

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TURBIINITIE välillä Ilmakehä-Turbiinikuja	Piirustus nro	58678
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	15.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Turbiinitie sijaitsee Veromiehen (52) ja Lentokentän (53) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Turbiinitietä välillä Ilmakehä – Turbiinikuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 58678–1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002576 - Vantaan ratikka: Aviabulevardi ja Tietotie mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Turbiinitie ja sen ympäristö on määritelty nykyisin asemakaavassa lentoliikennealueeksi. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusaluetta kaavoitetaan uudelleen ja Turbiinitiestä tulee Vantaan kaupungin katualuetta.

Turbiinitie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä.

Turbiinitie on nykyinen katu, jonka länsipuoli rajautuu lentokentän alueeseen. Kadun itäpuoli on vielä osin rakentumatonta. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä alueet kaavoitetaan uudelleen tulevan raitiotien vaikutusalueen osalta.

Turbiinitien pääasialliset käyttäjät ovat lentokentän suuntaan menevät linja-autot, lentokentän sekä kiinteistöjen pysäköintialueiden asiakkaat sekä kiinteistöjen ja lentoaseman työntekijät. Pyöräliikenteessä on myös läpikulkua lentokentän suuntaan uutta pyöräilyn alueellista pääreittiä myöden.

Liikenteellinen ratkaisu

Turbiinitie on kokoojakatu, johon liittyvät Aviabulevardi sekä Karhumäentie. Aviabulevardi liittyy pohjoispäässä Teknikontien sekä Ilmakehän liittymässä Tietotiehen ja eteläpäässä Tikkurilantiehen. Laadittu katusuunnitelma rajautuu välille Teknikontie/Ilmakehä - Turbiinikuja. Lisäksi Turbiinitielle on kaksi tonttiliittymää, jotka palvelevat alueellista pysäköintitaloa sekä lentokentän pelastustoimen pysäköintiä.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 32–65 metriä. Raitiotie sijoittuu Turbiinitien alkuosalla kadun ajoratojen väliin kadun keskelle. Reilun 100 metrin jälkeen raitiotien linjaus kääntyy Aviabulevardille. Turbiinietiellä liittymässä on etelänsuuntaan kääntyvälle ajoneuvoliikenteelle erilliset kääntymiskaistat. Ajoratojen leveydet vaihtelevat 4,5–7,0 metrin välillä.

Raitiotie on erotettu ajoradoista 2,5 metrin viherkaistoilla, jotka toimivat raitiotien lumitiloina. Ajoratojen ulkopuolisten viherkaistojen leveys on vähintään 3,50 metriä. Länsireunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä pyöräilyn alueelliseksi pääreitiksi tarkoitettu pyöräilytie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäreunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katualueen reunoilla on vähintään 1,0 metriä leveät lumitilat.

Turbiinietielle Teknikontien katuliittymän yhteyteen sijoittuu yksi etelän suunnan linja-autopysäkki. Pysäkillä linja-auton seisontatilan leveys on 3 metriä ja odotustilan 3,5 metriä.

Turbiinitien katuliittymät eivät ole liikennevalo-ohjattuja. Radan yli kuljettaessa pohjoisen suunnan ajoradan liikenne pysäytetään tarvittaessa liikennevaloilla.

Turbiinitietä pitkin kulkee Ilmakehältä Tikkurilantielle erikoiskuljetusten runkoreitti (A), jossa ajoneuvon mitoitus on 7 x 7 x 40 m (korkeus x leveys x pituus). Kyseessä on suurimman kokoluokan erikoiskuljetus. Reitti on huomioitu Turbiinitien kaistaleveyksissä sekä portaalien korkeuksissa. Lähtökohtaisesti kuljetukset käyttävät kadun läntistä ajorataa. Lisäksi Ilmakehän liittymässä raitiotien ajolangat ovat tarvittaessa nostettavissa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pyöräilyn pääreitti päällystetään punaisella asfaltilla ja erotetaan jalkakäytävästä kahden noppakiven raidalla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet ja kapeat tai pienet erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Linja-autopysäkki kivetään Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti mustalla betonikivellä.

Raitiotie toteutetaan nurmipintaisena. Viherkaistoille istutetaan uusia puita. Kaikille viherkaistoille istutetaan joko nurmea, niittyä tai pensaita.

Teknikontien ja Turbiinitien kulmaan sijoitetaan raitiotien tarvitsema sähkönsyöttöasema. Sähkönsyöttöasema pyritään maisemoimaan köynnöskasveilla sekä pensastutuksin. Turbiinitien länsireunassa lentokentän ison hulevesien purkuojaa maisemoidaan istutettavilla lehtipuilla sekä lehtimetsityksellä, pinnan ollessa niittyä.

Valaistus

Turbiinietiellä ajorata valaistaan 10 metriä korkein pylväsvalaisimin, osa valaisimista sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin raitiotien sähköistuksen kanssa. Leveillä katualu-

een osilla jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan tarvittaessa erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Turbiinitien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katualueen reunoilla korkeuserot tonteille tasataan luiskaamalla. Turbiinitie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Ajoratojen kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet reunatuen läpivirtaavien kitojen kautta viherkaistoille sekä hulevesikaivojen kautta kadulle rakennettaviin hulevesiviemäriin. Viherkaistoilta hulevedet kerätään kupukantisilla kaivoilla. Erilliset jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan viherkaistoille.

Hulevedet johdetaan Turbiinitien pohjoisosan osalta Karhumäentien liittymän kohdalla sijaitsevaan hulevesien viivytyspaineeseen ja painanteesta lentokentän hulevesien purkuojan kautta Turbiinitien alle toteutettuun isoon purkuviemäriin. Purkuviemäri johtaa hulevedet Turbiintietä etelän suuntaa osana lentokentän hulevesien purkujärjestelyä. Karhumäentien eteläpuolen osalta hulevedet ohjataan suoraan lentokentän hulevesien purkuviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Turbiinitien vedet virtaavat hulevesien viivytyspaineen kautta lentokentän hulevesien purkuojaan. Purkuojassa on tulvatilanteessa tarvittaessa viivytyskapasiteettia.

Esteettömyys

Turbiinitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 6 933 651 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 6 641 257 euroa, vesihuollon 180 097 euroa ja operaattoreiden 112 298 euroa.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Turbiinitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.