysäkeille saadaan tasaus riittävän loivaksi. Tasausmuutoksen pohjoispuolella sekä eteläpäässä Toisensavu liittyy nykyisten katujen tasaukseen sekä keskivaiheilla Muuranaukioon.

Toisensavun kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet kivetyiltä pinnoilta joukkoliikennekadun varteen sekä Muuranaukion eteläpuolella jalankulku- ja pyöräteiden reunaan sijoitettuihin hulevesikaivoihin, joista hulevedet kerätään kaivoilla kadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäri jatkuu Aurtuakadun eteläpuolelta Muuranaukion läpi kohti etelää. Kadun eteläpäässä hulevedet ohjataan Virkatien hulevesiviemäriin idän suuntaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Toisensavun vedet virtaavat Aurtuakadun ja Muuranaukion väliltä Muuranaukiolle. Aukiolta vedet ohjataan aukion tasausjärjestelyillä etelän suuntaan raitiotiepysäkin odotustilan itäreunaan, josta vedet virtaavat edelleen Virkatielle idän suuntaan. Osa tulvatilanteen hulevesistä pyritään ohjaamaan kadun hulevesiviemäriin, joka on tulvamitoitettu. Tulvatilanteessa vesien ohjautumista Osuustielle ja Kehä III:n alikulkuun on pyritty minimoimaan.

Esteettömyys

Toisensavun suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Esteettömyyden erikoistason täyttävät raitiotiepysäkin kohta sekä Virkatien liittymäalue.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 19.10.–1.11.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin joulukuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Kustannusarvio

Toisensavun rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 5 909 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 5 313 163 euroa, vesihuollon 447 138 euroa ja operaattoreiden 148 641 euroa. Kustannusarvio sisältää Muuranaukion kustannukset.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Toisensavun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.