

# VAPAAALANTIE VÄLILLÄ ILPOLANTIE - KIERRETIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

## SELOSTUKSEN TIEDOT

KOHTEIDEN NIMET	Vapaaalantie välillä Ilpolantie - Kierretie
PIIRUSTUSNUMERO	59578-1
SELOSTUKSEN LAATI	Olli Lehtinen, 12.3.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 12.3.2024
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

## Suunniteltava kohde

Vapaaalantie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vapaaalantietä välillä Ilpolantie-Kierretie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59578-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (002120 Vapaaalantie 10 ja 000007 Vapaala) mukainen.

## Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vapaaalantie on nykyinen katu, joka toimii alueen kokoojakatuna. Sen itäpuolella sijaitsee Ilpolanpuisto. Länsipuolelle Vapaaalantie 10:n kohdalle on kaavoitettu kuusi omakotitonttia entisen puiston ja katualueen paikalle.

Vapaaalantiellä ei ole tällä hetkellä vesihuoltoa. Vapaaalantielle rakennetaan vesijohto, hulevesiviemäri ja jätevesiviemäri. Rakennettava vesihuolto mahdollistaa siten asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadulla on läpikulku- ja linja-autoliikennettä.

## Liikenteellinen ratkaisu

Vapaalantie on asuinalueen kokoojakatu. Tonttikatuna toimiva Kierretie liittyy Vapaalantiehen T-liittymällä suunniteltavan alueen eteläosassa. Suunniteltavan alueen pohjoisosan risteyksestä pohjoiseen päin Vapaalantie jatkuu tonttikatuna, idästä päin risteykseen liittyy Ilpolankujan tonttikatu ja lännestä Ilpolantien kokoojakatu.

Suunniteltavalla osuudella Vapaalantie koostuu ajoradasta ja sen itäpuolella kulkevasta yhdistetystä jalkakäytävästä ja polkupyörätiestä. Etelään kulkevalla ajoradan kaistalla on linja-autopysäkki.

Ajoradan reunan linjaus muuttuu entisestä siten, että ajorata kapenee keskimäärin 0,5 m. Nykyinen linja-auton pysäkkisyvennys poistuu. Näin saadaan yhdistetylle jalkakäytävälle ja polkupyörätielle tilaa. Katualueen leveys vaihtelee tätä suunnitelmaa koskevalla osuudella 21 metrin ja 26 metrin välillä ja ajoradan leveys 6,75 metrin ja 8,4 metrin välillä. Ilpolantien ja Vapaalantien risteuksen kaarretta loivennetaan. Kierretien ja Vapaalantien risteyksessä ajoradan pohjoisosan kaarretta loivennetaan ja eteläpuolen kaarteeseen sädettä taas pienennetään.

Vapaalantien länsisivulle rakennetaan tässä esitetylle välille yhdistetty jalkakäytävä ja polkupyörätie, jonka leveys on 3,0 metriä ja joka erotetaan reunakivellä ajoradasta.

Viiden pohjoisimman tontin ajoliittymät tulevat Vapaalantielle ja eteläisimmän tontin ajoliittymä Kierretielle.

Muutoin Vapaalantien rakenne säilyy nykyisellään.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia ja ne liittyvät Kierretielle oleviin nykyisiin betonisiin reunakiviin. Ilpolantien ja Vapaalantien risteyksessä tehdään erotuskaista ajoradan ja kevyenliikenteen väylän

väliin harmaasta betonikivestä. Bussipysäkin kohdalle tulee kiveys mustasta betonikivestä.

## **Valaistus**

Vapaalantien valaistusratkaisu säilyy entisellään.

## **Tasaus ja kuivatus**

Vapaalantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Alueen eteläpäästä poistetaan yksi nykyinen hulevesikaivo, joka jää kaavoitetun tontin alueelle.

## **Esteettömyys**

Vapaalantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

## **Vuorovaikutus**

Suunnittelun aloituksesta on tiedotettu aloituskirjeellä.

## **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 245 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 80 000 euroa ja vesihuollon 165 000 euroa.

## **Muuta**

Vapaalantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.