

VASKIVUORENTIEN PYÖRÄILYN BAANA KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Vaskivuorentien baana
Piirustusnumero	59326-1
SELOSTUKSEN LAATI	Sini Korpinen, maisema-arkkitehti, 28.3.2024 Mikko Siukkola, Diplomi-insinööri, 28.3.2024
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Olli Lappalainen, Kadunsuunnittelupäällikkö 28.3.2024
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Vaskivuorentie sijaitsee Kaivokselan (16) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vaskivuorentien pyöräilyn baanaa välillä VT3 liittymä–Kahluuniityntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59326-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen Silvolan teollisuusalue 160100 ja Kaivoksela 001503 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Vaskivuorentien baana on uusi nykyisestä yhdistetystä jalkakäytävä/pyörätiestä pyörätieksi (4,0m) ja jalkakäytäväksi (2,5m) levennettävä Vantaan pyöräilyn baanaverkoston osa. Eteläpäässä baana liittyy aiemmin laadittuun katusuunnitelmaan 58720-1 (Vaskivuorentie Hämeenlinnanväylästä koilliseen, Taivalniitynpolku). Itäpäässä baana liittyy suunniteltavaan Kahluuniityn puistobaanaan Kahluuniityntien kohdalla. Baana sijoittuu rakennettuun katutilaan.

Baanan rakentaminen mahdollistaa yleiskaavan 2020 mukaisen Vantaan baanaverkon välin Vantaanlaaksontie-Vantaanjoki toteuttamisen.

Pyöräilyn baanau ja jalkakäytävän käyttäjiä ovat alueen asukkaat, Vetokannaksen uimarannan virkistyskäyttäjät, Kahluuniitynpuiston virkistyskäyttäjät, pyöräilyn läpikulkuliikenne etelään Myyrmäen suuntaan ja pohjoiseen Vantaanjoen yli Ylästön suuntaan, työmatkapyöräilijät (Kaivoksela, Myyrmäki, Aviapolis, lentokenttä) ja Helsingin Keskuspuiston virkistyskäyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaskivuorentie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyinen kokoojakatu Vantaanlaaksontie ja nykyinen asuntokatu Kahluuniityntie. Vaskivuorentien baana liittyy eteläpäästään Vaskivuorentien aiemmin laaditun katusuunnitelman 58720-1 pyörätiehen ja jalkakäytävään. Pohjoispäässä baana liittyy suunniteltavaan Kahluuniityn puistobaanaan Kahluuniityntien kohdalla.

Vaskivuorentien baanau pyörätien leveys on 4,0 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä. Pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan 20 cm levyisellä kahden noppakiven raidalla. Vantaanlaaksontien ja Vaskivuorentien ylittävät keskisaarekkeiset suojatiet uusitaan korotetuiksi Vantaan suojateitä koskevien tyyppiirustusten mukaisesti. Kahluuniityntien suojatie uusitaan korotetuksi Vantaan suojateitä koskevien tyyppiirustusten mukaisesti.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikenteen yleissuunnitelman nro 59158-1 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään pyörätien punaisella asfaltilla. Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Pyörätien ja jalkakäytävän väliin tehdään kahden kiven noppakiviraita. Ajorata päällystetään asfaltilla niiltä osin missä suojateitä uusitaan korotetuiksi. Baanan välillä Vantaanlaaksontie-Kahluuniityntie, baanau ja ajoradan väliselle erotuskaistalle istutetaan puita ja pensaita. Erotuskaistan reuna-alueet kivetään harmailla betonikiviraidoilla 0,5 metrin leveydeltä. Baanau ja pohjoispuolisten tonttien

väliin istutetaan uusia puita suojaavaksi kasvillisuudeksi. Ajouradan ja eteläpuolisten tonttien väliselle alueelle istutetaan niittykasvillisuutta, puita ja suuria yksittäispensaita. Nykyisen paineaseman rakennuksen edustalle istutetaan nurmea. Paineaseman huoltopiha säilyy kivituhkapintaisena. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Vaskivuorentien nykyisen kiertoliittymän (paineaseman jälkeen) uusittava keskisaareke on harmaata betonikiveä. Kiertoliittymän ajoradan ja baanän välisen erotuskaistan nykyiset lehtipuut säilytetään. Erotuskaista säilyy nurmipintaisena.

Vaskivuorentien ja Vantaanlaaksontien risteyskohdassa erotuskaistan nykyiset lehtipensaat poistetaan baanän liikenneturvallisuuden takaamiseksi. Vaskivuorentiellä baanän ja ajoradan väliseltä erotuskaistalta joudutaan poistamaan nykyisiä lehtipuita. Puiden poistamisen syynä on jalankulun ja pyöräilyväylän leventäminen. Poistettavien puiden tilalle istutetaan uusia lehtipuita. Erotuskaistan niittymäinen kasvillisuus säilytetään.

Valaistus

Vaskivuorenkadun baanän alkuosan valaistus valaistaan uusilla 6 metrin pylväillä ja liikenneympyrän jälkeen valaistaan kaksipuoleisilla 10 metrin pylväillä, jotka sijoitetaan erotusalueelle, missä ajoväylälle ja baanalle on omat valaisimet.

Tasaus ja kuivatus

Vaskivuorentien baanän tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Vantaanlaaksontien ja Vaskivuorentien ylittävien suojateiden välisellä osuudella kaarteessa (vesijohdon paineaseman vieressä) baanän tasaus on ylimmillään noin 45 cm nykyisen maanpinnan yläpuolella noin 35 metrin matkalla. Vaskivuorentien baana liittyy länsipäässä aiemmin laaditun Vaskivuorentien katusuunnitelmaan nro 58720-1. Itäpäässä Vaskivuorentien baanän tasaus liittyy Kahluuniitynpuiston baanän tasaukseen.

Hulevesien hallinta perustuu hulevesien viivyttämiseen niitypintaisissa ojaverkostoissa/ojapainanteissa sekä viherpainanteissa. Viherpainanteet on suunniteltu sellaisiin kohtiin, missä on luontaisia lammikoitumispaikkoja. Painanteiden ja ojaston kasvillisuus sekä puusto viivyttävät ja hyödyntävät hulevesiä. Kiintoainesta

laskeutuu ojiin ja painanteisiin. Nykyisellään Vaskivuorentien eteläpuolella on kostealla alueella säilytettävää koivikkoa, josta reunan koivuja joudutaan osittain kaatamaan ja istuttamaan uusia tilalle.

Vaskivuorentien baana kuivatetaan nykyisen pyörätien viereisiin nykyisiin avo-ojiin Vantaanlaaksontien kiertoliittymään asti. Kiertoliittymän kohdalla uusitaan nykyisen rummun päät uudelle sijainnilleen ja nykyiset hulevesiviemärit kiertoliittymän alla purkavat hulevedet Vantaanlaaksontien viereiseen ojaan. Välillä Vantaanlaaksontie-Kahluuniityntie nykyinen oja jää suunnitellun baanan ja jalkakäytävän alle. Ojan tilalle suunnitellaan uusi painanne/oja, joka purkaa nykyiseen Tyynelänmetsän EV-alueen ojaan tai pohjoiseen Kahluuniitynpuiston nykyiseen ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vaskivuorentien baanan vedet virtaavat viereisten avo-ojien kautta Vantaanlaaksontien viereisiin avo-ojaan, Tyynelänmetsän EV-alueen avo-ojaan tai Kahluuniitynpuiston nykyiseen avo-ojaan, jotka kaikki laskevat Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Vaskivuorentien baanan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 438 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Vaskivuorentien baanan rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2024 rakentamishjelmassa.