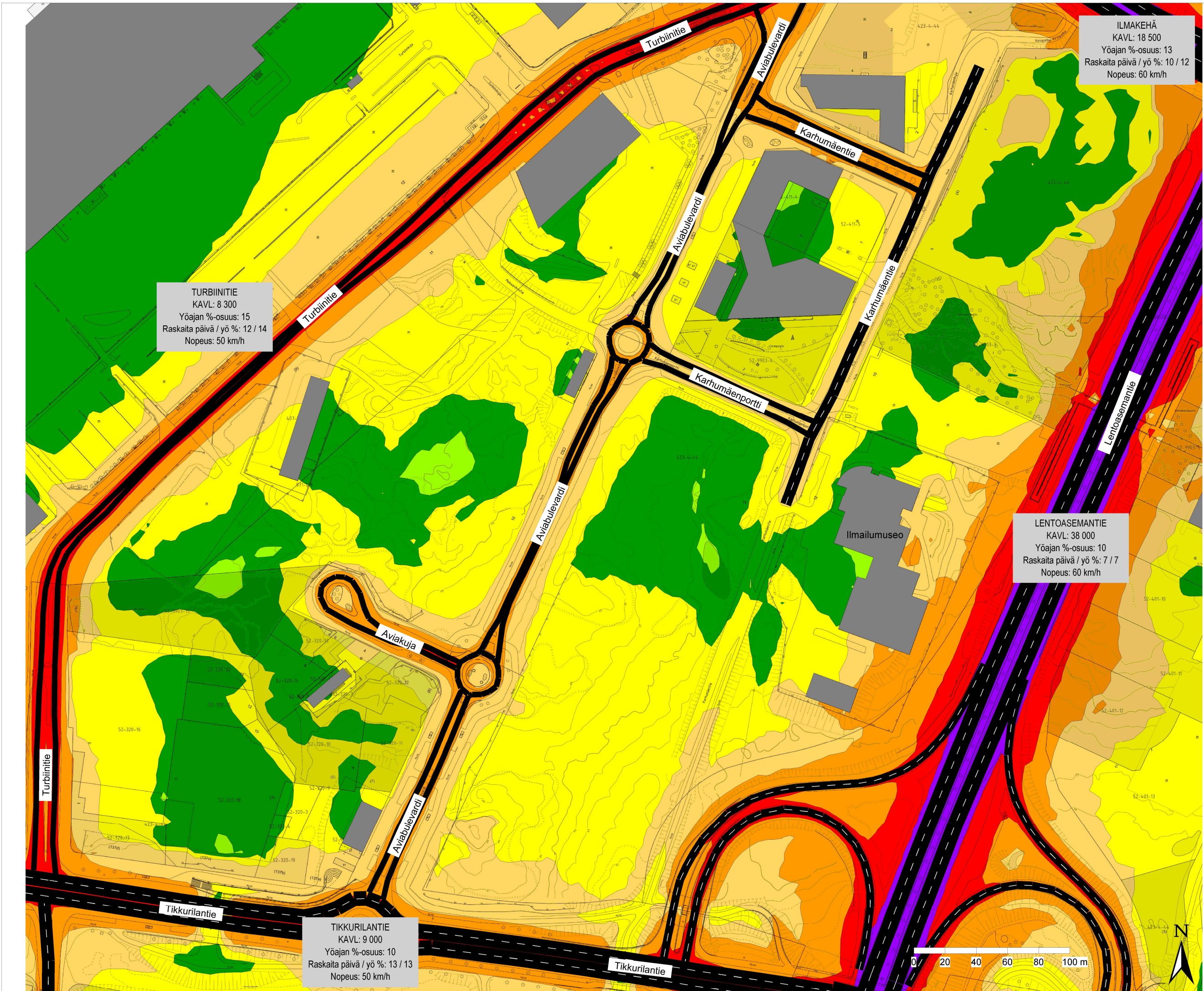




TURBIINITIE
KAVL: 8 300
Yöajan %-osuus: 15
Raskaita päivä / yö %: 12 / 14
Nopeus: 50 km/h

ILMAKEHÄ
KAVL: 18 500
Yöajan %-osuus: 13
Raskaita päivä / yö %: 10 / 12
Nopeus: 60 km/h

LENTOASEMANTIE
KAVL: 38 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 7 / 7
Nopeus: 60 km/h

TIKKURILANTIE
KAVL: 9 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 13 / 13
Nopeus: 50 km/h

Liite 1.1

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Nykyinen maankäyttö ja
ennustevuoden 2050 liikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset
Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



Liite 1.2

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, yöaika klo 22-7

Nykyinen maankäyttö ja
ennustevuoden 2050 liikenne

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$

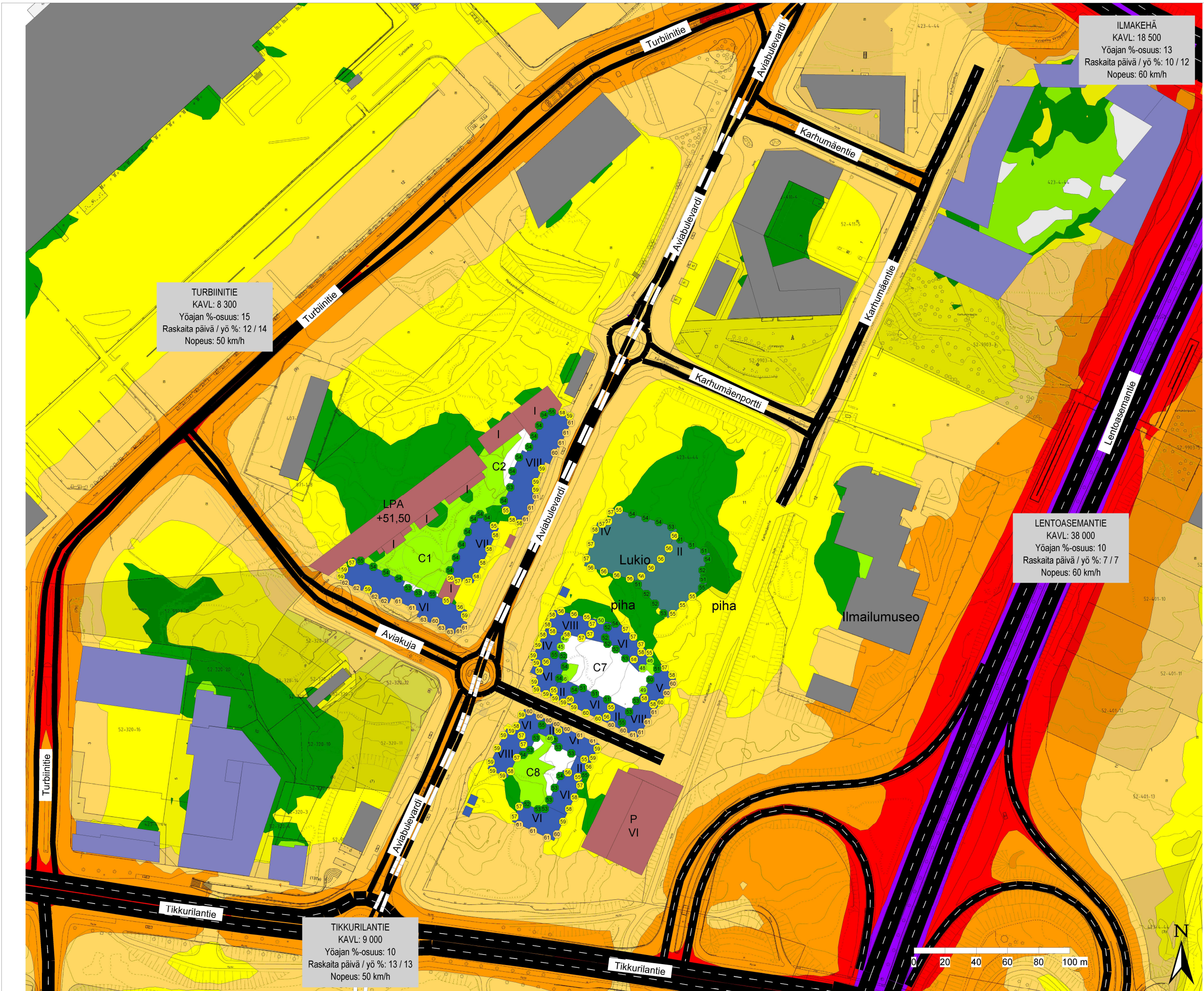
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



TURBIINTIE
KAVL: 8 300
Yöajan %-osuus: 15
Raskaita päivä / yö %: 12 / 14
Nopeus: 50 km/h

ILMAKEHÄ
KAVL: 18 500
Yöajan %-osuus: 13
Raskaita päivä / yö %: 10 / 12
Nopeus: 60 km/h

LENTOASEMANTIE
KAVL: 38 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 7 / 7
Nopeus: 60 km/h

TIKKURILANTIE
KAVL: 9 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 13 / 13
Nopeus: 50 km/h

Liite 2.1

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 1
ja ennustevuoden 2050 liikenne

- Päiväajan keskiäänitaso**
 $L_{Aeq, 7-22}$
- > 45 dB
 - > 50 dB
 - > 55 dB
 - > 60 dB
 - > 65 dB
 - > 70 dB
 - > 75 dB
- Rakennukset**
- Suunniteltu asuinrakennus
 - Suunniteltu oppilaitos
 - Suunniteltu muu rakennus
 - Asemakaavan mukainen rak.
 - Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



TURBIINITIE
KAVL: 8 300
Yöajan %-osuus: 15
Raskaita päivä / yö %: 12 / 14
Nopeus: 50 km/h

ILMAKEHÄ
KAVL: 18 500
Yöajan %-osuus: 13
Raskaita päivä / yö %: 10 / 12
Nopeus: 60 km/h

LENTOASEMANTIE
KAVL: 38 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 7 / 7
Nopeus: 60 km/h

TIKKURILANTIE
KAVL: 9 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 13 / 13
Nopeus: 50 km/h

Liite 2.2

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, yöaika klo 22-7

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 1
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$

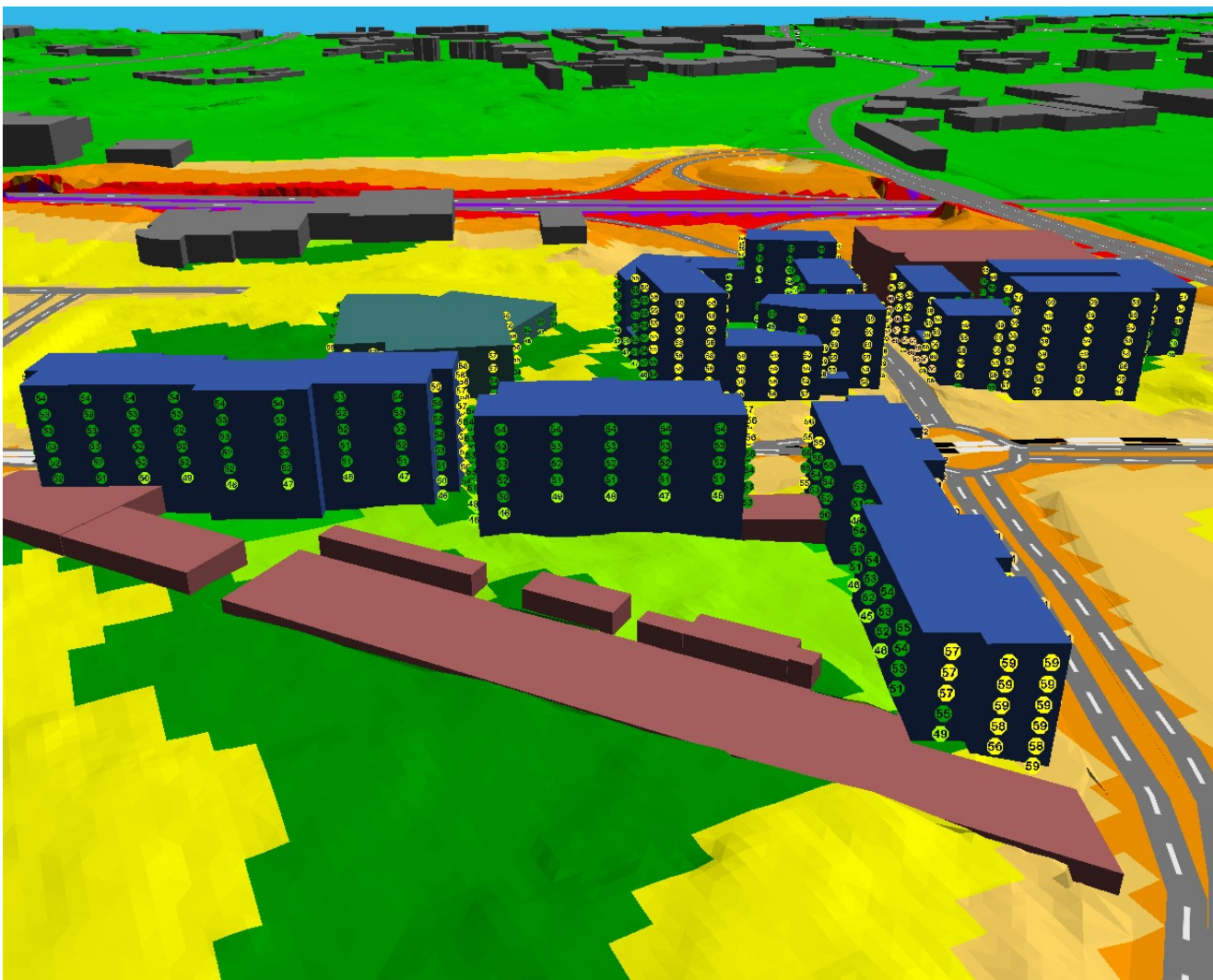
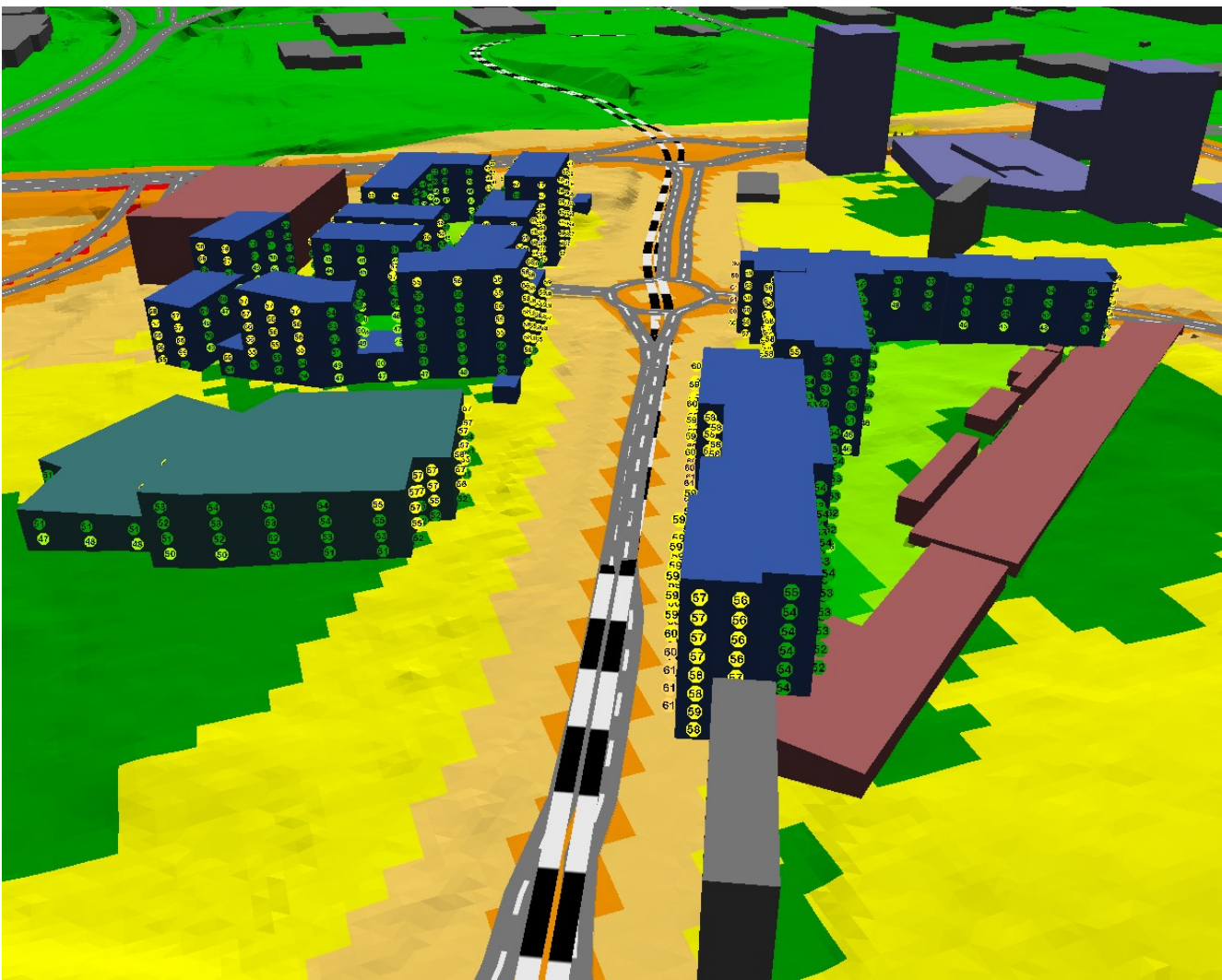
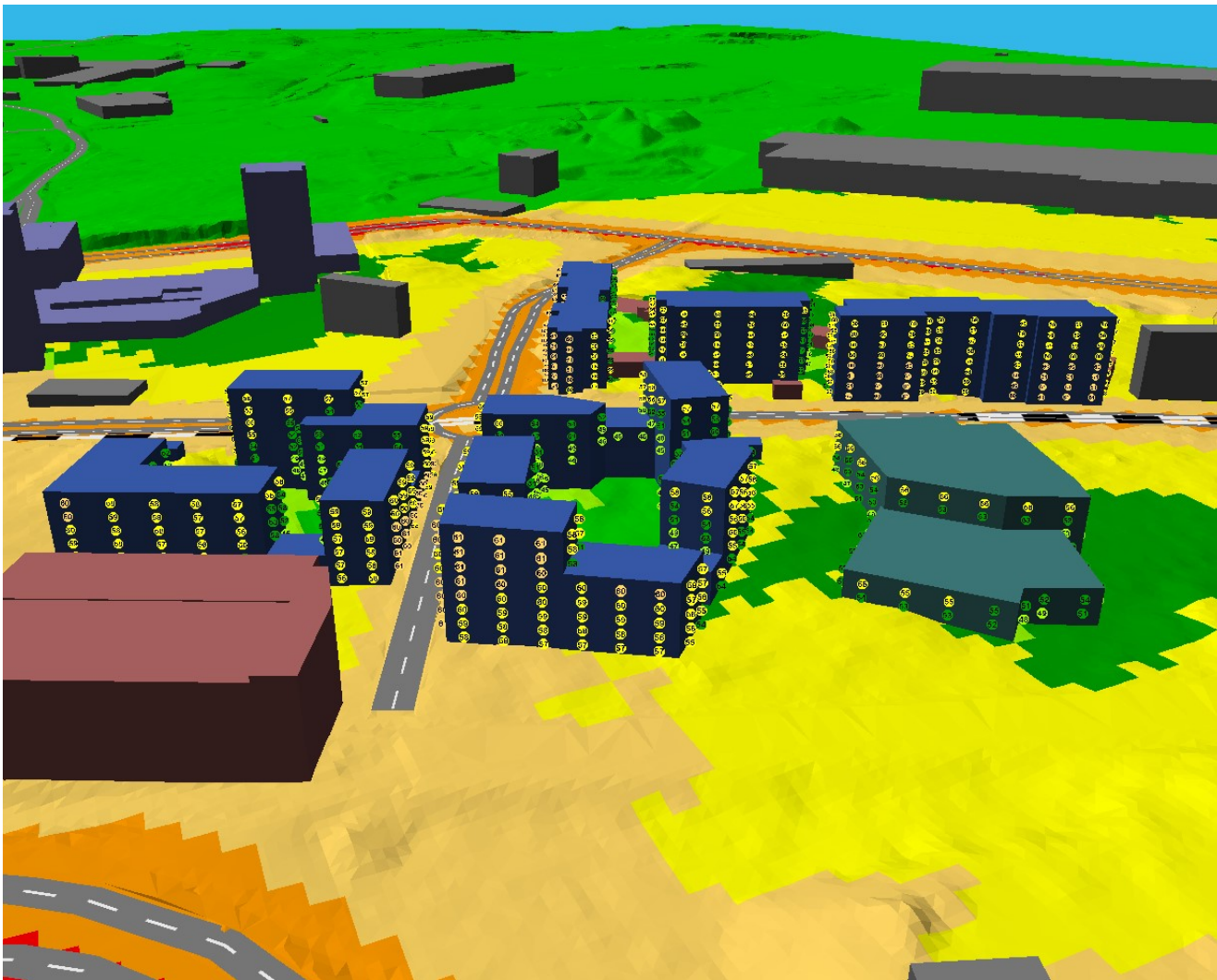
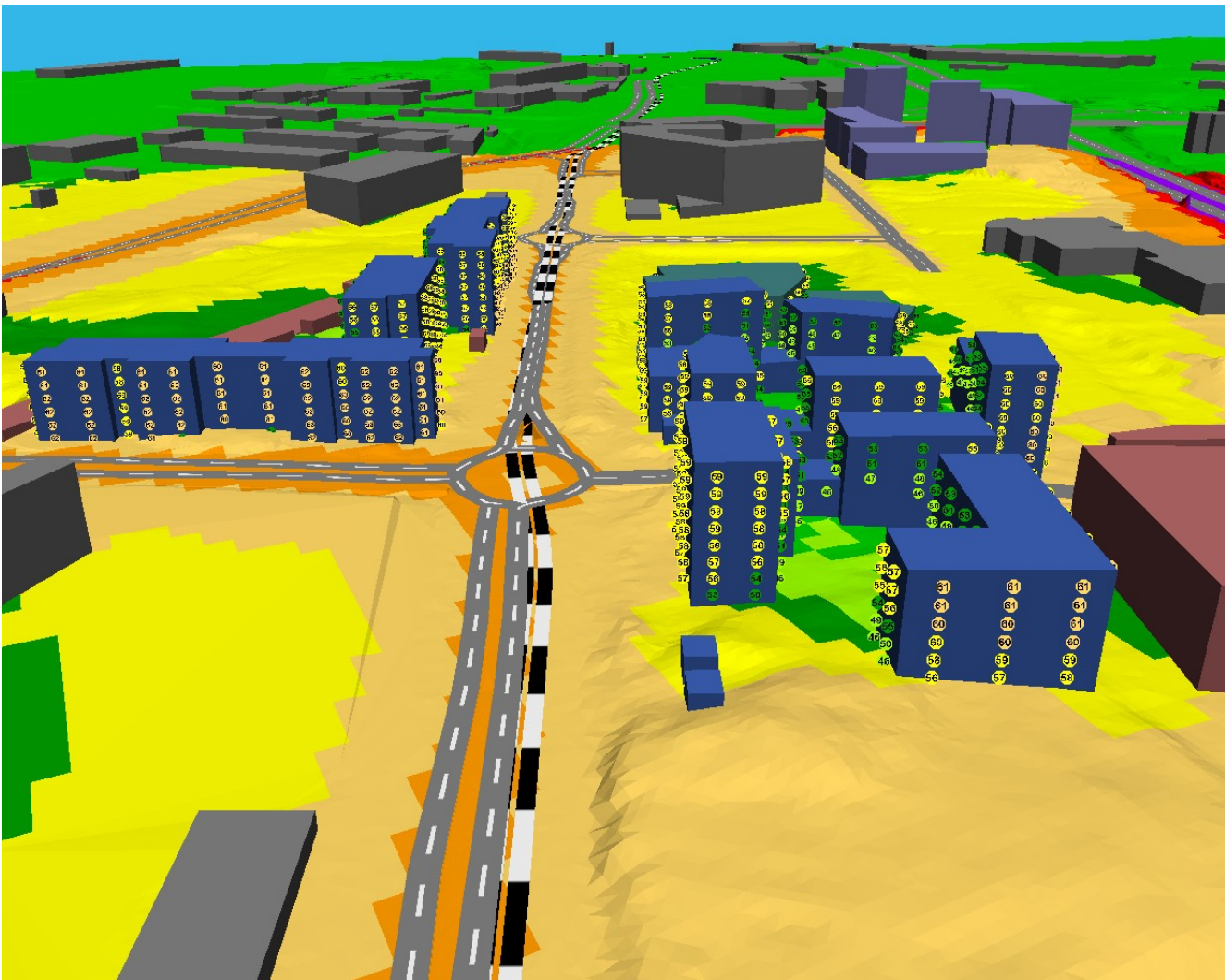
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



Liite 2.3

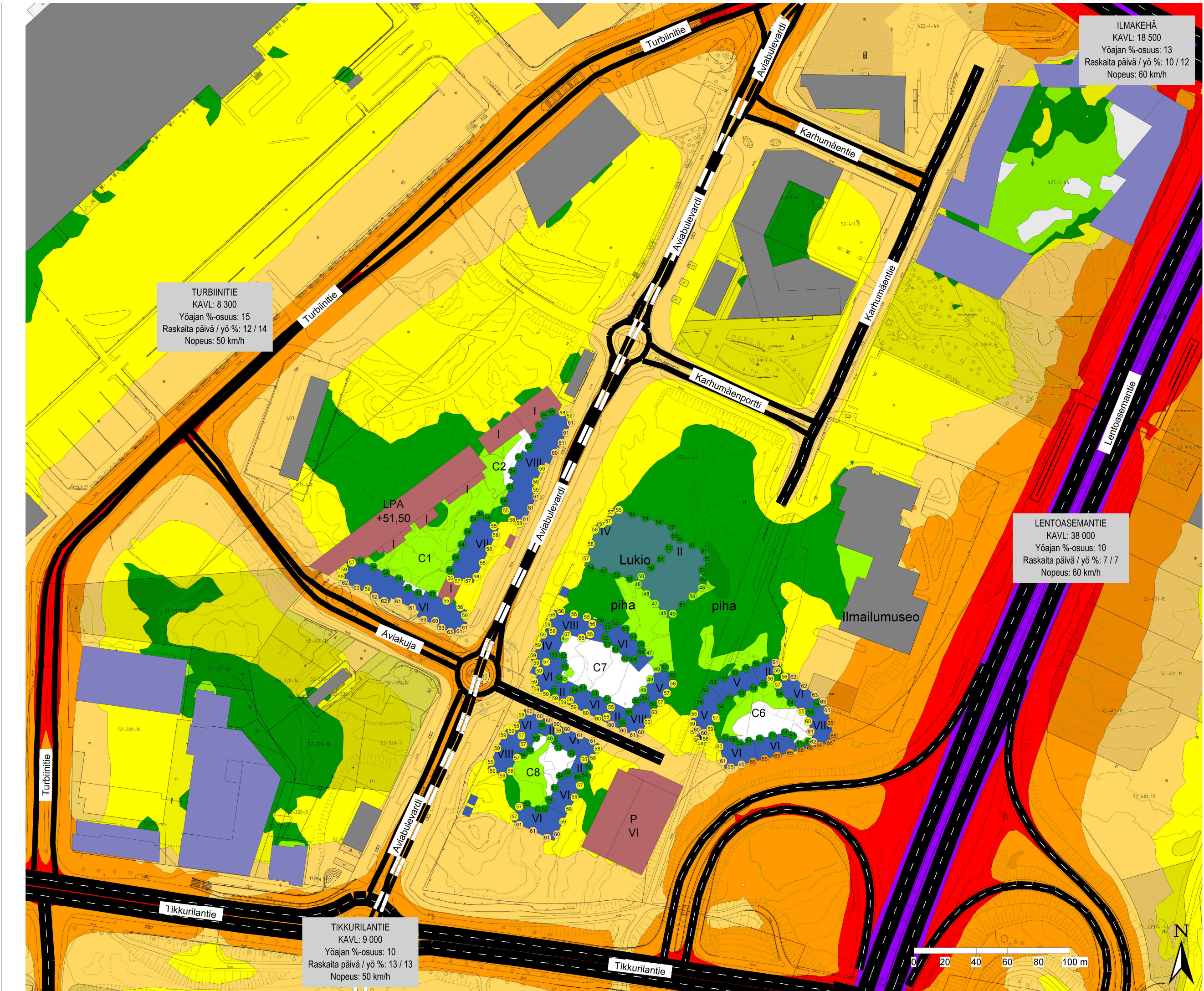
Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Julkisivuun kohdistuvat
melutasot kerroksittain

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 1
ja ennustevuoden 2050 liikenne

- Päiväajan keskiäänitaso**
 $L_{Aeq, 7-22}$
- > 45 dB
 - > 50 dB
 - > 55 dB
 - > 60 dB
 - > 65 dB
 - > 70 dB
 - > 75 dB
- Rakennukset**
- Suunniteltu asuinrakennus
 - Suunniteltu oppilaitos
 - Suunniteltu muu rakennus
 - Asemakaavan mukainen
 - Nykyinen rakennus



Liite 3.1

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 2
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen rak.
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



TURBIINITIE
KAVL: 8 300
Yöajan %-osuus: 15
Raskaita päivä / yö %: 12 / 14
Nopeus: 50 km/h

ILMAKEHÄ
KAVL: 18 500
Yöajan %-osuus: 13
Raskaita päivä / yö %: 10 / 12
Nopeus: 60 km/h

LENTOASEMANTIE
KAVL: 38 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 7 / 7
Nopeus: 60 km/h

TIKKURILANTIE
KAVL: 9 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 13 / 13
Nopeus: 50 km/h

Liite 3.2

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, yöaika klo 22-7

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 2
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$

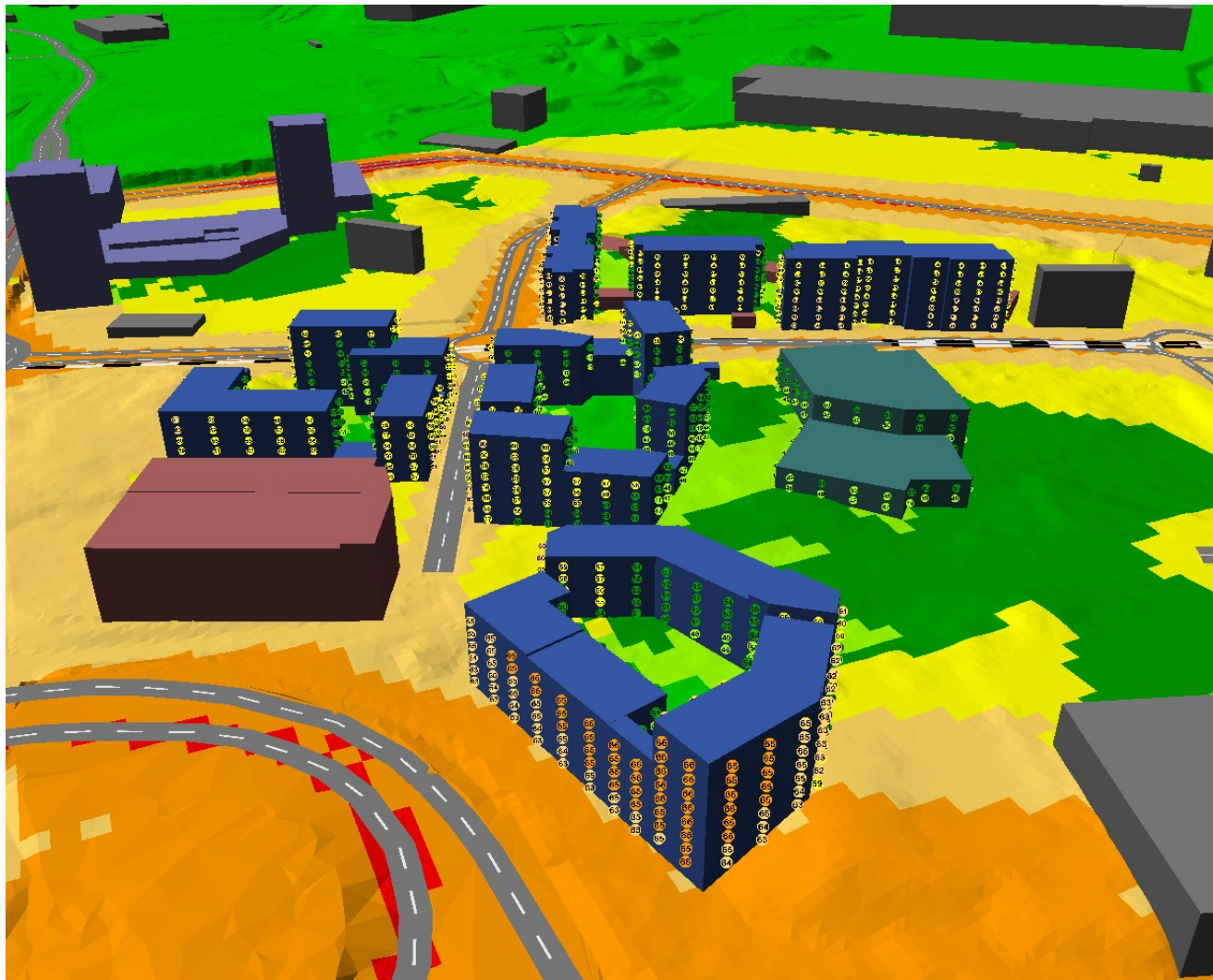
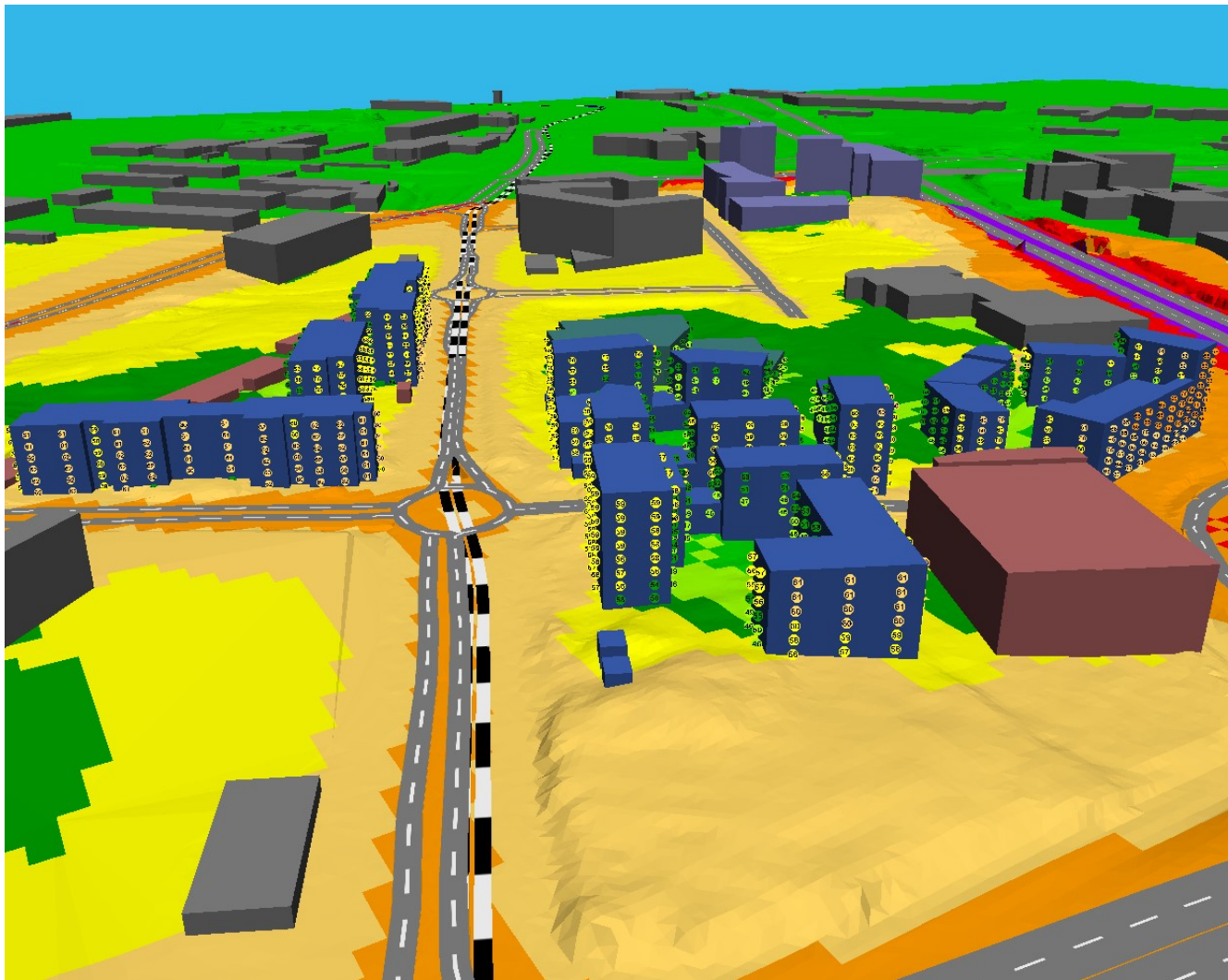
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

Rakennukset

Suunniteltu asuinrakennus
Suunniteltu oppilaitos
Suunniteltu muu rakennus
Asemakaavan mukainen
Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



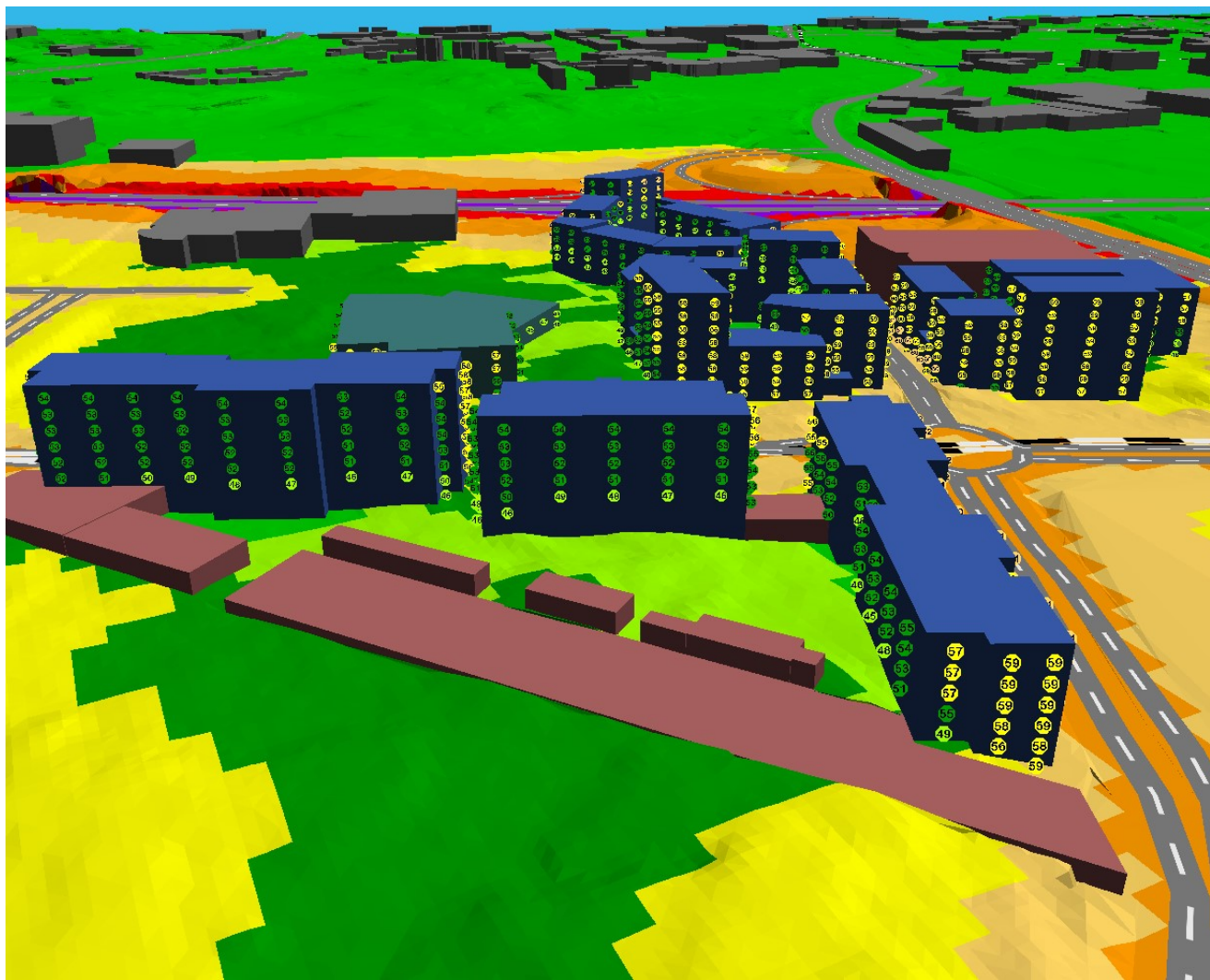
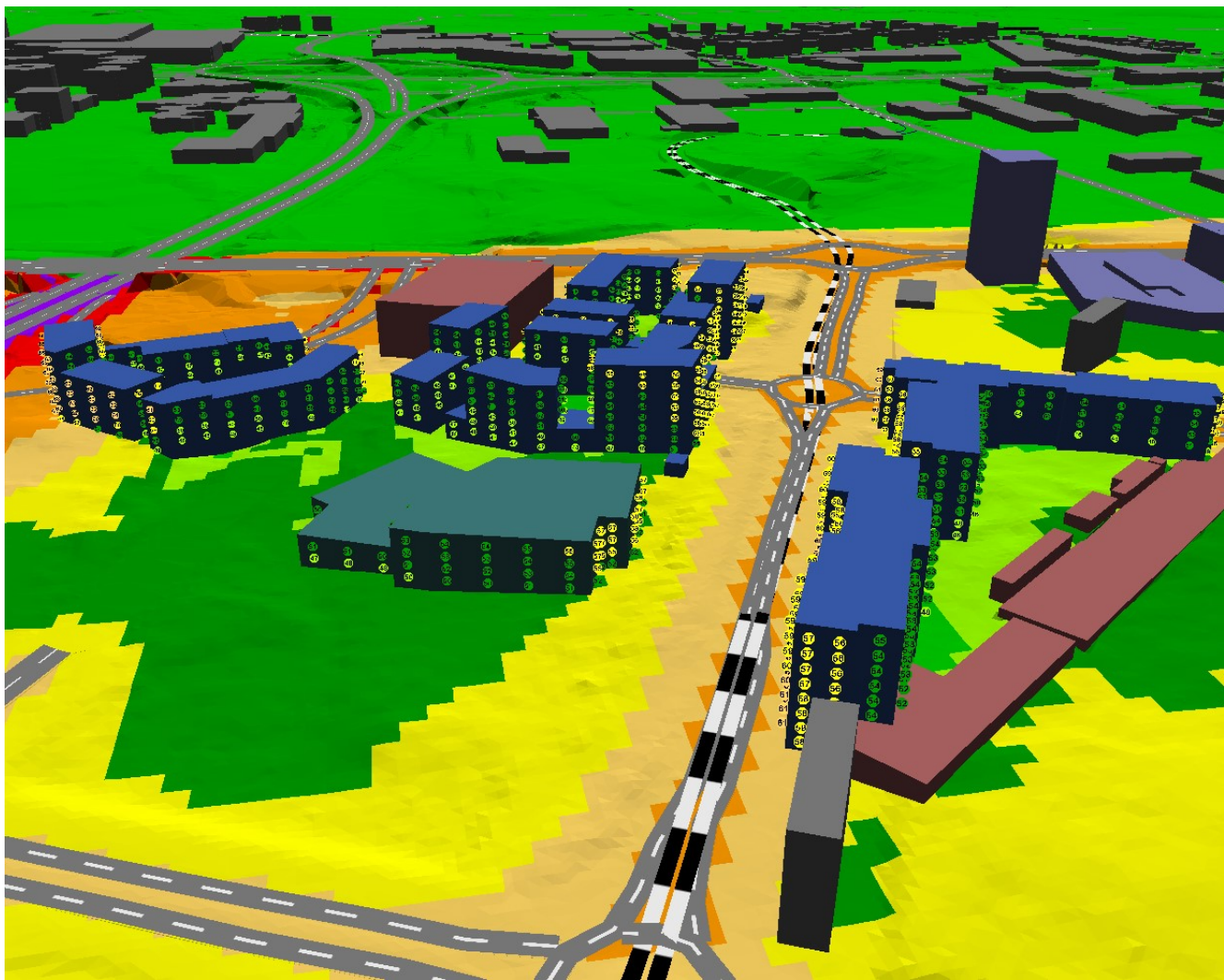
Liite 3.3

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Julkisivuun kohdistuvat
melutasot kerroksittain

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 2
ja ennustevuoden 2050 liikenne



Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

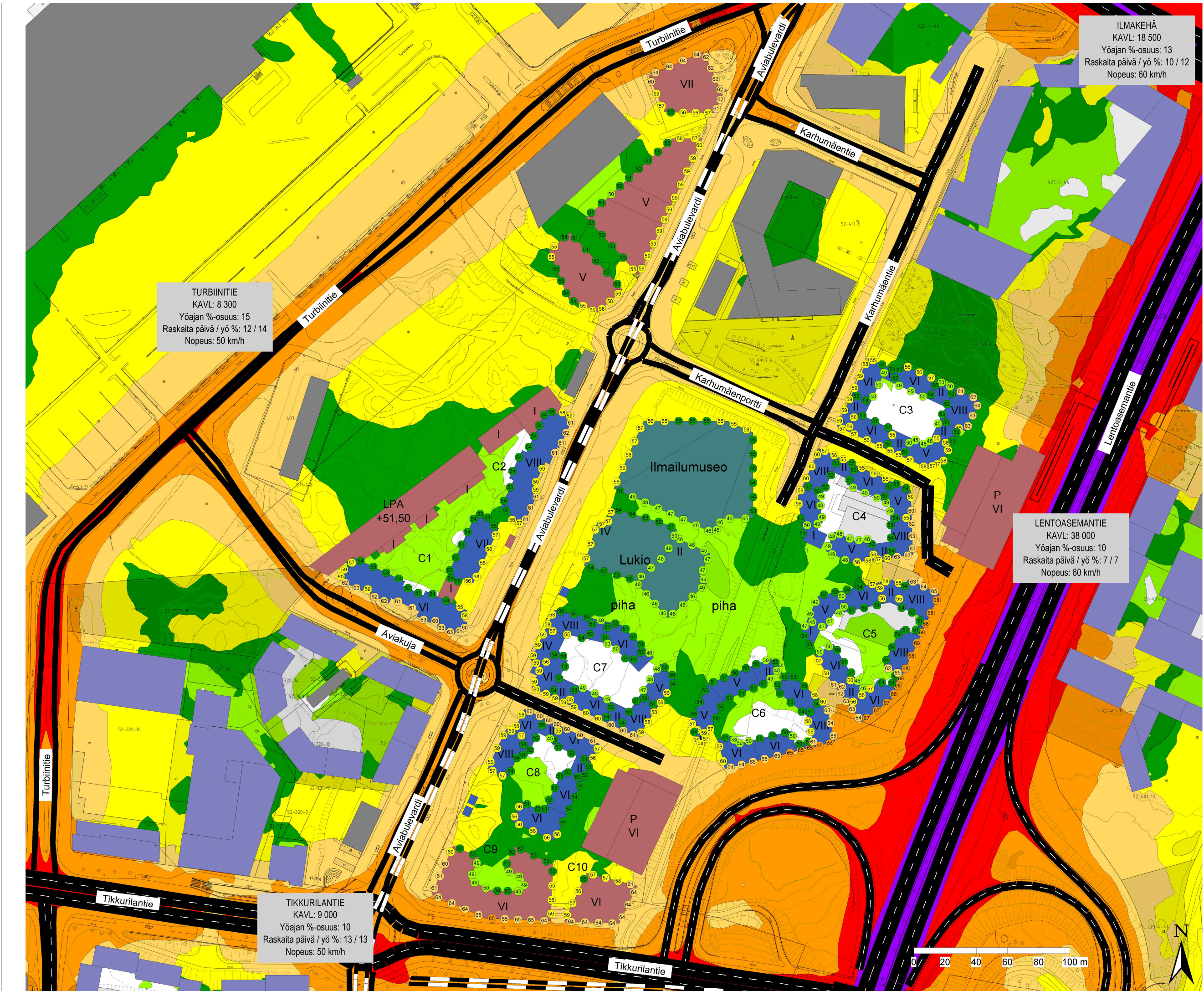
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

Rakennukset

Suunniteltu asuinrakennus
Suunniteltu oppilaitos
Suunniteltu muu rakennus
Asemakaavan mukainen
Nykyinen rakennus

SITOWISE

Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



ILMAKEHÄ
KAVL: 18 500
Yöajan %-osuus: 13
Raskaita päivä / yö %: 10 / 12
Nopeus: 60 km/h

TURBIINITIE
KAVL: 8 300
Yöajan %-osuus: 15
Raskaita päivä / yö %: 12 / 14
Nopeus: 50 km/h

LENTOASEMANTIE
KAVL: 38 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 7 / 7
Nopeus: 60 km/h

TIKKURILANTIE
KAVL: 9 000
Yöajan %-osuus: 10
Raskaita päivä / yö %: 13 / 13
Nopeus: 50 km/h

Liite 4.1

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 3
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

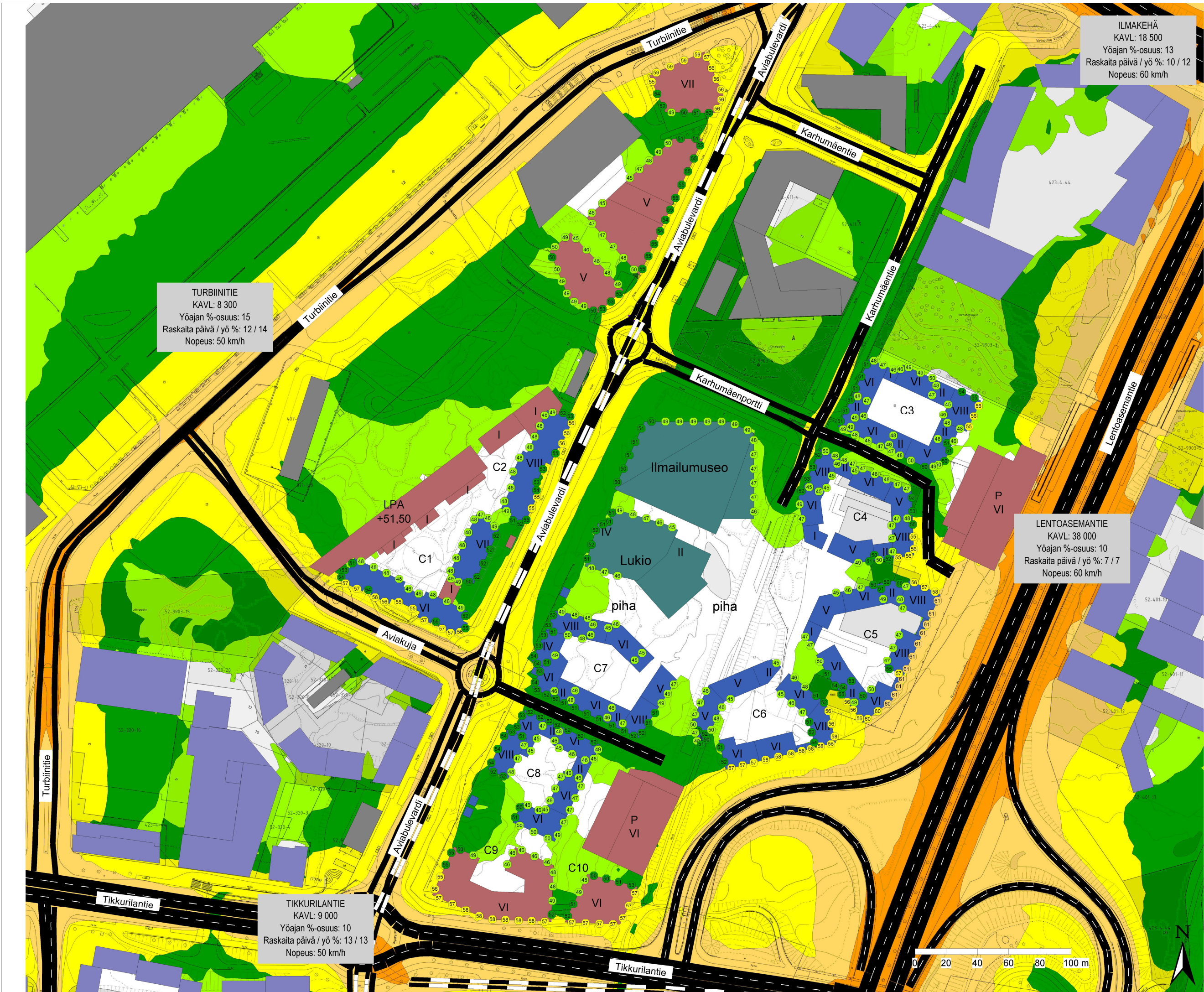
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen rak.
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



Liite 4.2

Meluselvitys
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:
Liikennemelu, yöaika klo 22-7

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 3
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$

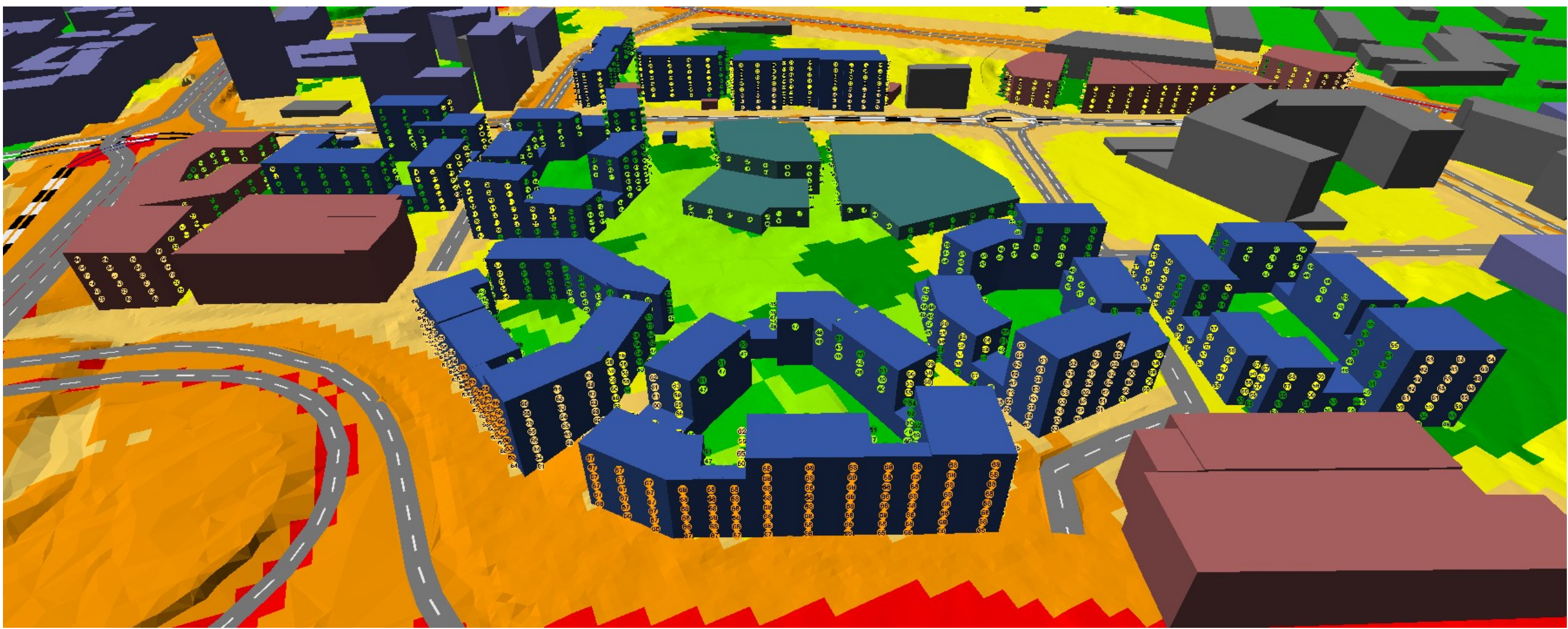
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

Rakennukset

Suunniteltu asuinrakennus
Suunniteltu oppilaitos
Suunniteltu muu rakennus
Asemakaavan mukainen
Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



Liite 4.3

Meluselvitys

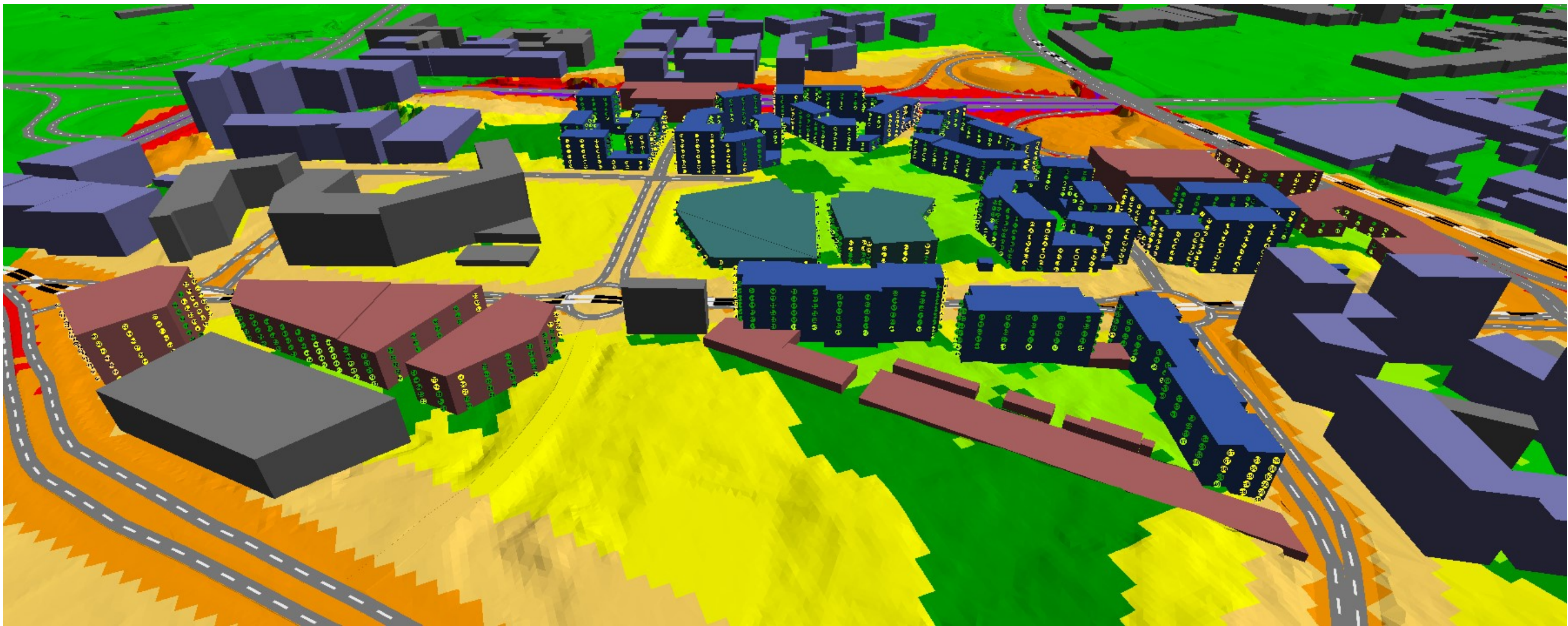
Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Julkisivuun kohdistuvat
melutasot kerroksittain

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 3
ja ennustevuoden 2050 liikenne



Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

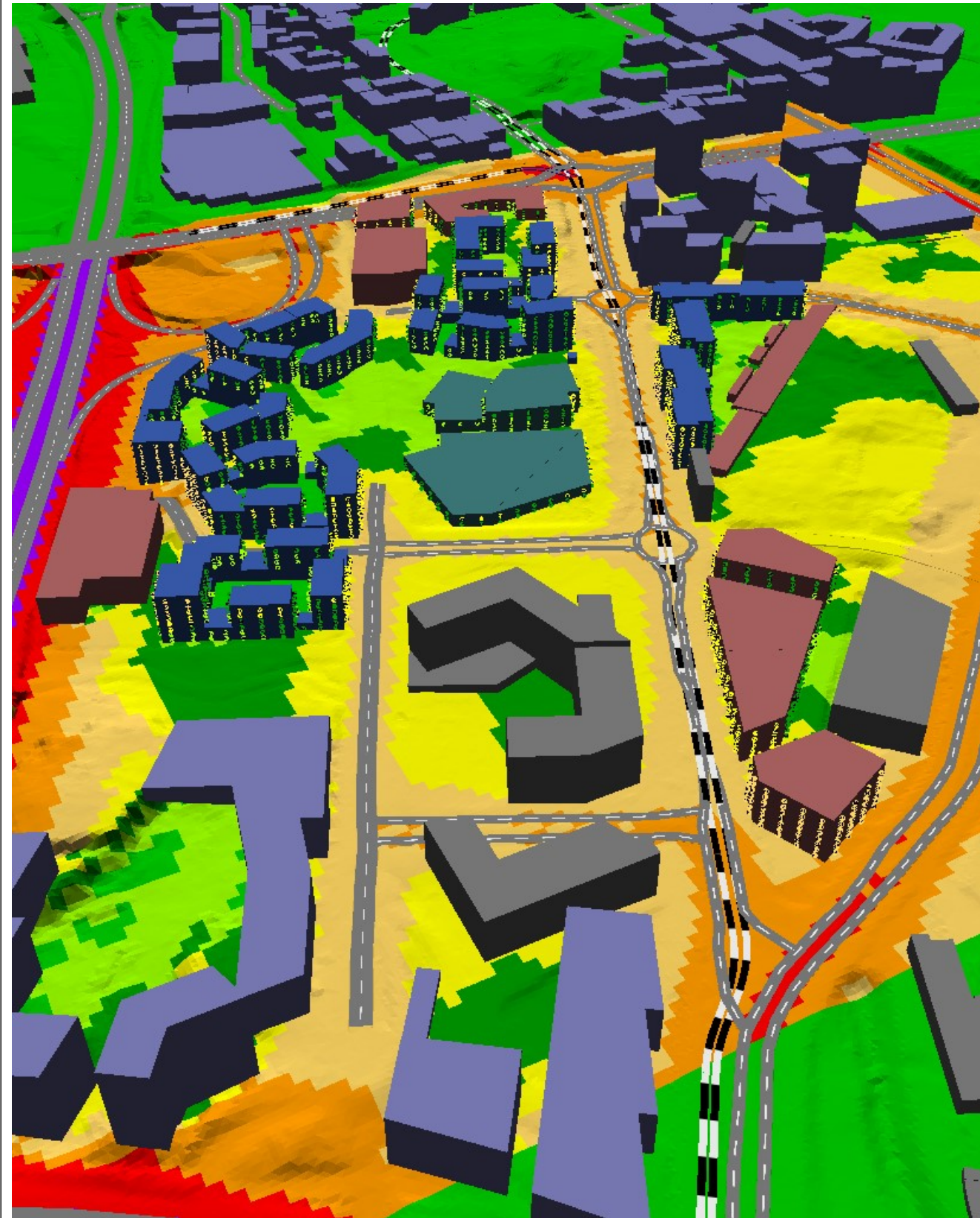
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy



Liite 4.4

Meluselvitys

Aviapoliksen keskustan
asemakaavaluonnos

Melulaskentatilanne:

Liikennemelu, päiväaika klo 7-22

Julkisivuun kohdistuvat
melutasot kerroksittain

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 3
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy

Liite 5

Meluselvitys

Aviapoliksen keskustan
asemakaavaaluonnos

Melulaskentatilanne:

Raitiotieliikennemelu,
ohiajon aiheuttama hetkellinen
enimmäisäänitaso

Suunniteltu maankäyttö vaiheessa 3
ja ennustevuoden 2050 liikenne

Hetkellinen enimmäisäänitaso

L_{Amax}

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB
- > 80 dB

Rakennukset

- Suunniteltu asuinrakennus
- Suunniteltu oppilaitos
- Suunniteltu muu rakennus
- Asemakaavan mukainen rak.
- Nykyinen rakennus

SITOWISE

Mittakaava 1:2200 (A3)
Päivämäärä: 20.03.23
CadnaA 2022 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy

