

Myyrmäen keskustan julkisten ulkotilojen yleissuunnitelma

27.5.2026 **wsp**

Vantaa



WSP:n työryhmä

Tommi Kärki	Projektipäällikkö, maisema-arkkitehti
Tuulikki Peltomäki	Maisema-arkkitehti
Miira Virtanen	Maisema-arkkitehti

Kuvat: WSP Finland Oy ellei toisin mainita.

Vantaan kaupungin ohjausryhmä

Eeva Eitsi	Maisema-arkkitehti, Kestävä kaupunki -tiimi
Sirkku Wallin	Myyrmäen projektijohtaja
Timo Kallaluoto	Aluearkkitehti
Anders Hedman	Asemakaava-arkkitehti
Anna Hakamäki	Asemakaava-arkkitehti
Annakaisa Haanpää	Asemakaava-arkkitehti
Emmy Hedin	Asemakaava-arkkitehti
Sirpa Mäkilä	Puistosuunnittelupäällikkö
Annu Mustonen	Maisema-arkkitehti, viheraluesuunnittelu
Satu Onnela	Maisema-arkkitehti, katu ympäristösuunnittelu
Ville Hottola	Katusuunnittelun alueinsinööri
Teemu Vihervaara	Liikennesuunnittelu
Ville Mikander	Rakennesuunnittelu
Jussi Hyvärilä	Rakennuttaja-arkkitehti
Juuso Smolander	Vesihuollon yleissuunnitteluinsinööri
Andreas Koivisto	Vantaan kaupungin museo, arkeologi
Susanna Paavola	Vantaan kaupungin museo, rakennustutkija

Sisällysluettelo

1. Johdanto	4	5. Paalutorin yleissuunnitelma	43
1.1 Työn tavoitteet ja lähtökohdat	5	5.1 Paalutorin nykytila	44
1.2 Työn sisältö	8	5.2 Konsepti ja tavoitteet	45
2. Suunnittelualueen historia ja aiemmat suunnitelmat	9	5.3 Asemapiirustus	46
2.1 Esihistoria	10	5.4 Ideakuvat	47
2.2 Myyrmäen rakentuminen	12	5.5 Havainnekuva	49
2.3 Alueen aiemmat suunnitelmat	16	6. Muiden aukoiden ja puistojen kehittämisen periaatteet	50
3. Kehittyvän keskustan suunnittelun lähtökohdat	22	6.1 Kehitettävät alueet	51
3.1 Reitistö ja solmukohdat	23	6.2 Liesipuisto	52
3.2 Tekniset reunaehdot	24	6.3 Liesiaukio	54
3.3 Julkisen ulkotilan kerrostumat	27	6.4 Paalukylänpolku (aseman edusta)	56
4. Katujen ja aukoiden yleissuunnitelma	29	6.5 Tuurapuisto	58
4.1 Konsepti ja tavoitteet	30	7. Jatkotoimenpiteet	60
4.2 Kasvillisuus ja hulevesien hallinta	31	7.1 Jatkosuunnittelutarpeet	61
4.3 Kaupunkikuva, taide ja oleskelu	34	Lähteet	62
4.4 Raittien ja aukoiden kiveykset	35	Liitteet	
		Keskusta-alueen katujen ja aukoiden yleissuunnitelma 1:1000	
		Paalutorin asemapiirustus 1:500	
		Saavutettava tiivistelmä	



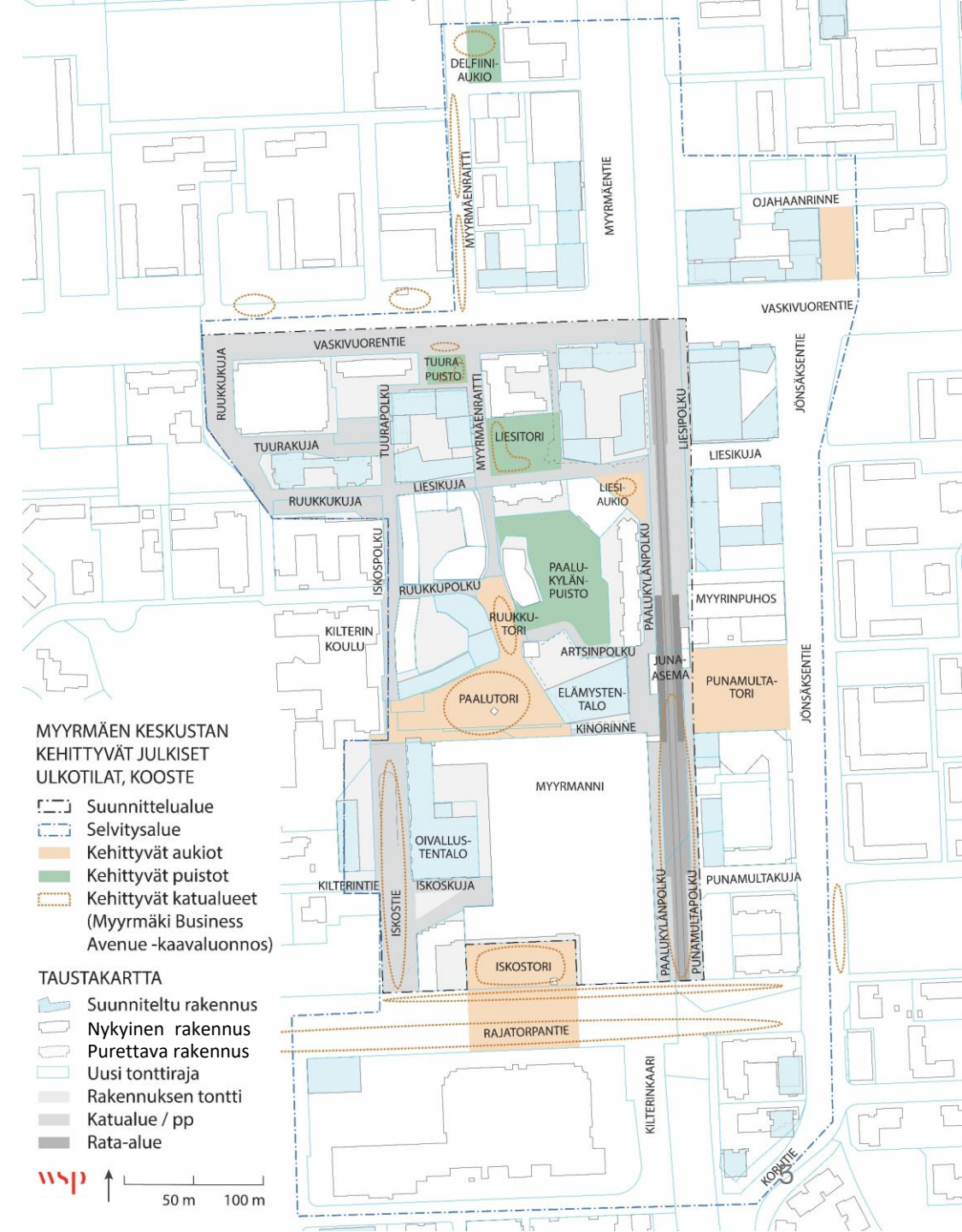
1. Johdanto

1.1 Työn tavoitteet ja lähtökohdat

Vantaan kaupunki laatii parhaillaan Myyrmäen keskusta-alueelle kehittämissuunnitelmaa. Kehittyvällä alueella on käynnissä useita eri asemakaavahankkeita, katu- ja puistosuunnittelua sekä osittain toteutettuja katu- ja puistoalueita. Alueelle on päätetty toteuttaa kaupunkikulttuuritalo kahdessa osassa ja paikassa; Elämystentalo ja Oivallustentalo. Edellä mainittujen hankkeiden yhteensovittamiseksi tarvitaan julkisen ulkotilan yleissuunnitelmaa (JUYS).

Julkisten ulkotilojen yleissuunnitelman (JUYS) tavoitteena on luoda Myyrmäen keskusta-alueelle yhtenäinen, tunnistettava ja toiminnallisesti elävä kokonaisuus. Tavoitteena on suunnitella alueelle pysyviä resurssiviisaita ratkaisuja, sosiaalista- ja luonnon monimuotoisuutta sekä ilmastomuutoksen hillintää ja sopeutumista tukevia ratkaisuja. Tavoitteena on myös, että alueesta muodostuu yhtenäinen kaupunkimaisemallinen kokonaisuus. **Työssä keskitytään kävelyraittien ja Paalutorin jäsentelyyn. Muita aukioita ja puistoja ei suunnitella.**

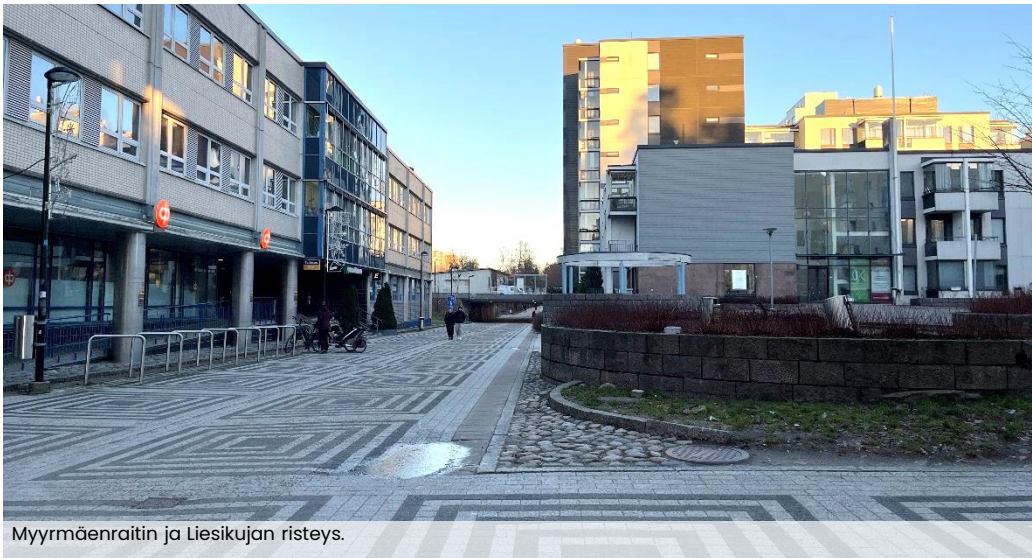
Suunnitelman laatimisen keskeisinä periaatteina ovat alueen ominaispiirteiden huomiointi sekä reitistön ja solmukohtien jäsentäminen visuaalisesti selkeäksi kokonaisuudeksi. Työssä hyödynnetään soveltuvien osien vuoden 2017 JUYS-työtä (WSP Finland Oy). Tulevista suunnitelmista keskeisiä huomioitavia ovat Elämystentalon ja Oivallustentalon suunnitelmat sekä aiemmat katu- ja liikennesuunnitelmat (mm. nykyinen ja suunniteltu infra, taideteokset). Työssä käytetään taustatietona myös muita vuosina 2016–2023 laadittuja suunnitelmia ja selvityksiä.



Kaupunkikuva

Myyrmäessä on käynnissä keskustauudistus, joka on aloitettu vuonna 2019. Sen myötä on syntynyt uutta korkeaa ja tiivistä rakentamista, jossa maantasokerroksessa on liiketilaa ja ylemmissä kerroksissa asuinhuoneistoja. Uusien kerrostalokorttelien rakentaminen esimerkiksi Paalutorilla ja Myyrmäenraitilla on osittain hidastanut myös julkisen ulkotilan uudistamista. Turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen on noussut viime vuosina keskeiseksi kehittämistarpeeksi etenkin asemaympäristössä.

Myyrmäen identiteettitekijöitä ovat paikalliset ominaispiirteet ja ajalliset kerrostumat. Suunnittelualueen vanhin kerrostuma on peräisin 1980–90-lukujen vaihteesta. Alueen postmodernistista arkkitehtuuria edustavista kohteista on suojeltu Kilterin koulu ja kauppakeskus Myyrmanni.



Myyrmäenraita ja Liesikujan risteys.

Suunnittelualueen ilme on nykytilassa sekava. Työn tavoitteena on nivota yhteen alueen kerrostumat luontevaksi ja tunnistettavaksi kokonaisuudeksi. Suunnitelmassa tavoitellaan kiinnostavaa jalankulkuympäristöä, joka huomioi kaupunkitilan jatkuvuuden, pääreitit ja solmukohdat.

Suunnitelman tavoitteena on paikallisten ominaispiirteiden ja ajallisten kerrostumien säilyttäminen ja kehittäminen alueen identiteettitekijänä. Suunnitelmassa huomioidaan alueen alkuperäiset pintamateriaalit, rakenteet ja teemat (mm. kiveykset ja ladontamallit) ja tuodaan esiin lähihistorian kerroksia nykyaikaisella otteella. Alueen esihistoriaa on tavoitteena tuoda esiin arkeologisiin löydöksiin viittaavilla ruukku- ja liesiteemoilla.

Myyrmäen keskeisen julkisen ulkotilan, Paalutorin, jäsentelyä tutkitaan uusista lähtökohdista. Paalutoria kehitetään vihreämpänä olohuoneena, joka tukee tori- ja tapahtumatoimintaa ja linkittää Elämystentalon ja Oivallustentalon yhteen. Suunnitelmassa pyritään esittämään teknisesti toteutuskelpoisia viherrakenteita torille. Torin maanalainen pysäköintiratkaisu rajoittaa mm. alueen kasvillisuutta, hulevesien käsittelyä, ajoliikennettä sekä rakennettavuutta.

Myyrmäki Business Avenue –innovaatiokaavassa (2025) esitetään tori- ja kioskimyynnin voimakasta lisäämistä keskusta-alueella. Tässä työssä torimyynnin painopistealueita tutkitaan Paalutorille, Iskotorille sekä aseman edustan aukiolle (Paalukylänpolku). Lisäksi työssä esitetään säilytettävät ja uudet julkisen taiteen paikat.

Suunnitelmassa toteutetaan Vantaan arkkitehtuuriohjelman (2025) tavoitteita:

- Kaupunki kuuluu kaikille. Tiiviissä kaupunkirakenteessa julkiset tilat toimivat asunnon jatkeena, tarjoten tilaa oleskelulle, liikkumiselle ja kohtaamisille.
- Kaupunkitilojen rytmi muodostuu liikkumisen ja pysähtymisen vuorottelusta.
- Aukiot ja puistot ovat kaupunkitilan keitaita – ne mahdollistavat pysähtymisen, lepäämisen ja yhteisöllisyyden.
- Historia ja nykyhetki kohtaavat suunnittelussa

Viherrakenne ja hulevedet

Alueella on tunnistettu tarve katuvihreän lisäämiselle. Suunnitelman tavoitteena on säilyttää nykyistä puustoa ja kasvillisuutta sekä lisätä mahdollisuuksien mukaan puustoa, kasvillisuutta ja läpäisevää pintaa. Myös hulevesien viivytystä esitetään sinne missä se on mahdollista. Kasvillisuuden ja hulevesien viivytyksen lisäämisessä huomioidaan tekniset reunaehdot kuten infra, henkilö- ja huoltoliikenne sekä maanlaiset rakenteet. Vantaan katupuulinjauksen mukaisesti nykyisiä puita säilytetään mahdollisimman paljon ja suunnitelmassa pyritään turvaamaan katupuiden pitkäikäisyys ja monimuotoisuus (Katupuulinjaus, 2025).

Liesitorista kehitetään ikäystävällistä Liesipuistoa ja Vaskivuorentien-Tuurapolun katuviheralueesta mikrometsää. Paalukylänpuisto palvelee keskusta-alueen korttelipuistona. (Viherrakenteen kehityskuva, 2024)

Alueellisen viherkertoimen laskennan tuloksena saadut toimenpide-ehdotukset Myyrmäen julkiseen ulkotilaan (Myyrmäen keskustan katu ympäristön tavoitteet ja lähtötiedot, 14.10.2025):

- Kaupunkivihreän määrän ja ekologisen laadun lisääminen: nykyisen kasvillisuuden säilyttäminen, latvuspeittävyys lisääminen, monilajinen ja kerroksellinen kasvillisuus, lahopuu, hulevesien viivytys
- Aukioiden ja torien muuttaminen puustoisiksi puistoiksi
- Katupuiden sijoittaminen laajemmiksi kokonaisuuksiksi ja alle kerroksellista kasvillisuutta
- Oleskelun lisääminen katujen tilankäytössä

Vantaalla tavoitellaan kokonaisvaltaista ja luonnonmukaista hulevesien hallintaa, joka lisää luonnon monimuotoisuutta ja tuottaa asukkaille iloa. Hulevesien luonnonmukainen, avoin käsittely on yleinen suunnitteluperiaate. Keinoja ovat mm. imeyttäminen, viivyttäminen, suodattaminen ja puhdistaminen kasvillisuuden avulla. (Hulevesiohjelma, 2023)



Iskospolku. Vantaan kaupunki 2025

1.2 Työn sisältö

Tässä työssä esitetään Myyrmäen julkisen ulkotilan eli raittien, aukoiden ja puistojen yleissuunnitelma, jossa tarkastellaan koko selvitysalueutta koskevaa kokonaisratkaisua ja sen tarkentumista varsinaiselle suunnittelualueelle.

Raittien suunnittelun lähtökohtana on alueelle muodostettava yhtenäinen konsepti, jossa viherryttäminen, hulevesien viivyttäminen, oleskelu ja taide nivoutuvat osaksi reittiverkostoa sekä kaupunkiympäristön laatua. Suunnitelmassa tunnistetaan teemoille soveltuvat paikat ja määritellään periaatteet niiden yhteensovittamiselle.

Suunnittelualueen aukioista Paalutorille esitetään yleissuunnitelma, jossa kuvataan torialueen kehittämistä ohjaavat keskeiset periaatteet, jotka liittyvät erityisesti pintamateriaaleihin, kalusteisiin ja kasvillisuuteen. Tavoitteena on luoda torialueelle tunnistettava ja viihtyisä ilme, joka tukee niin arjen käyttöä kuin myyntitoimintaa, tapahtumia ja oleskelua.

Lisäksi työssä asetetaan tavoitteet suunnittelualueen muiden aukoiden ja puistojen kehittämiseksi (Liesipuisto, Tuurapuisto, Liesiaukio sekä aseman edustan Paalukylänpolku), huomioiden kunkin kohteen ominaispiirteet ja rooli osana alueen julkisten ulkotilojen verkostoa. Selvitysalueen muille aukioille esitetään yleiset pintamateriaaliperiaatteet, jotka ohjaavat niiden tulevaa kehittämistä. Asetetut tavoitteet toimivat lähtökohtana myöhemmälle tarkemmalle suunnittelulle, joka ei sisälly JUYS-työhön.



Paalutori



2. Suunnittelualueen historia ja aiemmat suunnitelmat

2.1 Esihistoria

Myyrmäen keskustan alueella on ollut asutusta kivikaudelta alkaen eli jo noin 7500 vuotta sitten. Paalutorin ja Paalukylänpuiston alue on ollut hiekkaisesta rinteestä nouseva kallioalue, jonka lämmin, meren huuhteleva etelärinne oli oiva paikka asua.

Myyrmäen Jönsas on yksi Suomen tunnetuimmista arkeologisista kaivausalueista ja laajimmista löydetyistä esihistoriallisista asuinpaikoista.

Lähde: Myyrmäen keskustan julkisten ulkotilojen lähiympäristösuunnitelma. Ramboll Finland Oy, 2013.



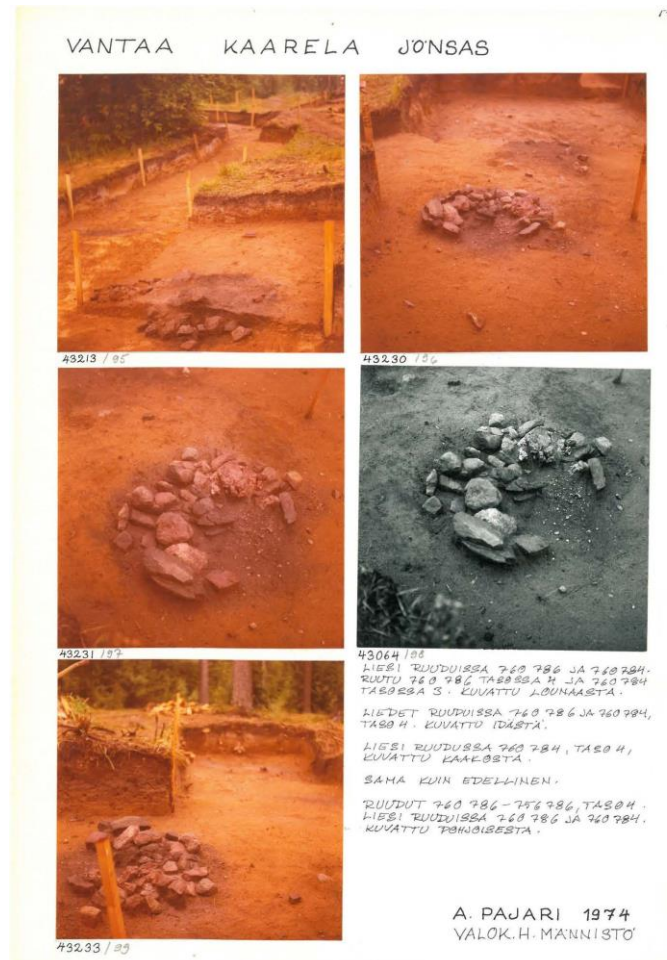
Jönsas, saviastia. Museovirasto.

Kaivaukset

Myyrmäen rakentamista edelsi alueella tehty laaja, monivuotinen muinaisjäännösten kaivaus- ja inventointityö, jonka tuloksena on löydetty erittäin runsaasti kivi-, pronssi- ja rautakauden jäämistöä.

Alueella on tehty kaivauksia vuosina 1962 – 1991. Tärkeitä löytöjä ovat olleet mm. kivikauden aikaiset kivikirveet ja taltat, kampa- ja nuorakeraamisen ajan saviastioiden palat, kymmenet pyöreät, kivetyt tulisijat sekä Suomen vanhimmat tunnetut haudat, 23 nk. punamultahautaa.

Lähde: Myyrmäen keskustan julkisten ulkotilojen lähiympäristösuunnitelma. Ramboll Finland Oy, 2013.



2.2 Myyrmäen rakentuminen

Myyrmäen alueen ominaispiirteitä ovat 1960–70-lukujen aluerakentamiseen ja kaavoitukseen pohjautuva kaupunkirakenne. Myyrmäen juna-asema valmistui 1975.

Suunnittelualueen rakennuskannan vanhin kerrostuma on rakennettu 1980–90-lukujen vaihteessa sekä 2000-luvulla. Vanhimmat rakennukset olivat julkisia rakennuksia. Keskustan ytimessä sijaitseva kauppakeskus Myyrmanni ja sen edustan Paalutori on rakennettu 1994.



1954

Ilmakuvat: Vantaan karttapalvelu.



1986



1998



2013



2023

Suojellut rakennukset

Suunnittelualueella on kaksi asemakaavassa suojeltua rakennusta, jotka edustavat postmodernia arkkitehtuuria: Kilterin koulu ja kauppakeskus Myyrmanni.

Kilterin koulu valmistui vuonna 1988 arkkitehtitoimisto Perko & Rautamäen suunnittelun tuloksena. Rakennuksen postmoderni suunnittelu ja toteutus ovat olleet aikansa kunnianhimoista arkkitehtuuria, johon yhdistyy julkisivun reliefi (Jukka Mäki: Pyramidiin arvoitus. Vantaan taidemuseo Artsin kokoelma).

Monumentaalinen Myyrmanni valmistui vuonna 1994 Arkkitehtitoimisto Innovarch Oy:n suunnitelmien mukaan. Rakennuksen ulkoasu on kauppakeskukseksi harvinaisen huolellisesti suunniteltu ja toteutettu. Erityisesti paraatiaukioiden eli kauppakeskuksen eteläpuolisen Iskostorin ja pohjoispuolisen Paalutorin käsittelyissä sekä niille avautuvien julkisivujen vuoropuhelussa on poikkeuksellista omailmeisyyttä ja laatutekijöitä. Kauppakeskus on tässä kokoluokassaan ja kaupunkikuvallisessa vaikuttavuudessaan Vantaalla ainutlaatuinen.



Keskustan kiveykset

Myyrmäen keskustan julkisten ulkotilojen ilme on alun perin ollut harkittu ja yhtenäinen. Aukiot ovat erottuneet selkeästi alueen kohokohtina kiveysten ansiosta. Muut katualueet ovat olleet asfalttia, mikä on korostanut aukoiden roolia. Työn lähtötietoihin ei sisällynyt koko keskusta-alueen alkuperäisiä ulkotilojen suunnitelmia. Käytössä oli ainoastaan Paalutorin rakentamissuunnitelma.

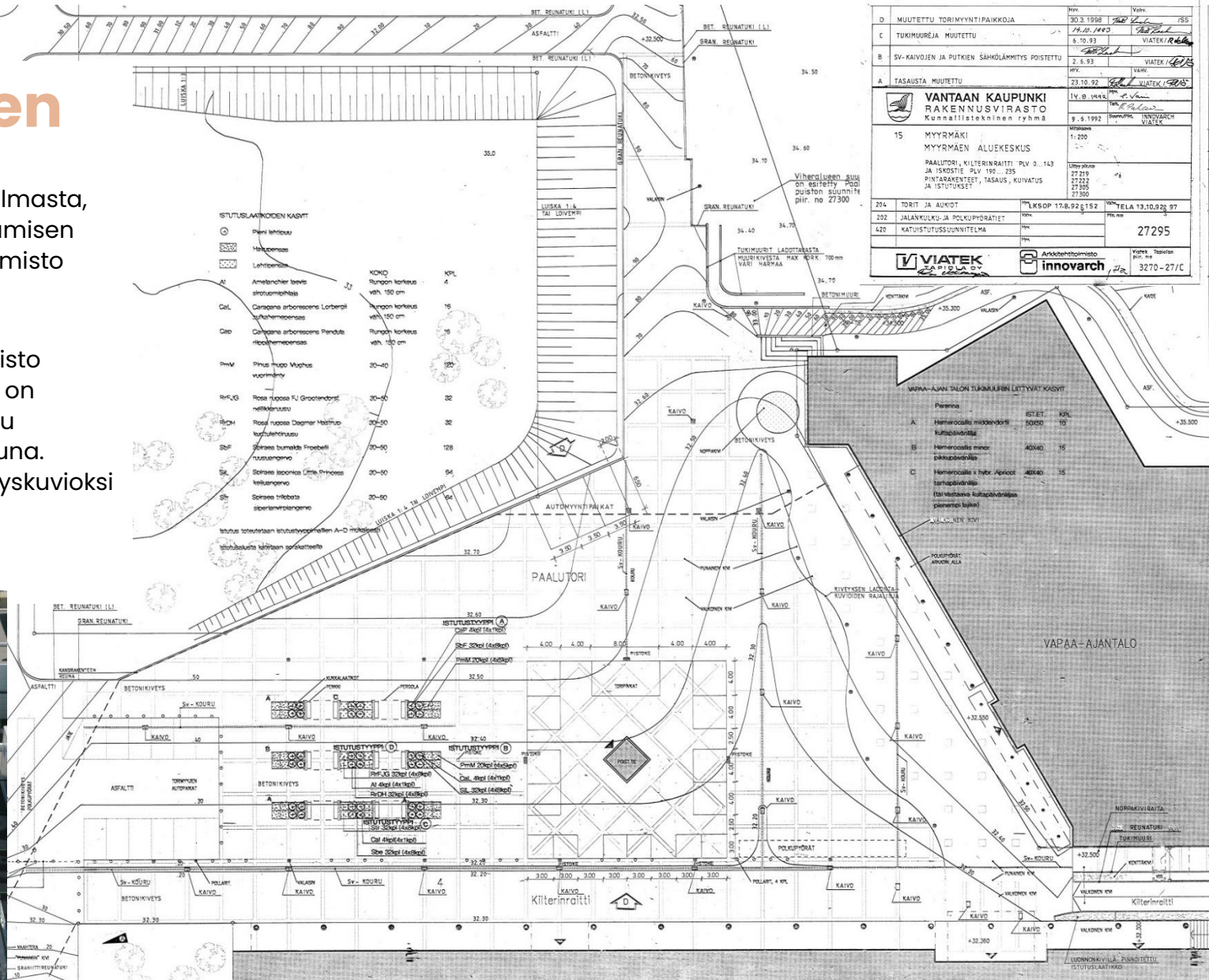
Vuonna 1998 Myyrmäenraitin aukioilla, eli Paalutorilla, Delfiiniaukiolla ja Toteemiaukiolla, on ollut ruutuaiheinen kiveys. Samaa teemaa on ollut myös Paalukylänpolulla asemalaiturin edustalla. Paalutorin kiveys on erottunut muista alueen kohokohtana aaltoilevan reunan ja ruudukon koordinaatistomuutosten ansiosta. Liesiaukio on erottunut muista aukioista säteittäisellä kiveyskuviolla. Lisää kuvia säilyneistä kiveyksistä on esitetty luvussa 3.3.



Paalutorin rakentuminen

Paalutorin nykyinen ilme on peräisin alkuperäisestä suunnitelmasta, joka on valmistunut 1994 kauppakeskus Myyrmannin rakentamisen yhteydessä. Rakennuspiirustukset ovat laatineet Arkkitehtitoimisto Innovarch ja Viatek Tapiola Oy.

Betonikiveyksessä on vahva ruutuaihe. Ruudukon koordinaatisto kääntyy 45 astetta torin keskiosassa. Ruudukon länsipuolella on pergolaryhmä. Myyrmäkitalon edustalla ruututeema muuttuu pistemäiseksi ja punertavalla kiveysalueella on aaltoileva reuna. Rakentamissuunnitelmassa Myyrmäenraitille oli esitetty kiveyskuvioksi vaakaraidoitusta, joka on myöhemmin purettu. Samanlaista raidoitusta on säilynyt Myyrmannin pohjoisseinustalla.

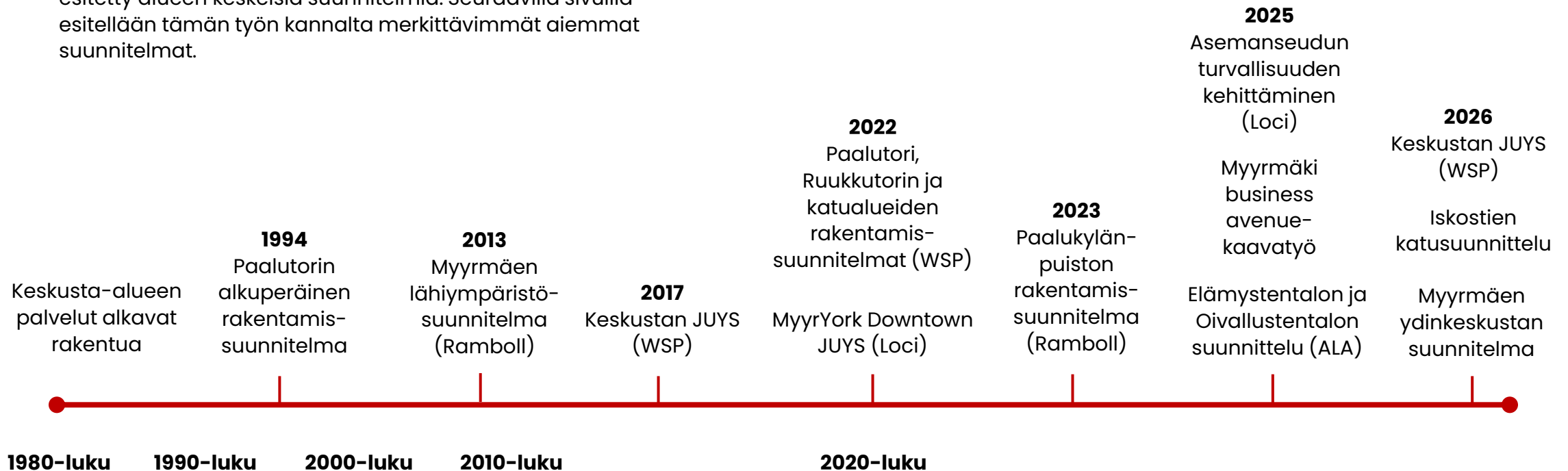


Paalutorin rakentamissuunnitelma, päivitys 1998. Vantaan kaupunki, 1998.

Paalutori valmistumisen jälkeen. Sami Kurikka, Vantaan kaupunginmuseo, 1995.

2.3 Alueen aiemmat suunnitelmat

Myyrmäen keskustan alueelle on tehty aiemmin useita julkisen ulkotilan suunnitelmia, joista osa on toteutettu. Aikajanalla on esitetty alueen keskeisiä suunnitelmia. Seuraavilla sivuilla esitellään tämän työn kannalta merkittävimmät aiemmat suunnitelmat.



Keskustan JUYS

WSP, 2017

Edellisessä JUYS-työssä suunniteltiin Paalutorin, Ruukkutorin ja Paalukylänpuiston alueet sekä katualueista Iskospolku, Ruukkupolku, Kinorinne ja Artsinpolku sekä osa Myyrmäenraitista ja Liesikujasta. Iskostie ei kuulunut suunnittelualueeseen.

Yleissuunnitelman jälkeen laadittiin tarkemmat rakennussuunnitelmat, joissa Paalutorin ilme muuttui vielä.

Työn ideoista on toteutettu korttelien tonttirajojen tummat kiveykset.

JUYS 2017 -työn ja sitä seuranneiden rakennussuunnitelmien (seuraavilla sivuilla) tavoitteena ei ollut säilyttää alueen vanhoja kiveyksiä tai rakenteita, vaan luoda kokonaan uusi kerrostuma.

Myyrmäen keskustan julkisten
ulkotilojen yleissuunnitelma.
WSP, 2017.



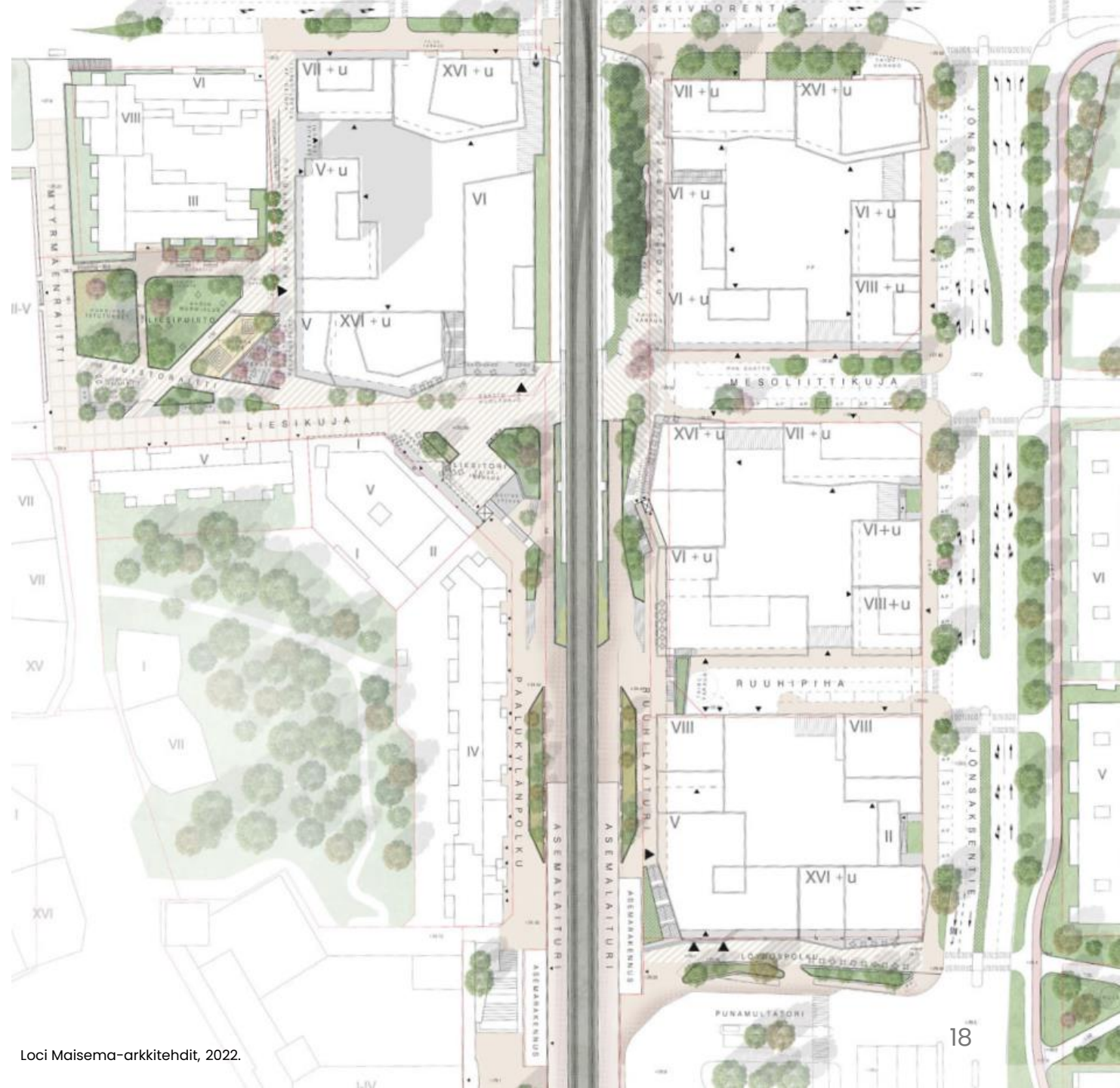
MyyrYork Downtown, keskustan JUYS

Loci Maisema-arkkitehdit, 2022

Yleissuunnitelmassa Liesitorille (suunnitelmassa Liesipuisto) on suunniteltu runsaasti lisää kasvillisuutta ja kiveysaiheeksi on esitetty vinoa raitaa. Liesikujan kiveys on esitetty muutettavaksi ruututeemaiseksi.

”Liesiaukiolle” (suunnitelmassa Liesitori) on esitetty leveitä oleskeluportaita sekä muutoksia nykyiseen istutusalueeseen sekä kiveysteemaksi vino raidoitus. Rakennusten edustoilla on esitetty musta maatiili.

Suunnitelmaa voidaan hyödyntää inspiraationa erityisesti Liesitorin jatkosuunnittelussa puistoksi. Suunnitelma poikkeaa kuitenkin tämän työn aikana määritellyistä kiveysperiaatteista ja nykyisten graniittirakenteiden säilyttämisperiaatteesta.



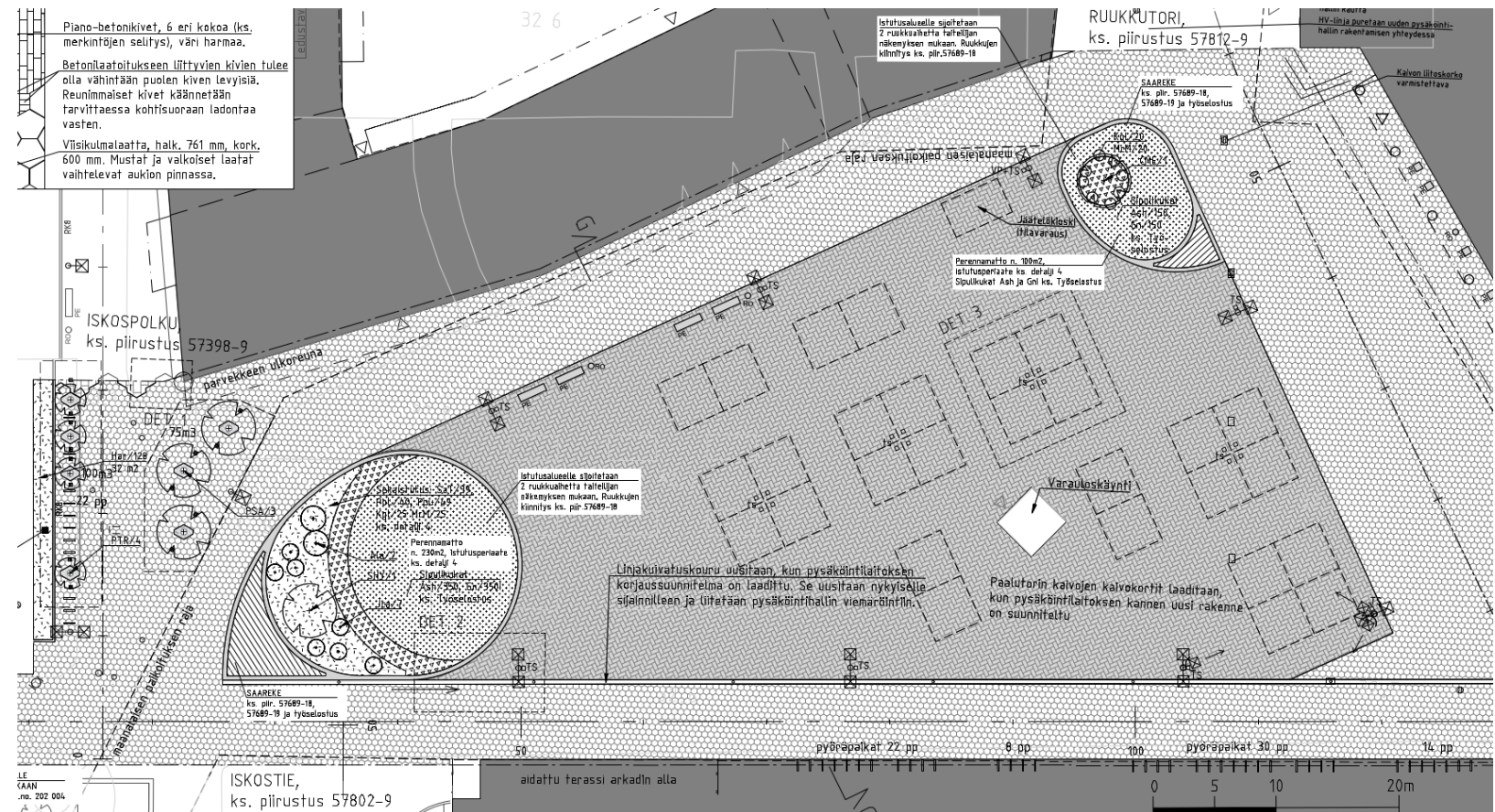
Paalutorin rakennussuunnitelma

WSP, 2023

Rakennussuunnitelmassa Paalutorille sijoitettiin kaksi istutusaluetta, joiden yhteydessä oli puiset oleskelutasot. Istutusalueet sijoitettiin kannen kantavuuden näkökulmasta kestäville paikoille. Torin länsireunan maanvaraiselle alueelle sijoitettiin puita.

Torialueen keskiosan kiveykseksi suunniteltiin musta graniittilaatta. Reunoille sijoitettiin viisikulmaista betonilaattaa.

Torimyynnin paikat suunniteltiin neljän ryhmiin, joiden keskellä oli sähköliitäntä.



Paalutorin rakennussuunnitelma. WSP, 2023.

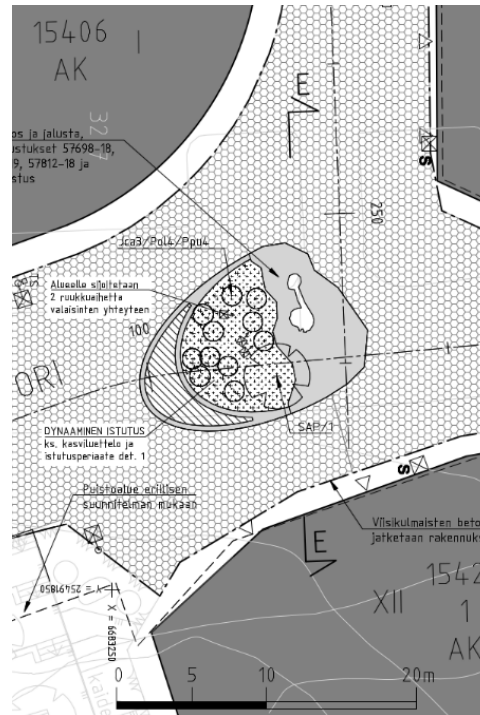
Ruukkutorin rakennussuunnitelma

WSP, 2023

Ruukkutorille on suunniteltu Tommi Toijan taideteos ”Viimeisellä rannalla”. Teosta varten on 3D-mallinnettu Myyrmäen alueelta löytyneitä esihistoriallisia ruukkuja. Suunnitelman mukaan ruukun sirpaleita sijoitetaan myös Paalutorin uusiin istutusalueisiin. Teos tulee osaksi Vantaan taidemuseo Artsin kokoelmaa.

Teoksen ympärillä on istutusalue ja puinen oleskelutaso. Toripinnan kiveykseksi esitettiin suunnitelmassa samaa viisikulmaista kiveystä kuin Paalutorille.

Teos istutusalueineen aiotaan toteuttaa sellaisenaan suunnitellulle paikalle. Toripinnan kiveysten periaatteet kuitenkin suunnitellaan uusiksi JUYS 2026 –työssä.



Ruukkutorin rakennussuunnitelma. WSP, 2023.



Ruukkuteoksen osat. Tommi Toija, 2023.

Elämystentalo ja Oivallustentalo

Vantaan kaupunki, 2026

Oivallustentalo muodostaa yhdessä Elämystentalon kanssa kokonaisuuden, joka tulee täydentämään Myyrmäen ja Vantaan kaupunkikulttuuripalveluita. Oivallustentalo sijoittuu Myyrmannin ja Iskostien väliselle tontille. Rakennus vaikuttaa Paalutorin ilmeeseen, sillä sen yläkerrokset näkyvät ulokkeena torille.



Elämystentalosta suunnittelussa on tällä hetkellä kaksi vaihtoehtoista versiota: konversio ja uudisrakennus. Tässä JUYS:ssä on käytetty lähtötietona uudisrakennuksen vaihtoehtoa, jossa nykyisen kaupunkikulttuuritalon paikalle muodostuu avoin piha-alue. Elämystentalon ratkaisu tarkentuu myöhemmin arkkitehtikilpailun avulla.



Vaihtoehtonäkemykset Elämystentalosta: konversio ja uudisrakennus. Arkkitehtitoimisto ALA Oy (22.10.2025).



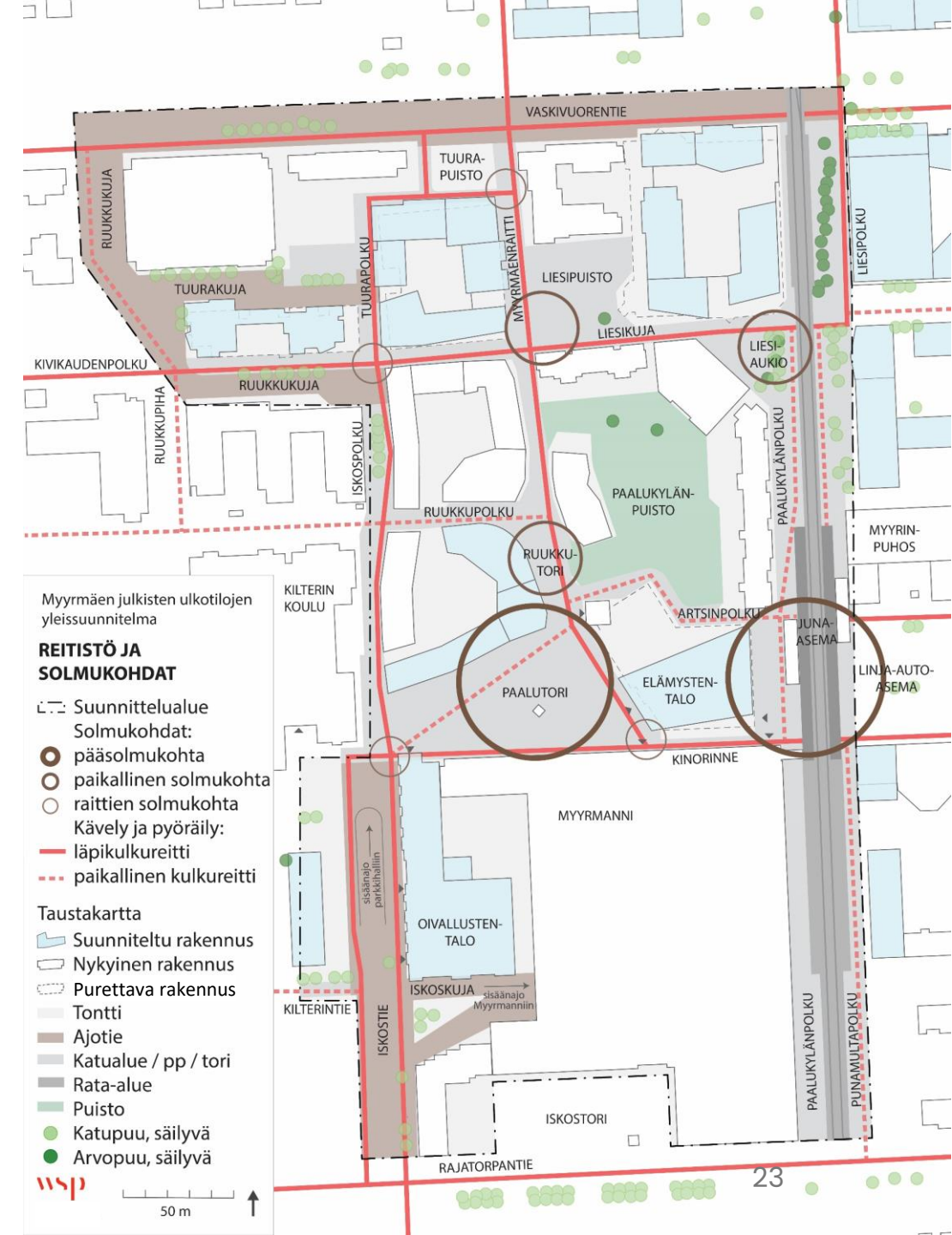
3. Kehittyvän keskustan suunnittelun lähtökohdat

3.1 Reitistö ja solmukohdat

Alueen keskeisiä kävelyn ja pyöräilyn pitkittäisiä reittejä ovat Myyrmäenraitti ja Iskospolku. Poikittaisista reiteistä tärkeimpiä ovat Liesikuja ja Kinorinne.

Solmukohtia muodostuu kävelyn ja pyöräilyn pääreittien risteyskohtiin. Lisäksi alueen aukiot ovat tärkeitä solmukohtia: Paalutori, Ruukkutori, Liesitorin kolmiomainen aukio sekä juna-aseman seutu. Paalutorin kautta kuljetaan Myyrmäen keskeisiin paikkoihin, kuten juna- ja bussiasemalle, Myyrmanniin, Myyrmäkitaloon ja Kilterin koululle.

Tämän ja kahden seuraavan sivun kartat kuvaavat julkisen ulkotilan suunnittelun lähtökohtia. Kartat kuvaavat pääosin suunnittelualueen nykytilaa, mutta niihin on tuotu elementtejä uusista kaavahankkeista. Kartoilla on esitetty säilyvät rakennukset, purettavat rakennukset ja tämän hetken (05/2026) asemakaavojen mukaiset uudet rakennukset. Katuvihreän osalta on esitetty nykyiset katupuut ja arvopuut, jotka säilyvät uusien kaavahankkeiden myötä. Muilta osin kartat kuvaavat suunnittelualueen nykytilannetta.



3.2 Tekniset reunaehdot

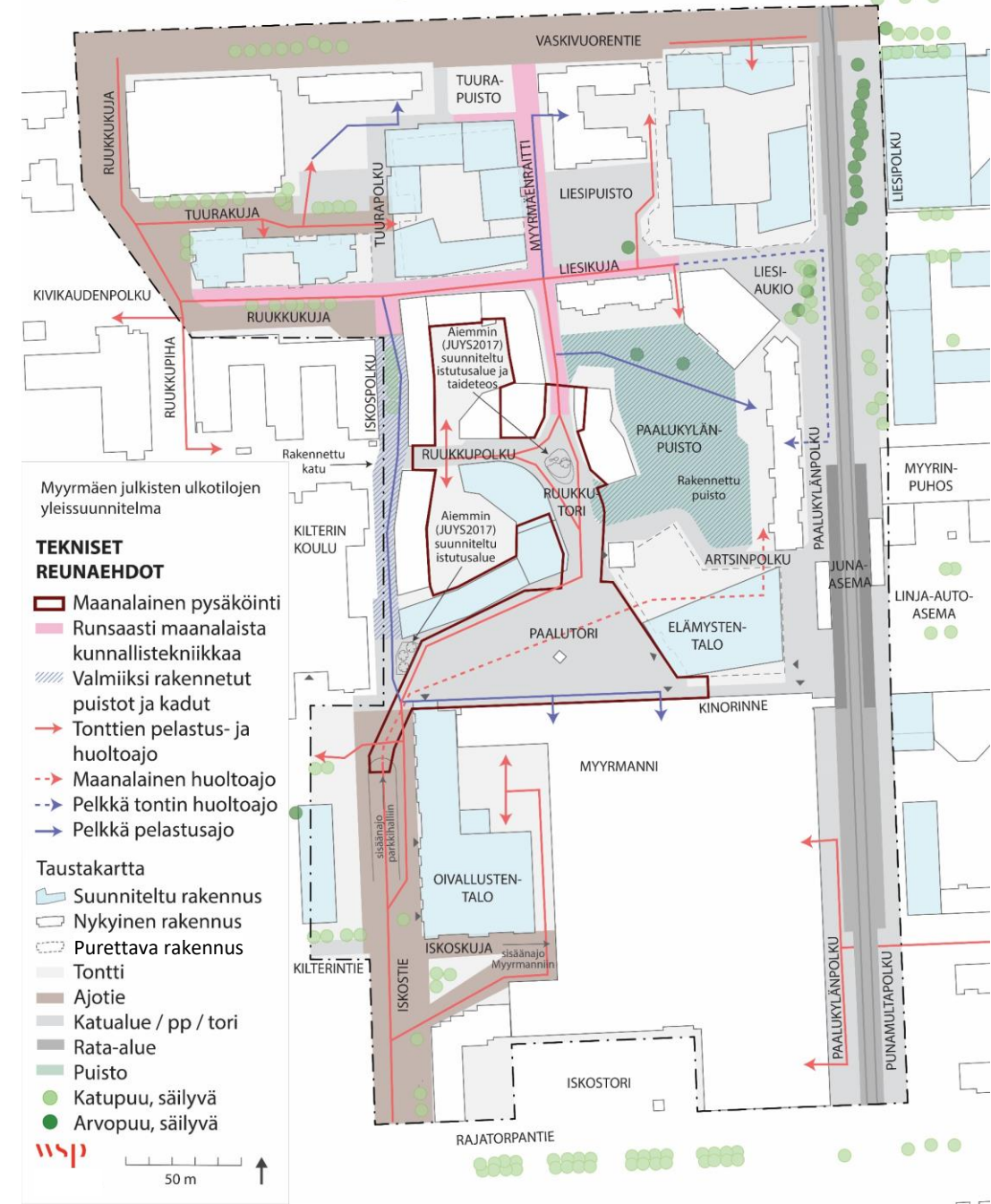
Paalutori on kokonaisuudessaan kansirakennetta, joka on elinkaarensa päässä. Vantaan kaupunki omistaa kannen pintarakenteen ja Citycon Oyj pysäköintilaitoksen kantavan kansirakenteen. Kannen kunnon tarkistamiseksi tulisi tehdä erikoitutkimus (tarkka kuntotutkimus), joka olisi rakenteen omistajan (Citycon Oyj) vastuulla. Aiemmassa kuntotutkimuksessa (WSP Finland Oy, 2018) todettiin rakenteen hallitsematon kosteusrasitus. Kannelle ei ole tällä hetkellä asetettu painorajoituksia, mutta paikalle on tulossa 15 t – painorajoituksesta kertovat liikennemerkkit. Alkuperäisessä suunnitelmassa kannen hyötykuorma on $q=10 \text{ kN/m}^2$. Laskennassa maksimipistekuormaksi saatiin $50 + 50 \text{ kN}$ (kuormien hyötyväli 1,7 m). Kannen rakennekerrosten paksuus vaihtelee, mikä vaikuttaa kantavuuteen.

Paalutorin kansirakenne rajoittaa kasvillisuuden lisäämistä ja hulevesien viivyttämistä kannen päällä. Torin suunnittelun lähtökohtia ovat aiemmin suunnitellut kasvillisuusalueet, joiden sijoittelussa on huomioitu kannen kantavuus.

Myyrmäenraitin ja Liesikujan alla on runsaasti kunnallistekniikkaa, mistä lisää seuraavalla sivulla. Katualueilla on myös tilarajoitteita, jotka perustuvat mm. kivijalkakerroksen toimintoihin, kiinteistöjen huoltoon tai niiden pelastusajoon.

Ruukkutorille aiemmin suunniteltuun taideteokseen ja istutusalueeseen ei esitetä muutoksia. Torille ei esitetä lisää kaupunkivihreää kansirakenteen vuoksi. Iskospolku ja Paalukylänpuisto on rakennettu valmiiksi, joten niihin ei esitetä muutoksia tässä työssä.

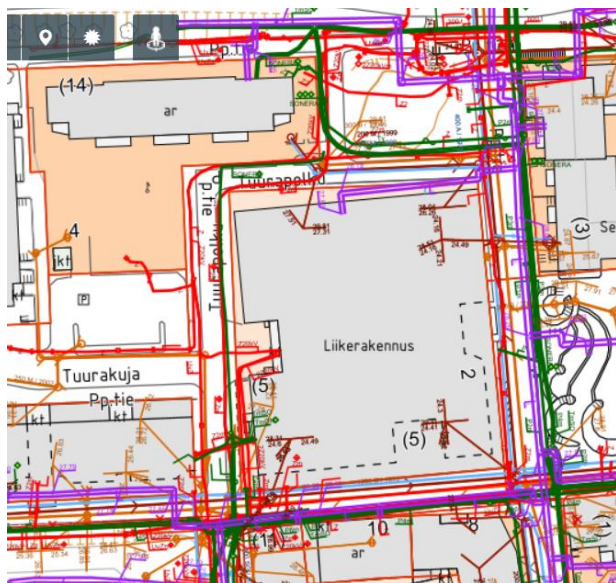
Keskusta-alueen poikki kulkee paljon tonttien huoltoajoa ja saattoliikennettä. Tulevaisuudessa huoltoajoa pyritään rajaamaan pois kävelyraiteilta. Autoliikenteen rajoittamiseen ei ole otettu kantaa, sillä liikennesuunnittelu ei sisälly tähän työhön.



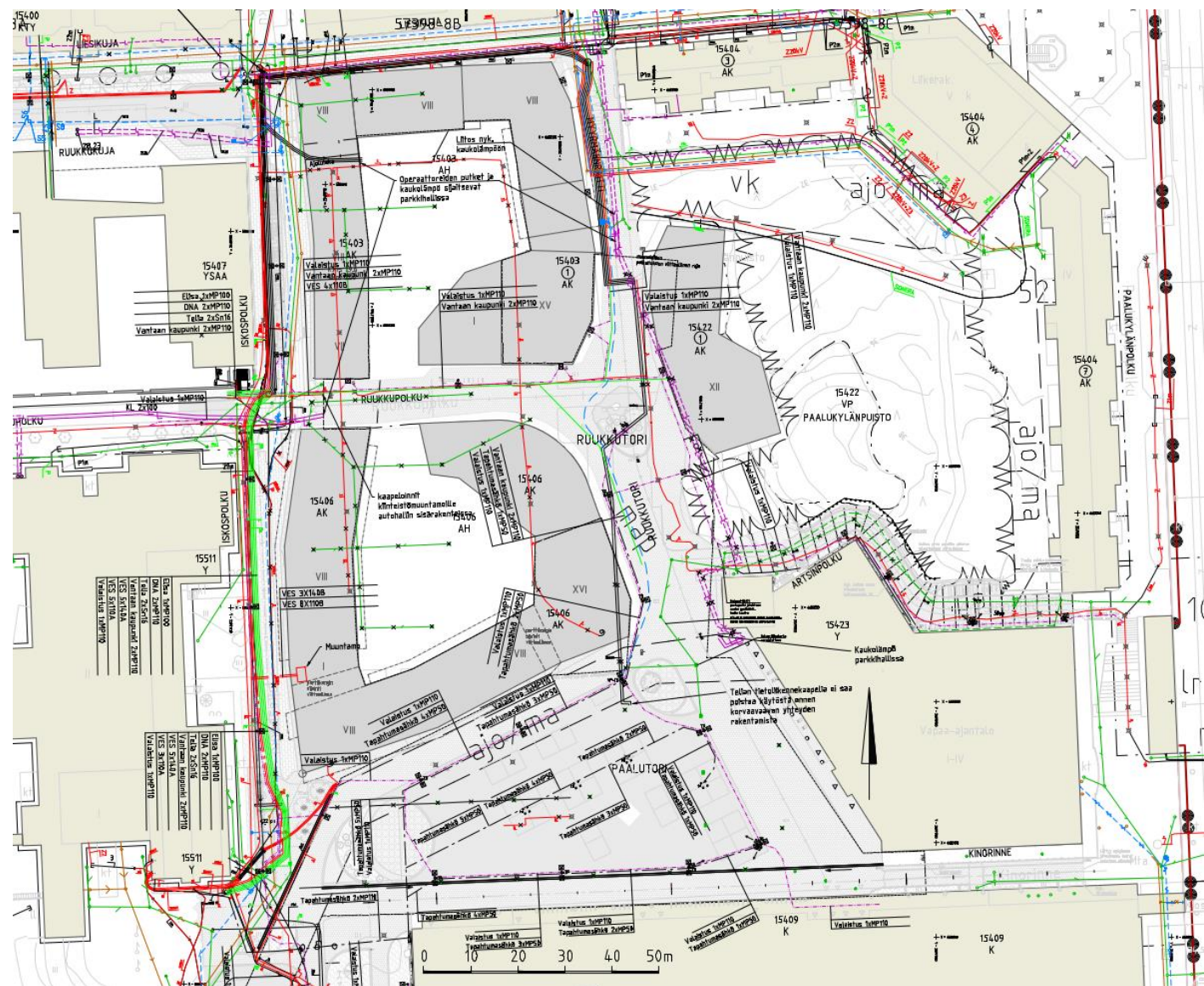
Maanalainen kunnallistekniikka

Maanalainen kunnallistekniikka rajoittaa kasvillisuuden lisäämisen ja hulevesien käsittelyn mahdollisuuksia. Tekniikkaa on runsaasti suhteessa kadun poikkileikkaukseen etenkin Myyrmäenraitilla, Iskospolulla ja Liesikujalla. Lähes koko keskusta-alue on kansialuetta. Kunnallistekniikka kulkee kansirakenteiden sisällä tai kiertää sen.

Oikeanpuoleinen johtopiirustus on laadittu keskustan katujen rakentamissuunnitelmien yhteydessä vuonna 2022. Alla on ote Vantaan karttapalvelusta Tuurapuiston ja Tuurapolun alueelta.



Johtokartta Tuurapolun ympäristöstä. Vantaan karttapalvelu, 2026.



MERKINNÄT

- Kaukolämpö, nykyinen
- Kaukolämpö, uusi
- Muut kaapelit, vanha
- Operaattorit, uusi/suojaputki, uusi Vantaan kaupunki
- Sähkö, vanha
- Sähkö, uusi

- Tapahtumasähkö, uusi
- Valaistus, uusi
- Vesijohto, nykyinen
- Vesijohto, uusi
- Hulevesiviemäri, nykyinen
- Hulevesi viemäri, uusi
- Jätevesi viemäri, nykyinen
- Jätevesi viemäri, uusi
- Muuntamo

Myyrmäen keskustan johtopiirustus. WSP Finland Oy, 2022.

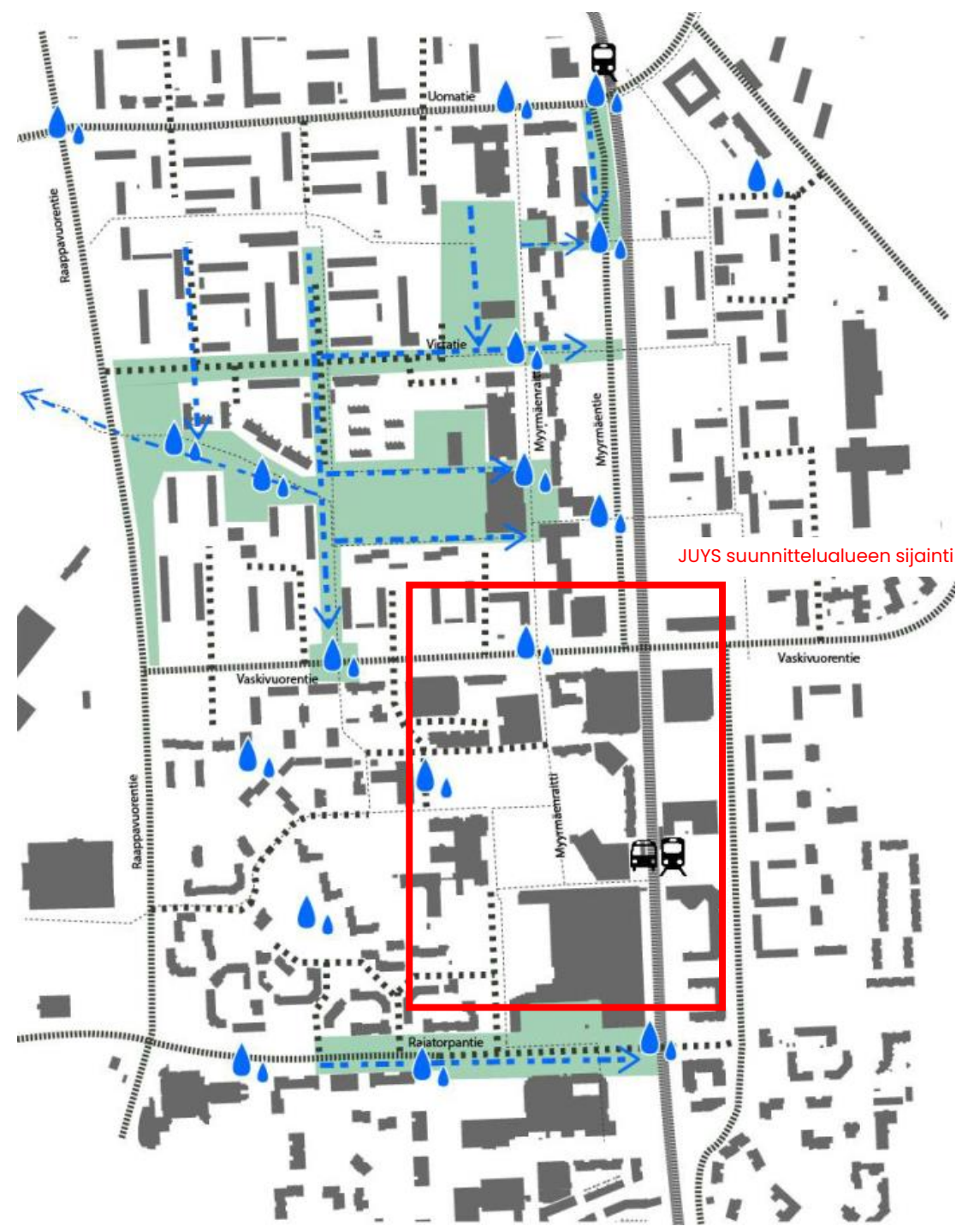
Hulevesien käsittely

Myyrmäen alueen hulevesiviemärijärjestelmän toiminnallisessa selvityksessä (Pöyry, 2014) Myyrmäenraitin ja Vaskivuorentien risteyksen alikulun alueella hulevesiviemäriverkoston kapasiteetin todettiin ylittyvän jo keskimäärin kerran kymmenessä vuodessa toistuvassa sadetapahtumassa.

Suunnittelualueella hulevesien viivytys on mahdollista Paalukylänpuistossa, Liesipuistossa (ent. Liesitori) ja Tuurapuistossa. Jatkosuunnittelussa Rajatorpantiellä ja Vaskivuorentiellä voidaan tutkia hulevesien hallinnan kehittämistä (Myyrmäen kaavarunko 2019 –hulevedet, 2019). Kaavarungossa näillä katualueilla on tavoitteena ohjata ajoratojen ja jalkakäytävien hulevedet viherkaistojen biosuodatuspainanteisiin.

-  Lähtötietoaineiston perusteella tunnistettu hulevesien ongelmakohta*
-  Ehdotettu alue hulevesien hallinnalle
-  Hulevesiviemärin virtaussuunta

Tulvatilanne keskimäärin 1/100 vuodessa toistuvassa rankkasadetilanteessa. Pöyry Finland Oy 2014.



3.3 Julkisen ulkotilan kerrostumat

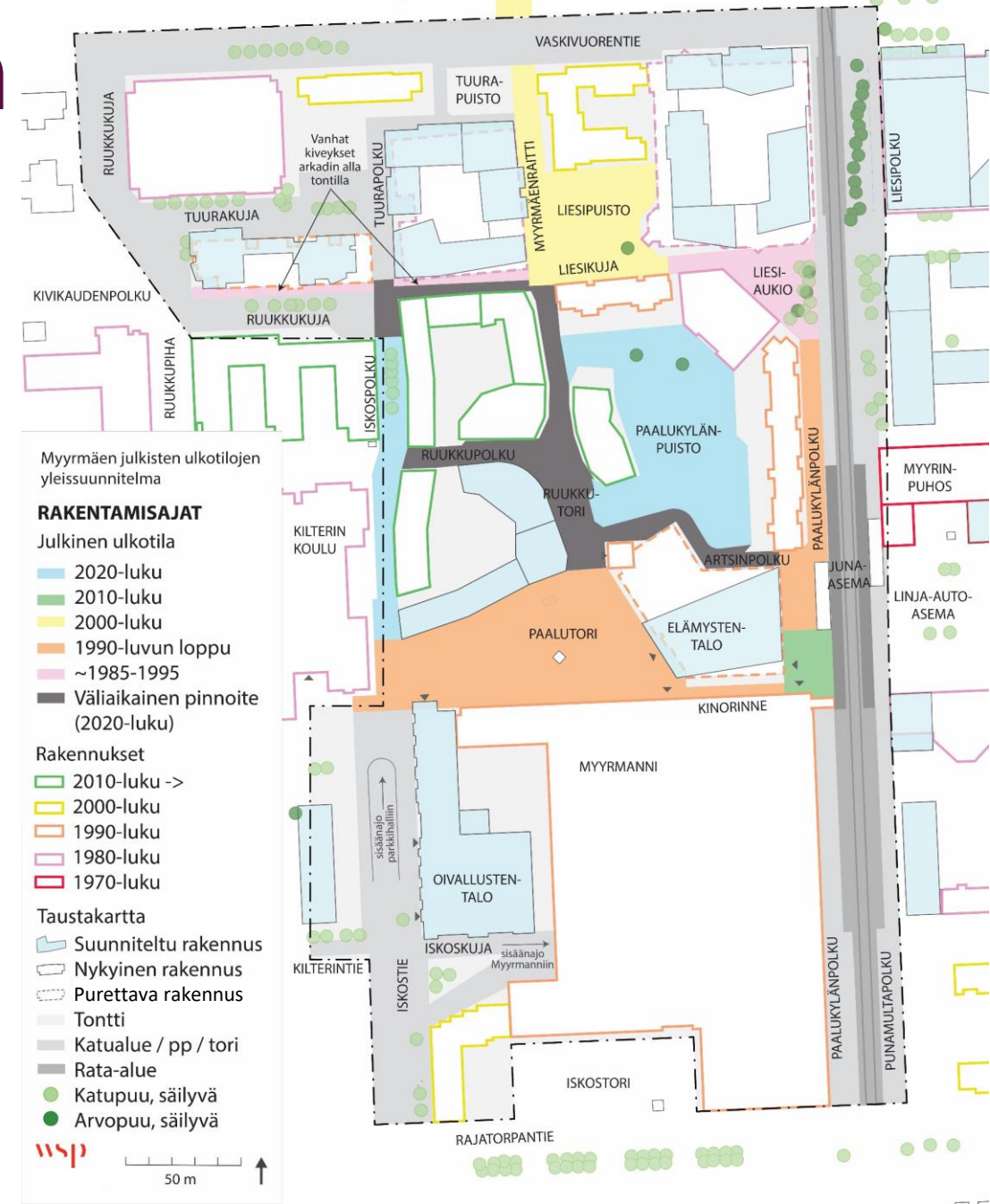
Alueen julkiset ulkotilat ovat rakentuneet 1980-luvun puolivälistä lähtien. Kiveyssuunnitelmat on voitu laatia jo aiemmin, sillä toteutus on saattanut viivästyä.

Alueen pinnoitteiden vanhin kerrostuma on Liesikujan länsiosan arkadien alla olevat kiveykset. "Liesiaukion" ympäristön kiveykset ovat peräisin 1980-luvun lopusta tai 90-luvun ensimmäisiltä vuosilta, kauppakeskus Iso-Myyrin valmistumisen jälkeiseltä ajalta. Paalutori on säilynyt alkuperäisessä ilmeessään, joka on peräisin 1990-luvun puolivälistä.

Liesitori on rakennettu 2000-luvun puolivälissä. Torin rakentamisen yhteydessä Liesikujalla "Liesiaukion" reunalla ollut geometrista liesikuviota on jatkettu Liesitorin molemmille sivuille. Tämä on aiheuttanut muutoksen Myyrmäenraitin ilmeeseen torin luona.

Myyrmäen aseman edustan kiveys on uusittu 2010-luvulla. Uusinta 2020-luvun kerrostumaa edustavat Iskospolku ja Paalukylänpuisto. Ruukkutorin ympäristössä on runsaasti väliaikaista asfalttia uusien korttelien rakennustöiden vuoksi.

Kiveysten moninaisuus häiritsee kaupunkikuvan jatkuvuutta ja identiteetin yhtenäisyyttä. Alueen erilaiset kiveykset vuosikymmenineen on esitetty seuraavalla sivulla.



Nykyiset kiveykset



A. Raitateema, harmaa ja musta betonikivi



B. Harmaa betonikivi puistokäytävällä



F. Harmaa betonikivi. Musta maatiili keskellä.



G. Harmaa betonikivi. Musta maatiili tontin rajassa.



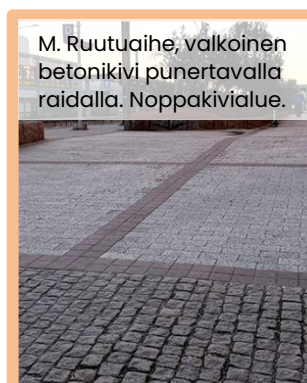
J. Valkoinen betonikivi, punertava kaksoisraita. Kuva: Vantaan kaupunki



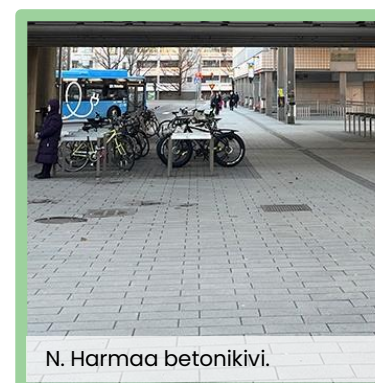
K. Ruutuaihe ja aaltoileva reuna. Valkoinen ja punertava betonikivi.



L. Valkoinen neliönmuotoinen betonikivi.



M. Ruutuaihe, valkoinen betonikivi punertavalla raidalla. Noppakivialue.



N. Harmaa betonikivi.



O. Kalanpyrstölaatta arkadin alla, harmaa betonikivi.



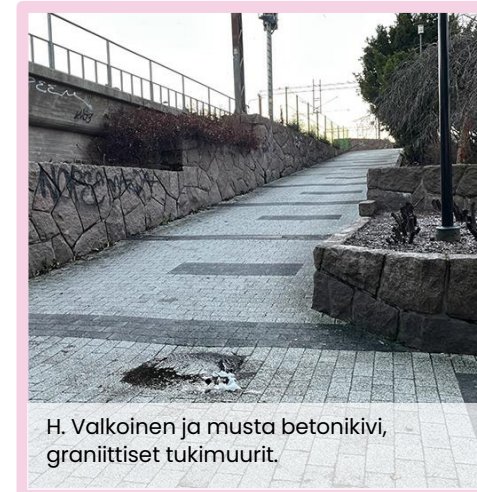
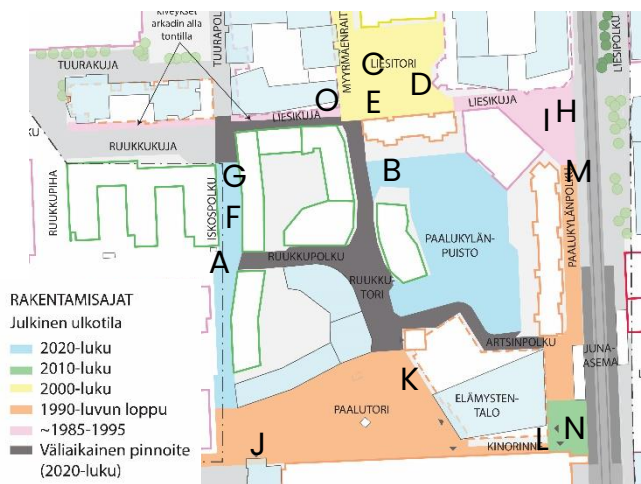
C. Punertava betoninoppakivi, graniittiset muurit. Kuva: Vantaan kaupunki.



D. Ruutuaihe, sisällä ympyröitä. Punertava betonikivi, graniittiraidat. Kuva: Vantaan kaupunki.



E. Geometrinen liesikuvio, musta ja valkoinen betonikivi.



H. Valkoinen ja musta betonikivi, graniittiset tukimuurit.



I. Säteittäinen kuvio kohti purettuja portaita. Portaiden graniittireunustetulla paikalla on tällä hetkellä istutusalue.



4. Katujen ja aukoiden yleissuunnitelma

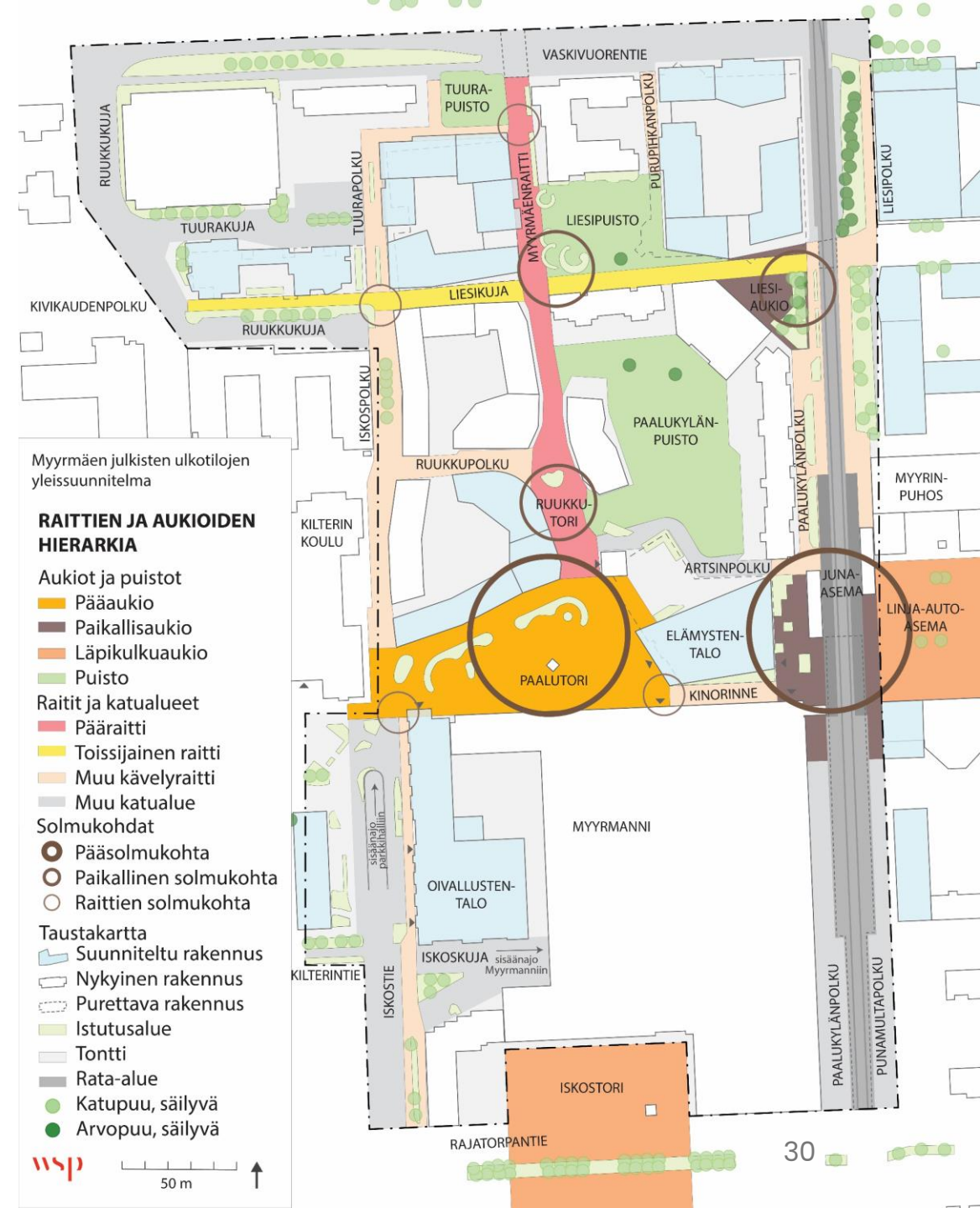
4.1 Konsepti ja tavoitteet

Myyrmäen keskusta-alueella on tunnistettava ja alueen historiaa kunnioittava identiteetti, joka nousee esiin etenkin raittien ja aukoiden kiveysten kautta. Erityyppiset kaupunkitilat erottuvat selkeästi toisistaan ja tukevat tilassa orientoitumista. Puistot ja aukiot ovat vehreitä ja kutsuvat oleskeluun.

Julkisten ulkotilojen yleissuunnitelman tavoitteet:

- Luodaan miellyttävä ja yllätyksellinen julkisten ulkotilojen verkosto
- Osoitetaan katuvihreän lisäämisen ja hulevesien hallinnan mahdollisia paikkoja
- Osoitetaan uusia oleskelun ja julkisen taiteen paikkoja
- Jäsennetään nykyistä reittiverkostoa ja luodaan siihen säännönmukaisuutta
- Luodaan hierarkia ja tunnistettava ilme alueen aukioille
- Luodaan Paalutorista alueen kohokohta

Kaaviossa on esitetty suunnitelma Myyrmäen julkisten ulkotilojen hierarkia (aukiot, puistot, kävelyraittit ja muut katualueet) sekä solmukohdat.



4.2 Kasvillisuus ja hulevesien hallinta

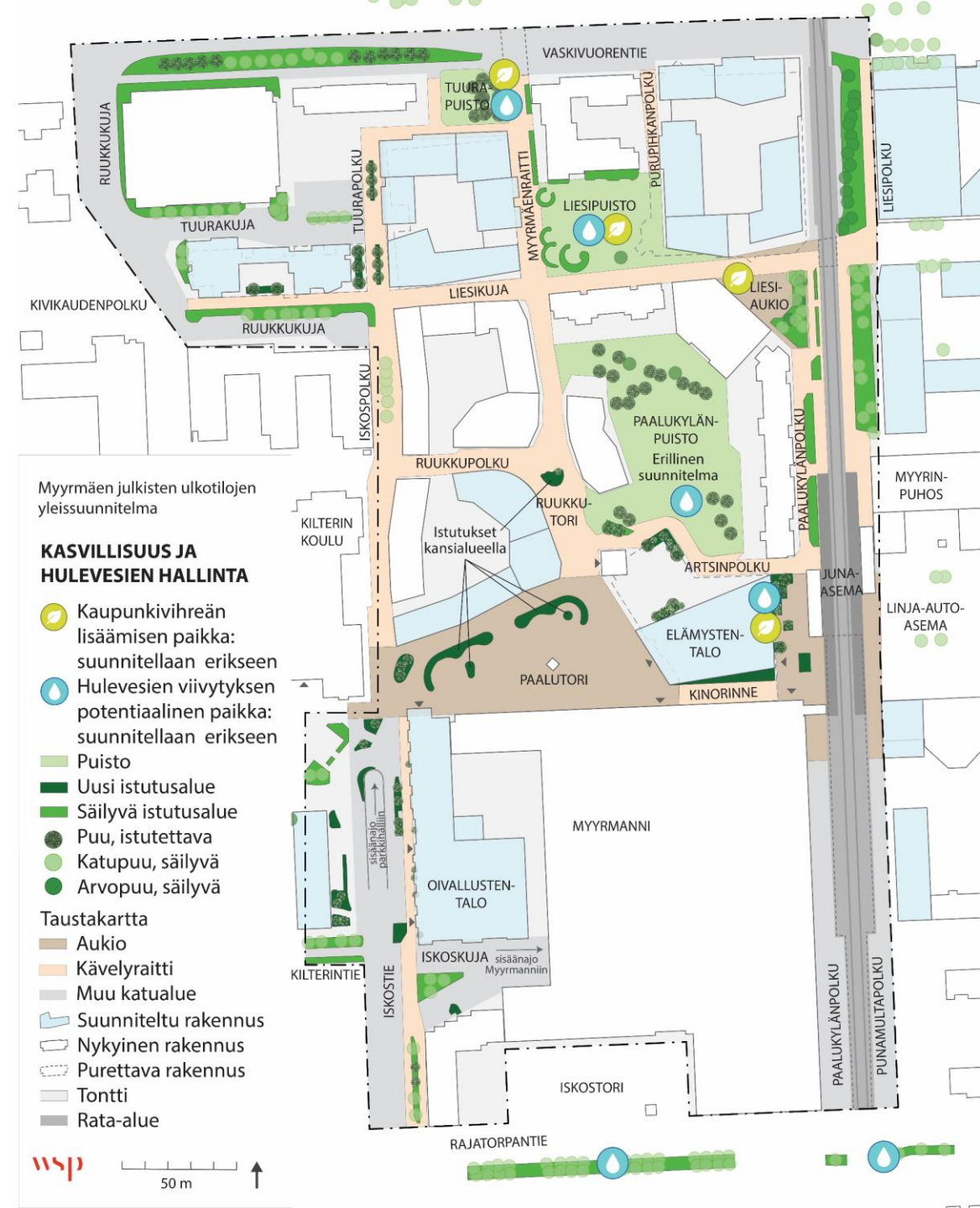
Kaaviossa on esitetty keskustan julkisten ulkotilojen kaupunkivihreän lisäämisen ja hulevesien hallinnan mahdolliset paikat. Symboleilla on esitetty alueet, joissa kasvillisuuden toteutus tarkentuu jatkosuunnittelussa. Näitä kaupunkivihreän lisäämisen paikkoja ovat Liesitori, Tuurapuisto, Liesiaukio ja aseman edusta (Paalukylänpolku).

Paalutorille esitetään pääosin matalia istutusalueita, mutta myös maanvaraista puustoa torin itäreunalle. Paalutorin kasvillisuudesta on kerrottu lisää luvussa 5.4.

Tuurapolun keskelle esitetään kapeita puita Iskostien tapaan. Raitin reunoilla kulkee kunnallistekniikkaa. Tuurapolun kasvillisuuden sijoittuminen ja laajuus tarkentuu viereisten kaavahankkeiden etenemisen myötä.

Tässä työssä keskitytään julkisten ulkotilojen kasvillisuuteen, eikä tontteihin oteta kantaa. Uusissa kaavahankkeissa lisätään kasvillisuutta Elämystentalon, Oivallustentalon ja asuinkortteleiden edustoille. Uusien kaava-alueiden kasvillisuus tarkentuu myöhemmässä suunnittelussa.

Hulevesien viivytyksen potentiaalisia paikkoja ovat Paalukylänpuisto, Tuurapuisto, Liesipuisto, aseman edusta ja Rajatorpantie. Kasvillisuudesta ja hulevesien hallinnasta kerrotaan lisää seuraavilla sivuilla.



Kasvillisuus

Keskustan kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista, mikä tukee luonnon monimuotoisuutta. Matalissa kasvillisuusalueissa käytetään perennoita.

Ruukkutorin istutukset on suunniteltu rakentamissuunnitelmassa 2023. Suunnitelmassa on esitetty perennoita ja pieni puu (riippapihlaja).



Ruukkutorille on suunniteltu riippapihlaja.
<https://zsyp.pl/roslina/zielen-miejska/jarzab-nie-tylko-jarzebina/>

Kukkivia kasveja ja puita tuodaan etenkin Liesitorille, johon asukkaat ovat niitä toivoneet. Kukkivat kasvit luovat viihtyisyyttä, mutta ovat myös pölyttäjäystävällisiä.



Monilajinen perennaistutus.
<https://www.pinterest.com/pin/455708056081757967/>

Aseman edustalle (Paalukylänpolku) tuodaan lisää vehreyttä perennoilla ja matalilla pensaila.



Perennoita puuvartisten pensaiden alla.
<https://landezine.com/jaktgatan-and-lovangsgatan/>

Hulevesien hallinta

Läpäisevien pintojen määrä keskusta-alueella on vähäistä, sillä raittien pinnat on päällystetty kovan kulutuksen takia. Sen vuoksi puistojen ja kasvillisuusalueiden suunnittelussa on suurin potentiaali hulevesien käsittelyyn. Kasvillisuusalueet kannattaa suunnitella siten, että niihin voidaan johtaa hulevesiä (pois lukien Paalutorin kansialueen istutukset). Kannella ei ole mahdollisuutta viivyttää hulevesiä.



Hulevesiä keräävä katuviheralue.
<https://www.harvestingrainwater.com/gallery/street-side-water-harvesting-image-gallery/>

Liesipuistoon on mahdollista sijoittaa paljon vettä läpäisevää pintaa kasvillisuus-alueiden muodossa. Puistoon voidaan tutkia esimerkiksi sadepuutarhaa. Suunnittelussa voidaan hyödyntää monitoiminnallisuutta, kuten oleskelualueiden väliaikaista peittymistä veden alle tulvatilanteessa. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida maanalainen kunnallistekniikka.



Hulevesiä keräävä istutusalue aukiolla.
<https://landezine.com/greening-of-flagey-and-sainte-croix-squares-brussels-by-kollektif-and-fallow/>

Aseman edustalla Paalukylänpolun aukiolla voidaan tutkia hulevesiä viivyttävää kasvillisuuspainannetta. Elämystentalon itäseinustan portaisiin voidaan tutkia vesiportaita, jotka elävöittävät kaupunkikuvaa.

Tuurapuistossa ja Paalukylänpuistossa kasvillisuusalueet lisäävät hulevesien imeytymistä maaperään.



Vesiportaat.
<https://nl.pinterest.com/pin/366621225933335518/>

4.3 Kaupunkikuva, taide ja oleskelu

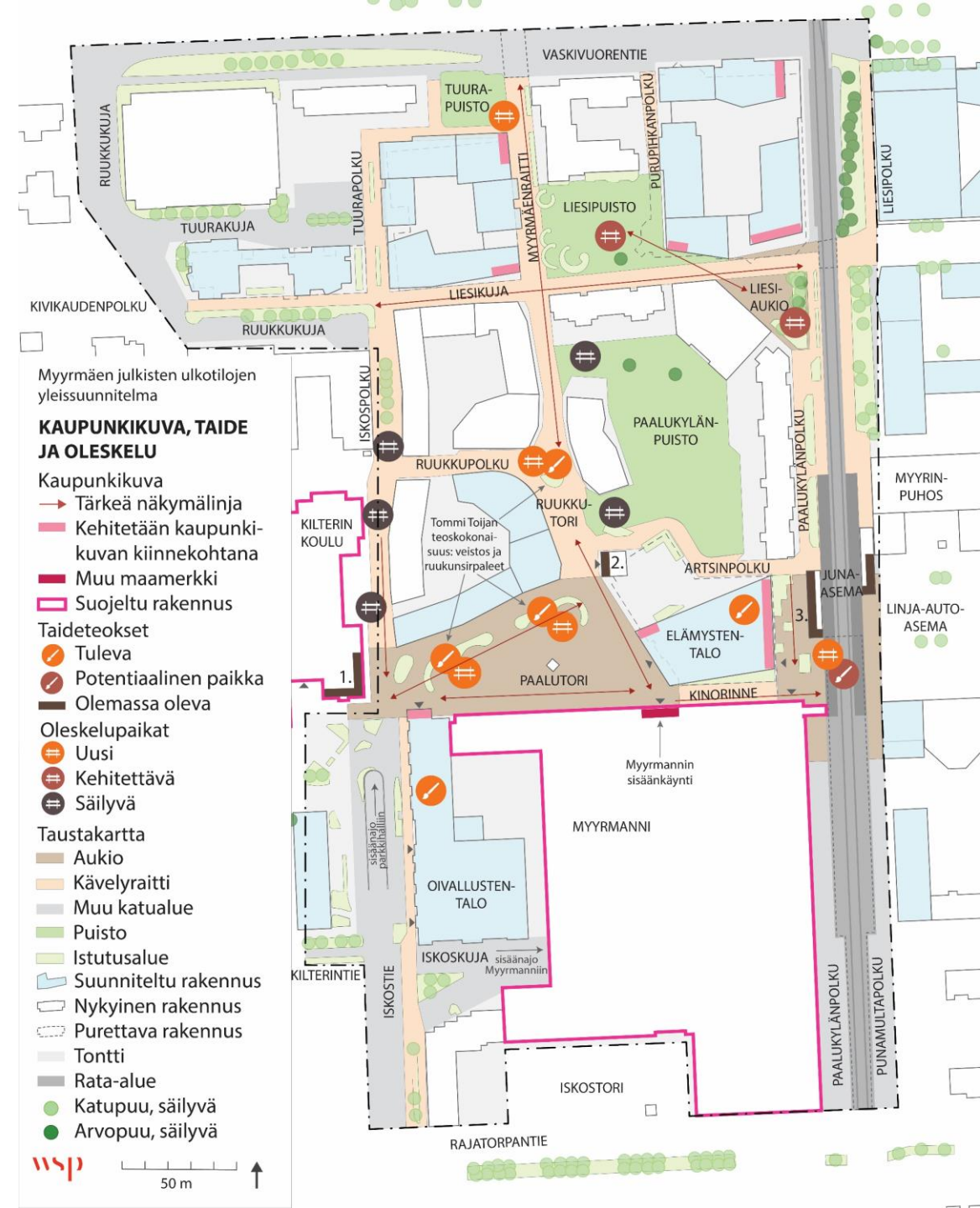
Kaaviossa on esitetty keskustan julkisten ulkotilojen kaupunkikuvaan liittyviä tekijöitä, taideteokset sekä oleskelupaikat. Tärkeitä näkymälinjoja muodostuu aukoiden poikki sekä Myyrmäenraittia ja Liesikujaa pitkin. Kaupunkikuvan kiinnekohtina kehitettävät julkisivut ovat peräisin käynnissä olevasta ydinkeskustan suunnitelmatyöstä. Lisäksi suojellut rakennukset ja Myyrmannin sisäänkäynti ovat maamerkkejä.

Taideteosten kokonaisuutta keskustassa ohjaa Myyrmäen taidekonsepti "tulevaisuuden arkeologia" (Vantaan taidemuseo Artsi). Nykyiset taideteokset on numeroitu kartalle seuraavasti:

1. Kilterin koulun julkisivu: Jukka Mäki, Pyramidién arvoitus, Vantaan taidemuseo Artsin taidekokoelma.
2. Taidemuseo Artsin julkisivu: Hende & Deos Ensemble, This is it –muraali. Vantaan taidemuseo Artsin taidekokoelma.
3. Myyrmäen juna-aseman muraalit, useita tekijöitä.

Tommi Toijan veistoskokonaisuus Ruukkutorilla on uusi tuleva taideteos (Artsin kokoelma). Teoksen ruukunpalasia voi sijoittua myös Paalutorin istutusalueisiin. Muita tulevan taiteen paikkoja ovat Oivallusten- ja Elämystentalot, joiden teokset hankitaan prosenttiperiaatteella osaksi Artsin kokoelmaa. Myyrmäen juna-asema säilyy katutaiteen pisteinä ja ratasillan alapinta on potentiaalinen taiteen paikka. Mikäli nykyisen Myyrmäkitalon "kuutio" säilyy, on se tärkeä julkisen taiteen paikka ja maamerkki.

Uusia oleskelupaikkoja sijoittuu Paalutorille, Ruukkutorille, aseman edustalle sekä Tuurapuiston reunalle. Jatkosuunnittelussa kehitettäviä oleskelupaikkoja ovat Liesipuisto ja Liesiaukio.



4.4 Raittien ja aukioiden kiveykset

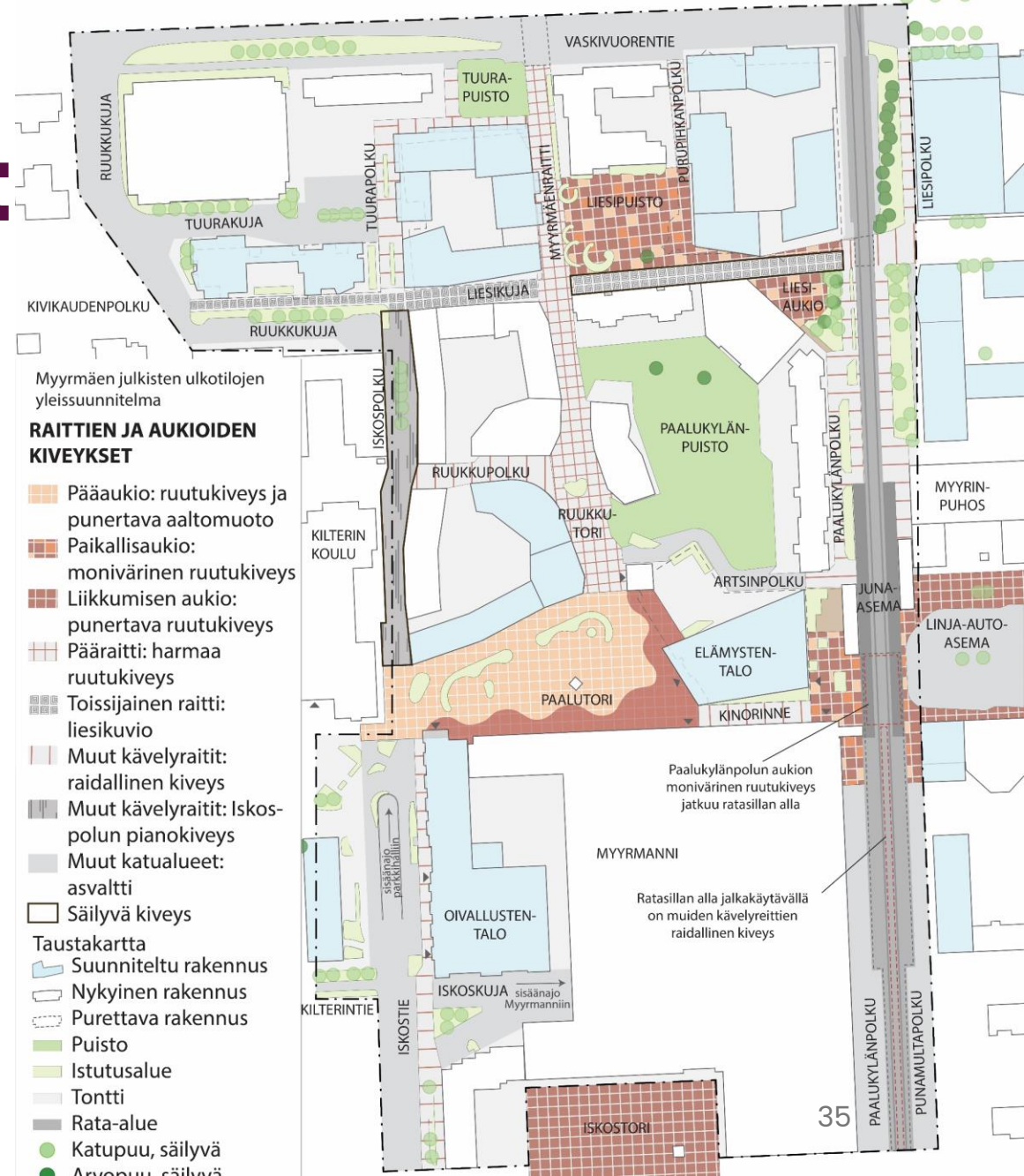
Alueen kiveykset noudattavat raittien ja aukioiden hierarkiaa (s. 31). Kullakin hierarkian tasolla on omanlaisensa tunnistettava kiveys. Kiveyksistä on kerrottu tarkemmin seuraavilla sivuilla.

Poikkeuksen hierarkiaan muodostaa Iskospolku, joka on jo rakennettu. Lisäksi uuden Liesipuiston kivetyille alueille esitetään samantyyppistä kiveystä kuin pienille paikallisaukioille.

Alueelta purettavia, hyväkuntoisia betoni- ja luonnonkiveyksiä voidaan hyödyntää uusien raittien ja aukioiden rakentamisessa. Etenkin Paalutorin, Paalukylänpolun, Liesitorin ja Kinorinteen vaaleissa ja punaisissa kivissä sekä Liesikujan valkoisissa ja mustissa betonikivissä voi olla mahdollisuuksia uusiokäyttöön.

Aukiot

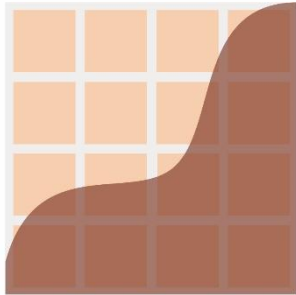
- Pääaukio Paalutorilla on oma ruudukkoon ja aaltoilevaan muotoon perustuva kiveys. Elämystentalon edustalla kiveykset jatkuvat tontille rakennukseen saakka.
- Pienillä paikallisaukioilla on yhtenäinen kiveysteema. Liesiaukion aukioiveystä jatketaan myös Liesikujan pohjoispuolelle, jossa nykyisen Iso-Myyrin tontista vapautuu lisätilaa aukiolle.
- Liikkumisen aukiot ovat liikenteen solmukohtia (Iskostori ja linja-autoasema/Punamultatori), joissa on paljon läpikulkuliikennettä. Aukioille luodaan tunnistettava, mutta rauhoittava punertava kiveysteema.



Aukiot: kiveysten hierarkia

Alla esitetyt kiveysten periaatteet ovat suuntaa-antavia ja niitä voidaan soveltaa tarkemmassa suunnittelussa. Jatkosuunnittelussa määritellään tarkemmin kiveysten väritys ja materiaalivalinnat.

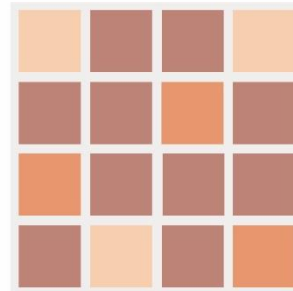
Pääaukio: Paalutori



Paalutorilla on ruutuaihe ja aalto. Saumoissa käytetään luonnonkiveä. Jatkosuunnittelussa määritellään pinnoitteiden materiaalit tarkemmin. Jos laatutasoa halutaan nostaa, myös koko "aalto" voidaan rakentaa luonnonkivistä.

Katso Paalutorin asemapiirros s. 46

Paikallisaukio

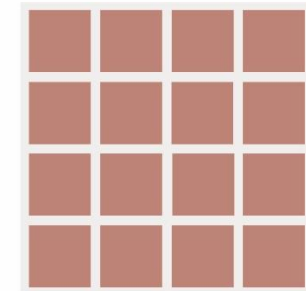


Paikallisaukioilla on monivärinen ruutuaihe. Ruudukon sauma on vaalea ja keskiosat punaisen, oranssin ja ruskean sävyjä.

Soveltamispaikat:

- Liesipuisto
- Liesiaukio
- Paalukylänpolku
- Muut Myyrmäen pienet aukiot

Liikkumisen aukio



Liikkumisen aukioilla on rauhallinen punertava ruudukko, jossa on vaaleat saumat. Ruudukon mittasuhteet ovat samat kuin Paalutorilla.

Soveltamispaikat:

- Punamultatori (linja-autoasema)
- Iskostori (tulevaisuudessa ratikka Rajatorpantiellä)

Aukiot: kiveysten ideakuvia

Pääaukio: Paalutori



Paikallisaukio

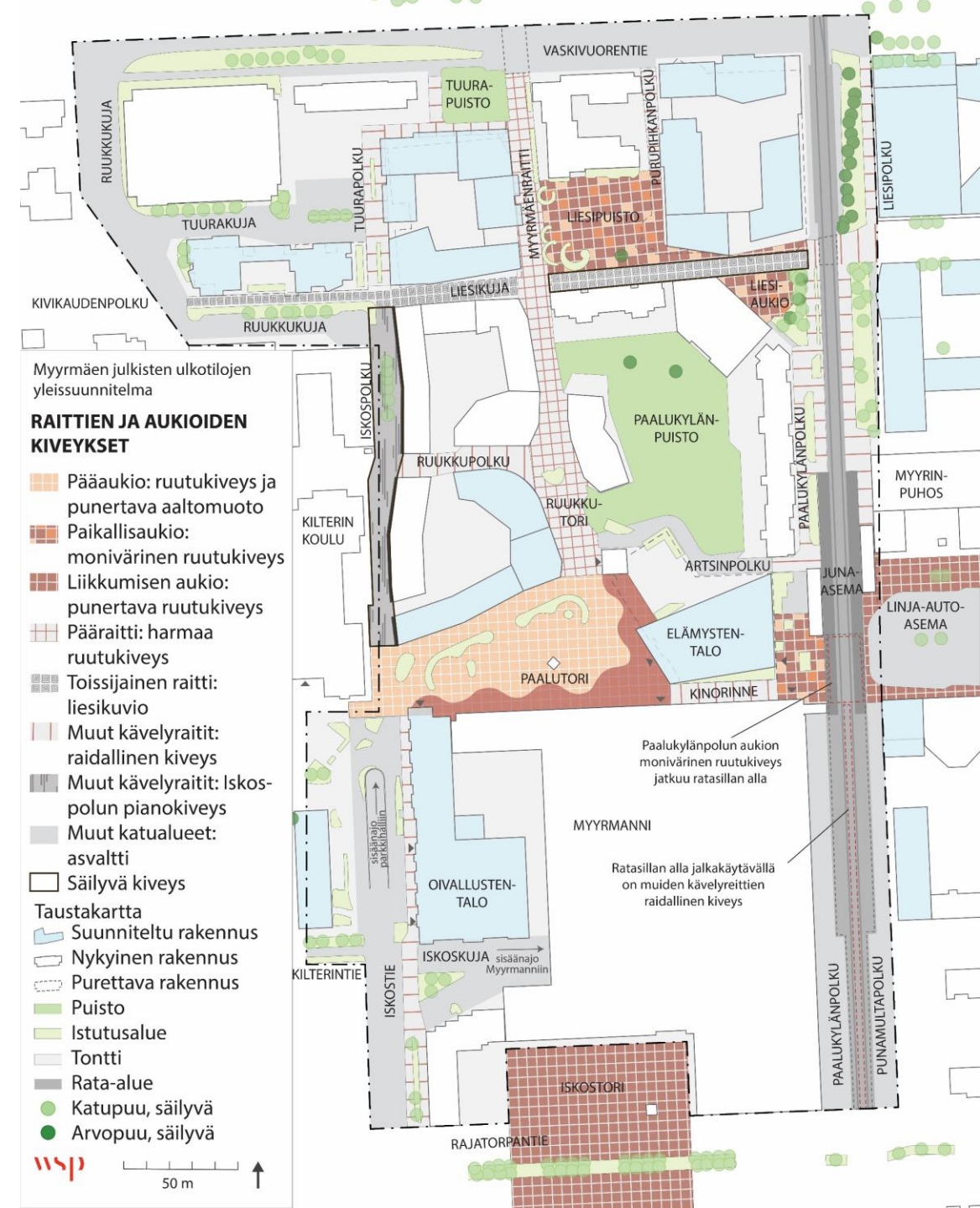


Liikkumisen aukio



Raitit

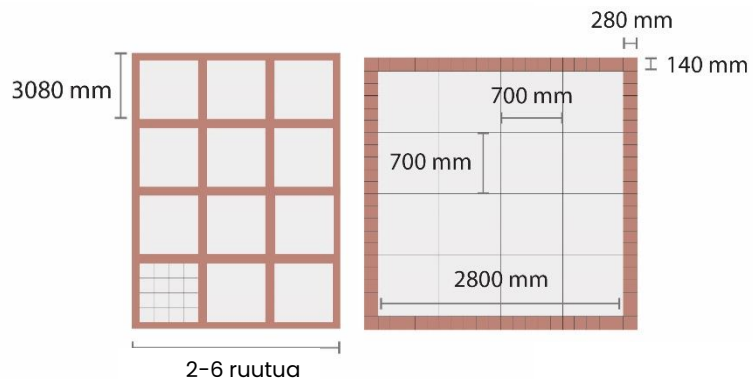
- Myyrmäenraittia korostetaan pääraittina. Suurikokoinen ruutukiveys saa inspiraationsa raitin pohjoisosien alkuperäisestä 70–80-luvun laatoituksesta.
- Toissijaisena raittina korostetaan Liesikujaa. Nykyistä liesikuviota jatketaan Myyrmäenraitin ja Liesikujan risteyksestä suunnittelualueen länsiosiin.
- Muiden kävelyraittien ilme yhtenäistetään hillityllä vaakaraidoituksella. Iskostiellä vaakaraidallinen kiveys voi jatkua Oivallustentalon tontin puolelle rakennuksen julkisivuun saakka.
- Iskospolulla säilytetään jo rakennettu kiveys. Teemaa ei jatketa muilla raiteilla.
- Muilla katualueilla on asfalttipinta. Artsinpolun luonne tarkentuu Elämystentalon jatkosuunnittelussa.
- Liesitorin länsipuolisen korttelin nykyisten arkadien alla oleva kalanruotokiveys voidaan säastää ja uudelleen käyttää tontilla.
- Tontit liittyvät raiteihin yhtenäisellä tavalla siten, että rakennusten reunoille tulee 1 m reunavyöhyke. Vyöhykkeen materiaalia ja väriä voidaan tarkentaa jatkosuunnittelussa. Iskospolulle on jo rakennettu musta maatiilivyöhyke rakennusten reunoille.



Raitit: kiveysten hierarkia

Alla esitetyt kiveysten periaatteet ovat suuntaa-antavia ja niitä voidaan soveltaa tarkemmassa suunnittelussa. Jatkosuunnittelussa määritellään tarkemmin kiveysten värit ja materiaalivalinnat.

Myyrmäenraitti

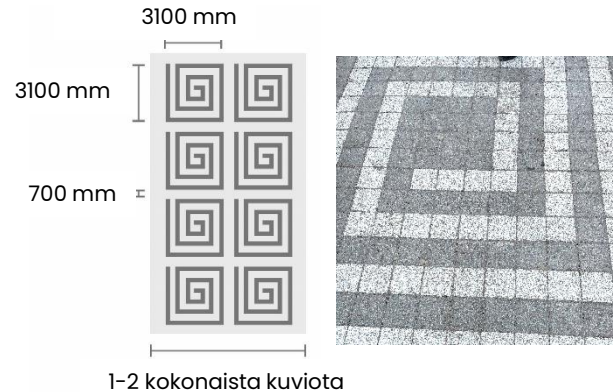


Myyrmäenraitilla lähiöteemaa ja historiaa esiin tuovat rauhalliset isot vaaleat betonilaatat ruudukkona, saumoissa punertava kivi.

Soveltamispaikat:

- Myyrmäenraitti suunnittelualueella ja sen pohjoispuolella

Liesikuja



Liesikujalla säilytetään ja jatketaan nykyistä postmodernia geometrinen liesikuvio. Myyrmäenraitilta purettava liesikiveys voidaan siirtää Liesikujalle säilytettävän kuvion jatkeeksi. Liesikuvio on aina kokonainen ja reuna-alueet käsitellään vaalealla peruspinnalla.

Soveltamispaikat:

- Leveys kaksi kuviota: Liesikuja Paalukylänpolun ja Tuurapolun välisellä alueella
- Leveys yksi kuvio: Liesikuja Tuurapolun länsipuolella

Keskustan kävelyraitit



Muilla raiteilla on vaalea betonikivi ja punertava vaakaraita. Raita voi olla luonnonkiveä, jos laatutasoa halutaan nostaa. Raitojen väli on kahden Myyrmäenraitin ruutukuvion pituinen.

Soveltamispaikat:

- Keskustan muut kävelyraitit
- Muut Myyrmäen raitit, joiden laatutasoa halutaan nostaa

Solmukohtat

Kiveysten konseptia on tarkennettu tarkastelemalla kolmea solmukohtaa. Solmukohtatarkastelut esittävät kaupunkikuvan jatkuvuuden periaatteet paikoissa, joissa erilaiset kiveykset kohtaavat.

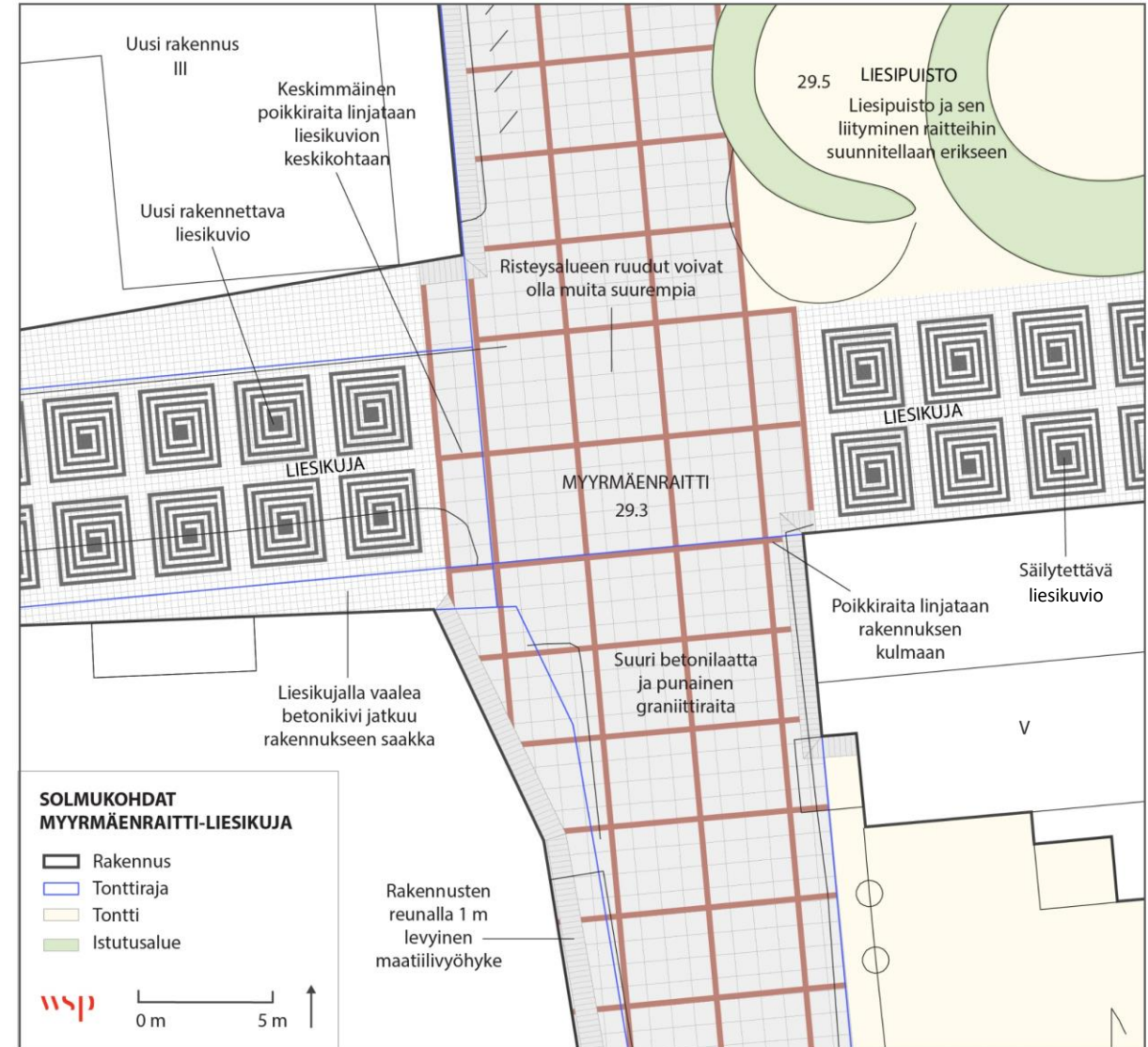
Myyrmäenraitti-Liesikuja

Liesikuvio on alisteinen ruutukuviolle. Jotta Myyrmäenraitin visuaalinen yhtenäisyys säilyy, risteysalueella liesikuvio ei tule Myyrmäenraitin puolelle rakennusten kulmien ylitse.

Ruutukuviota voidaan tarvittaessa levittää risteysalueella Liesikujan puolelle, jotta yhtenäinen ilme Myyrmäenraitilla säilyy.

Uudessa rakennettavassa liesikuviossa voidaan uudelleenkäyttää Myyrmäenraitilta purettavia betonikiviä, jos ne ovat hyväkuntoisia.

Myyrmäenraitin ja Liesikujan kiveysten liittyminen Liesipuistoon suunnitellaan puiston suunnittelun yhteydessä. Puiston suunnitelman puuttuessa, periaatteita ei voida vielä esittää.

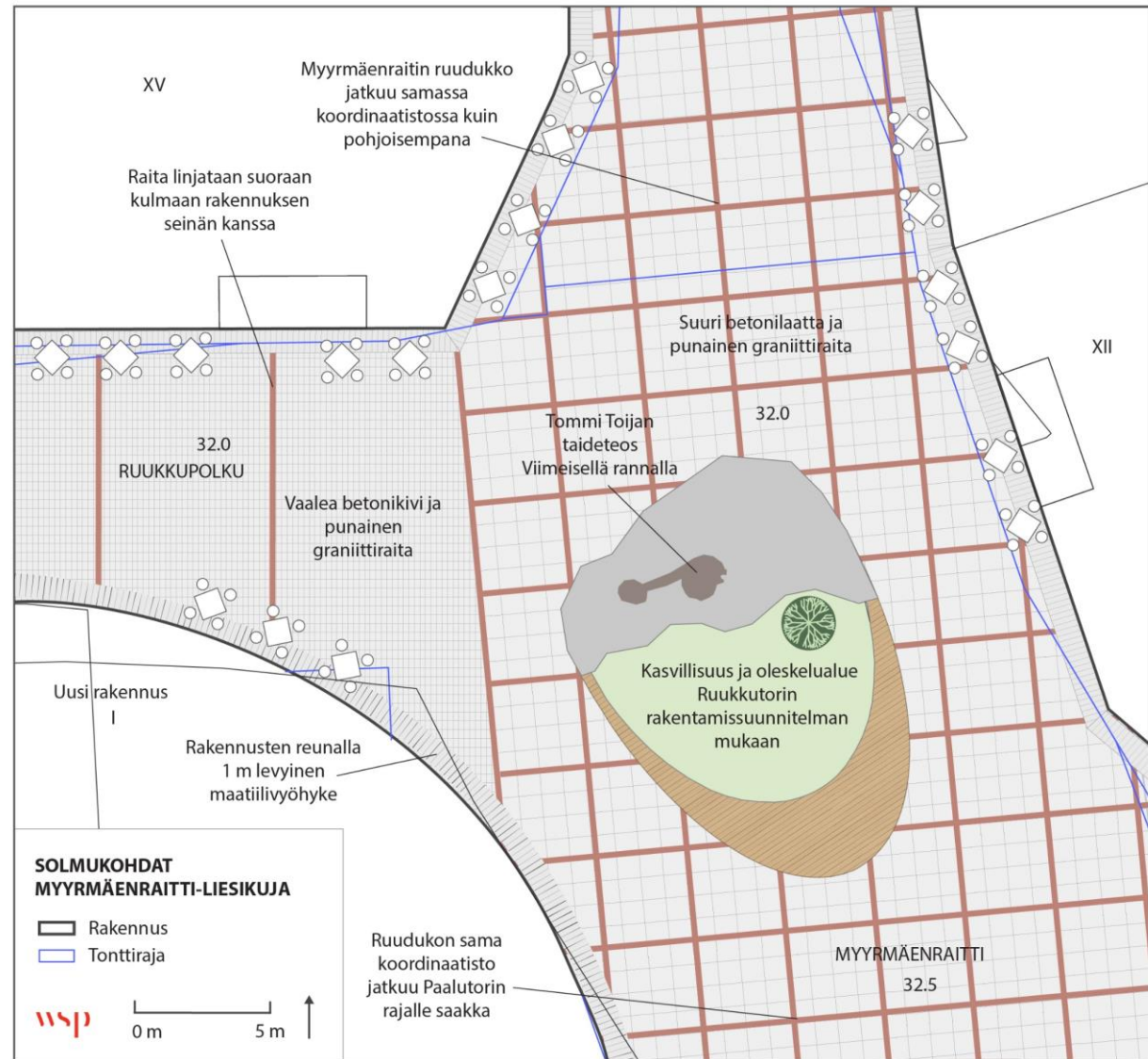


Ruukkutori: Myyrmäenraitti- Ruukkupolku

Ruudukko jatkuu Myyrmäenraitilla Ruukkutorilla samassa koordinaatistossa, kuin raitin pohjoisemmissa osissa.

Muuttumattomana säilyvä koordinaatisto ei vie huomiota Tommi Toijan taideteoksesta kiveykseen. Koordinaatiston yhtenäisyys rauhoittaa raitin ilmettä.

Rakennusten edustoilla on esitetty potentiaalista terassitilaa. Kaavavaiheessa potentiaalista terassitilaa on varattu tontin puolelle jättämällä rakennusten seinustan ja katualueen rajan väliin tilaa.

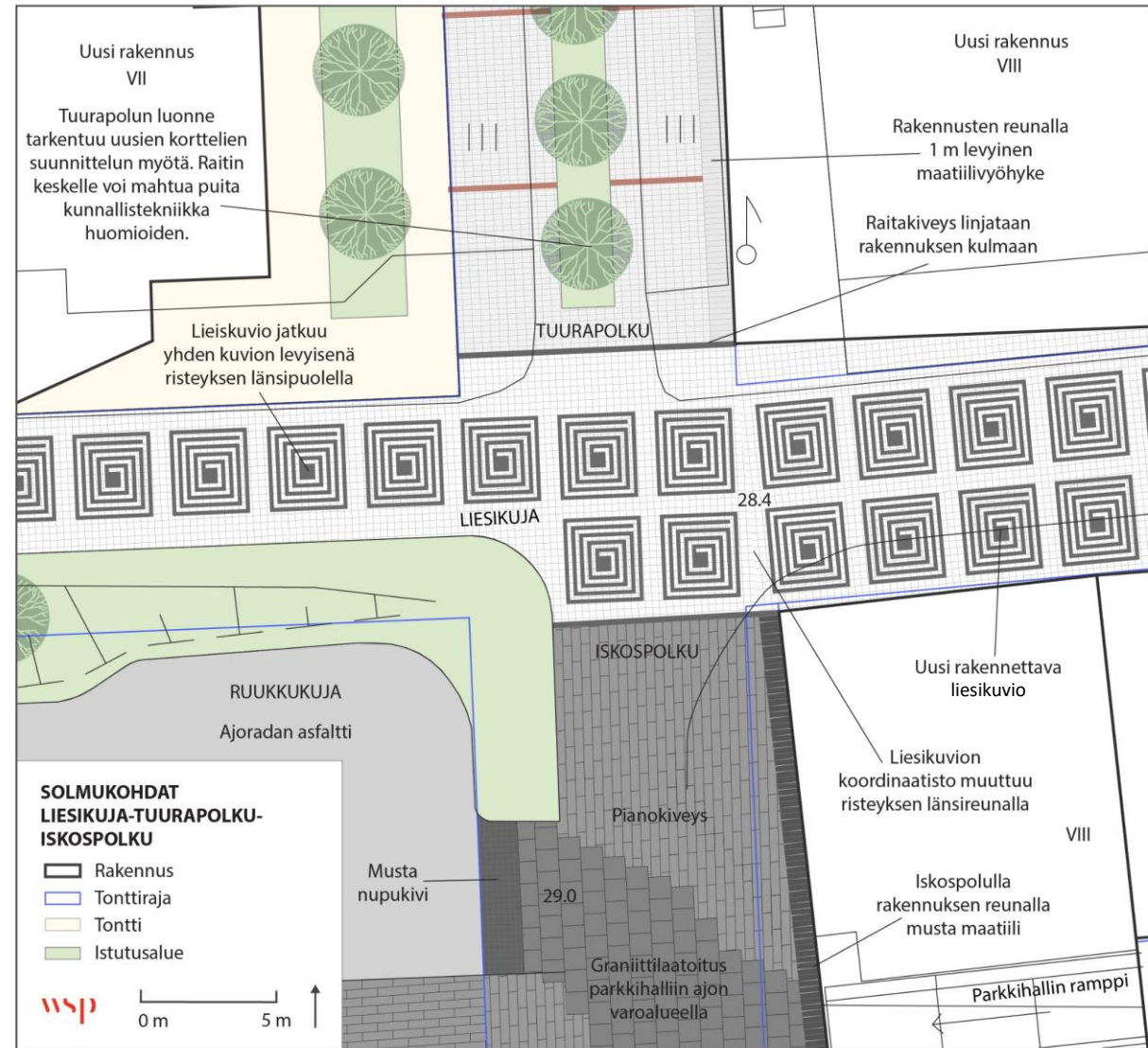


Liesikuja-Tuurapolku-Iskospolku

Iskospolun pianokiveys ja varoalueen graniittilaatoitus rakennetaan aiemmin tehdyn rakentamissuunnitelman (WSP 2023) mukaisesti rakennuksen kulmaan saakka.

Uudessa rakennettavassa liesikuviossa voidaan uudelleen käyttää Myyrmäenraitilta purettavia betonikiviä, jos ne ovat hyväkuntoisia.

Tuurapolulla punertava vaakaraidoitus. Tuurapolulle voidaan jatkosuunnittelussa tutkia katuvihreän lisäämistä.





5. Paalutorin yleissuunnitelma

5.1 Paalutorin nykytila

Paalutorin nykyiset toiminnot ovat aktiivinen myyntitoiminta, oleskelu pergola- ja istutuslaatikoiden luona sekä läpikulku.

Paalutorilta on sisäänkäynnit kauppakeskus Myyrmanniin sekä Myyrmäkitaloon. Torin kautta kuljetaan Paalukylänpuistoon sekä juna- ja linja-autoasemalle.

Torin pinnoitteena on valkoinen ja punertava betonikivi. Pääaiheena on valkoinen ruudukko, jossa punaiset kaksoisraidat. Myyrmannin reunalla ruutuaihe loivenee raidoiksi. Myyrmäkitalon edustalla on punertava betonikiveys valkoisilla pisteillä, joka rajautuu aaltoilevasti ruutuaiheeseen.



Vantaan kaupunki, 2025.



Vantaan kaupunki, 2025.



Ilmakuva, Vantaan kaupunki, 2021.



Myyrmanni ja Paalutori. Kai Kylmälahti, Vantaan kaupunginmuseo, 2021.

5.2 Konsepti ja tavoitteet

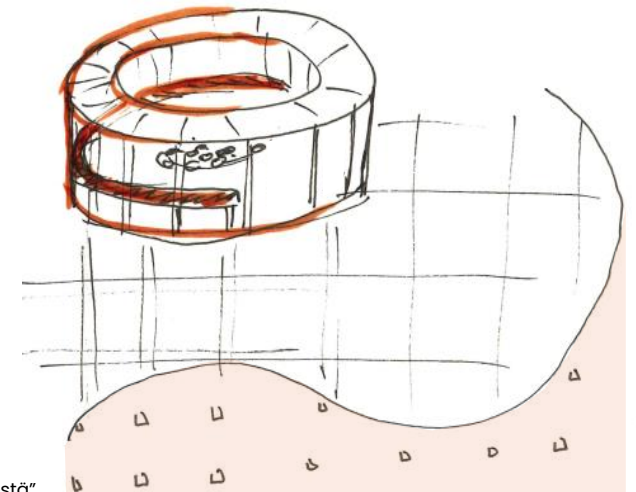
Paalutori on Myyrmäen keskustan viihtyisä olohuone, joka kokoaa yhteen alueen asukkaat ja toimijat. Torilla on vihreä ja tunnistettava ilme, joka tukee niin arkikäyttöä, torimyyntiä kuin tapahtumatoimintaa.

Paalutori on tulevaisuudessa Myyrmäen arjen ja juhlan olohuone ja keskeinen julkinen ulkotila. Se on myyntitoiminnan, tapahtumien ja kohtaamisten keskus, joka kokoaa yhteen asemalta, asuinalueilta, Myyrmannin sekä Elämysten- ja Oivallustentalon suunnasta saapuvat ihmisvirrat. Torin toiminnallisuus rakentuu oleskelulle, myyntitoiminnalle ja tapahtumille. Myyntitoiminta ja tapahtumat voivat vuorotella ja limittyä eri kokoisina ja eri vuodenaikoina. Ravintoloiden terassit kolmella seinustalla tuovat torin reunoille elämää ja katutilaa aktivoivaa käyttöä.

Paalutorin sydämen muodostavat kaksi suurta pyöreää "liettä", jotka ovat oleskelun, viiپیilyn ja kohtaamisten paikkoja. Läntinen liesi mahdollistaa tapahtumat ja esiintymiset keskellä olevan puisen lavatason sekä tapahtumatekniikan ansiosta. Itäinen liesi mahdollistaa oleskelun ja torin toiminnan seuraamisen pergolan suojasta kasvillisuuden ääreltä.

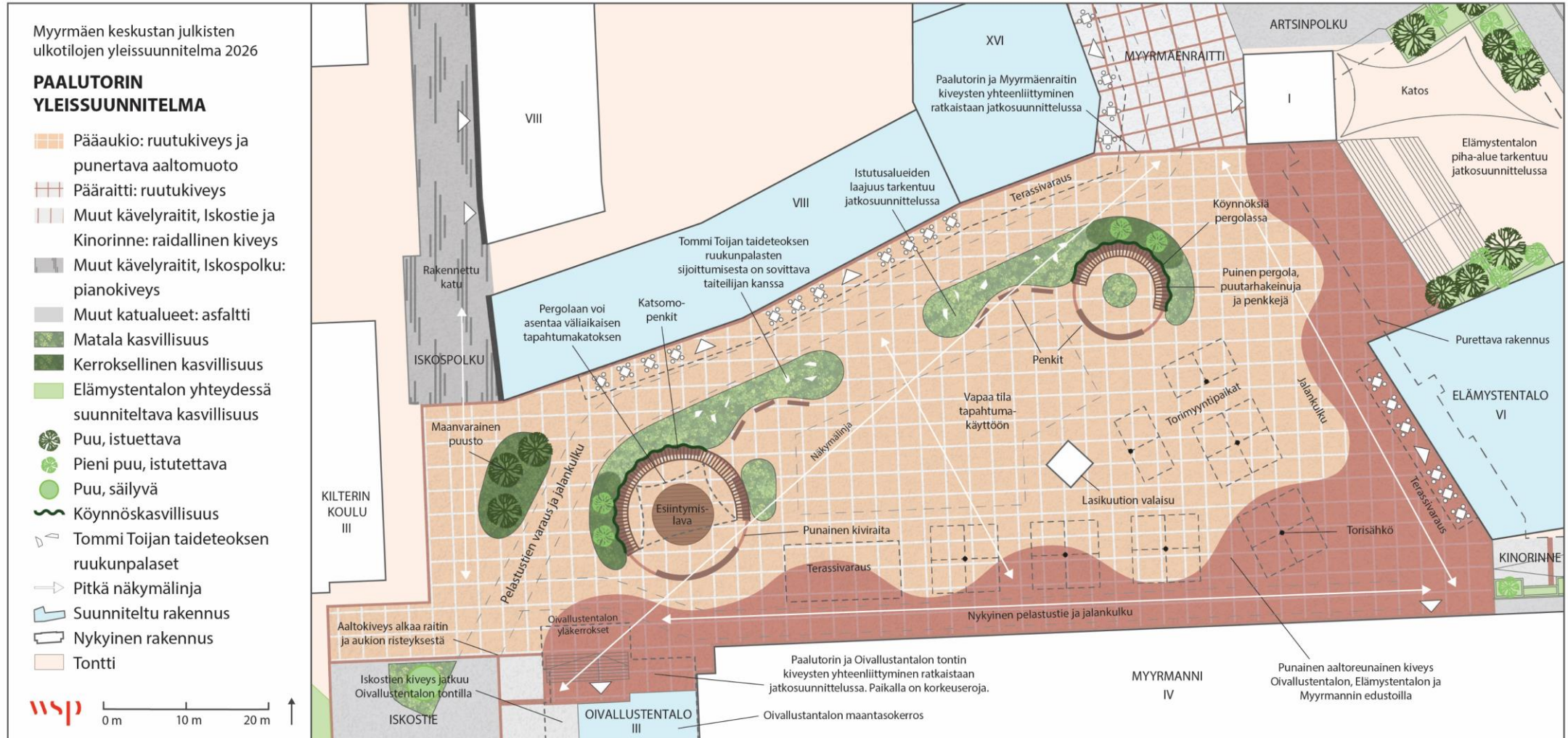
Torin tilajako tukee sujuvia reittejä asemalle ja Myyrmanniin eri suunnista, ja toripinnan kiveykseen upotettu "punainen matto" korostaa Elämystentalon ja Oivallustentalon välistä yhteyttä. Samalla varmistetaan huolto- ja pelastusliikenteen järjestelyt, jotka huomioidaan torin pohjois- ja eteläreunoilla. Torimyyntipaikkojen huoltoajo on mahdollistettu myyntipisteiden väleistä.

Paalutorin ilme ja identiteetti ammentavat alueen historiasta ja Myyrmäelle tunnusomaisesta muotokielestä. Esihistoria tuodaan esiin pyöreissä "liesissä", muinaisrannan aaltoa tulkitsevassa kiveysaiheessa sekä istutusalueisiin upotetuissa "ruukunsirpaleissa", lisäksi torin kokonaispintaan tuodaan Myyrmäen keskustalle ominainen säännöllinen ruutuaihe. Puupintaiset oleskelutasot liesien reunoissa lisäävät lämpöä ja inhimillisyyttä kiviseen toriympäristöön, ja kasvillisuus muodostaa torin reunoille pehmeitä rajoja: matalat istutusalueet pohjoisreunalla, puut länsireunalla sekä pergoloihin integroitava vihreys "liesiaiheiden" yhteydessä tuovat varjoa, vuodenaikojen mukaan vaihtuvan ilmeen ja viihtyisyyttä ilman että torin avoimuus ja monipuolinen käyttö kärsivät. Paalutori ei ole vain kaupankäynnin paikka, vaan kaikkien elinvoimainen, muuntuva ja yhteisöllinen kaupunkitila.



Suunnitelman luonnosvaiheen skissi "liesestä" ja kiveyskonseptista.

5.3 Asemapiirustus



5.4 Ideakuvat

Toiminnallisuus

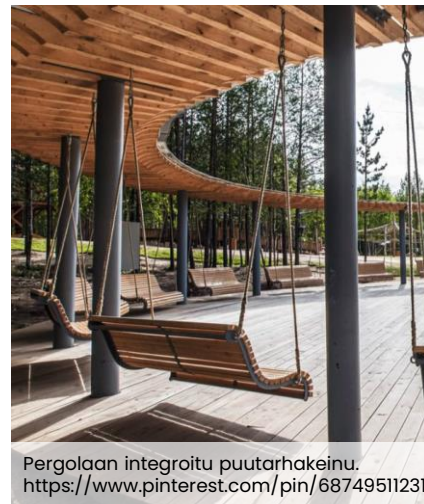
Kaksi pyöreää "liettä" toimivat kokoontumisen paikkoina. Liesiä reunustavat pergolat rajaavat tilaa ja suovat varjoa kesäpäivinä. Aukion itäosan pergolaan voidaan integroida puutarhakeinuja. Länsipuolen pergolan yhteyteen voidaan suunnitella amfiteatterimainen katsomorakenne. Amfiteatterin keskellä on pyöreä lava, jota voidaan käyttää pienien tapahtumien areenana tai vaikka tanssilavana.



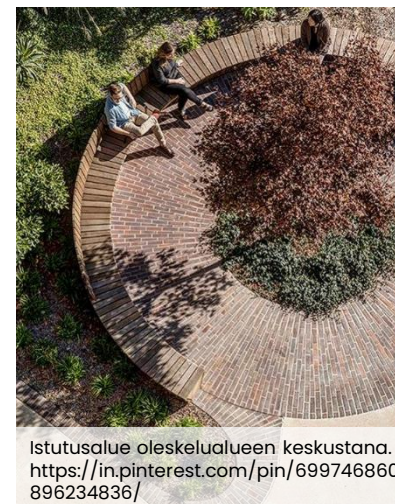
Pyöreä tanssilava Töölönlahdella. <https://helsinki.fi/event/toolonlahden-tapahtumapaiston-helsinki-paivan-tanssit/>



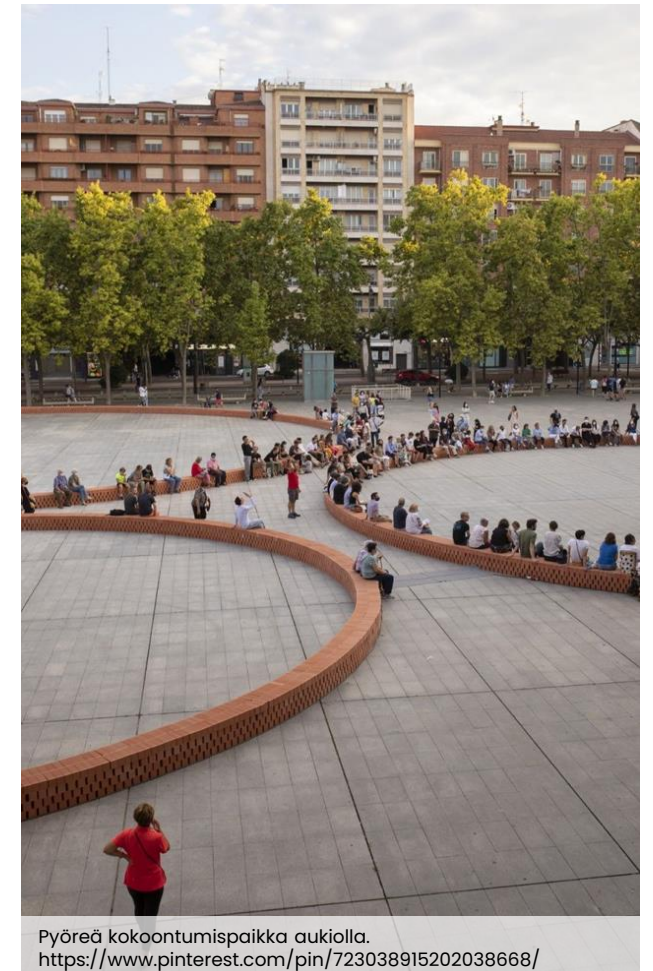
Kevyt pergola, johon on integroitu leikkivälineitä.
<https://www.iltalehti.fi/kotimaa/a/a57146b5-a2d1-465d-bac5-1c4840cb3f03>



Pergolaan integroitu puutarhakeinu.
<https://www.pinterest.com/pin/68749511231/>



Istutusalue oleskelualueen keskustana.
<https://in.pinterest.com/pin/699746860896234836/>



Pyöreä kokoontumispaikka aukiolla.
<https://www.pinterest.com/pin/723038915202038668/>

Kasvillisuus

"Liesien" takana olevat kasvillisuusalueet muodostavat selustan oleskelualueille. Kansialueella istutusalueisiin sijoitetaan pieniä puita.



Istutusalue oleskeluportaiden selustana.
<https://www.pinterest.com/pin/566116615682480411/>

Lajivalinnoissa vahvistetaan "liesien" tuliteemaa keltaisen, oranssin ja punaisen sävyillä. Kesällä värитеема nousee esiin kukkivissa kasveissa ja syksyllä ruskassa.



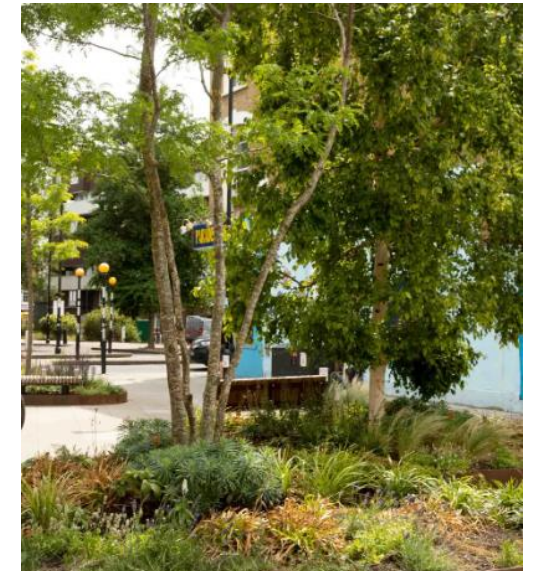
Lämpimän sävyisiä perennoja.
<https://kr.pinterest.com/pin/642396334392970543/>

Pergoloihin integroidaan köynnöskasvillisuutta, mikä lisää aukion vehreyttä viemättä tilaa muilta toiminnoilta.



Köynnöksiä pergolassa.
<https://ch.pinterest.com/pin/482025966385709526/>

Paalutorin länsireunalle istutetaan maanvaraista puustoa, jonka alla on kerroksellista perennakasvillisuutta.



Puustoa ja perennaa.
<https://www.furnitubes.com/blog/greening-the-grey-5-benefits-of-planting-in-urban-cities/>

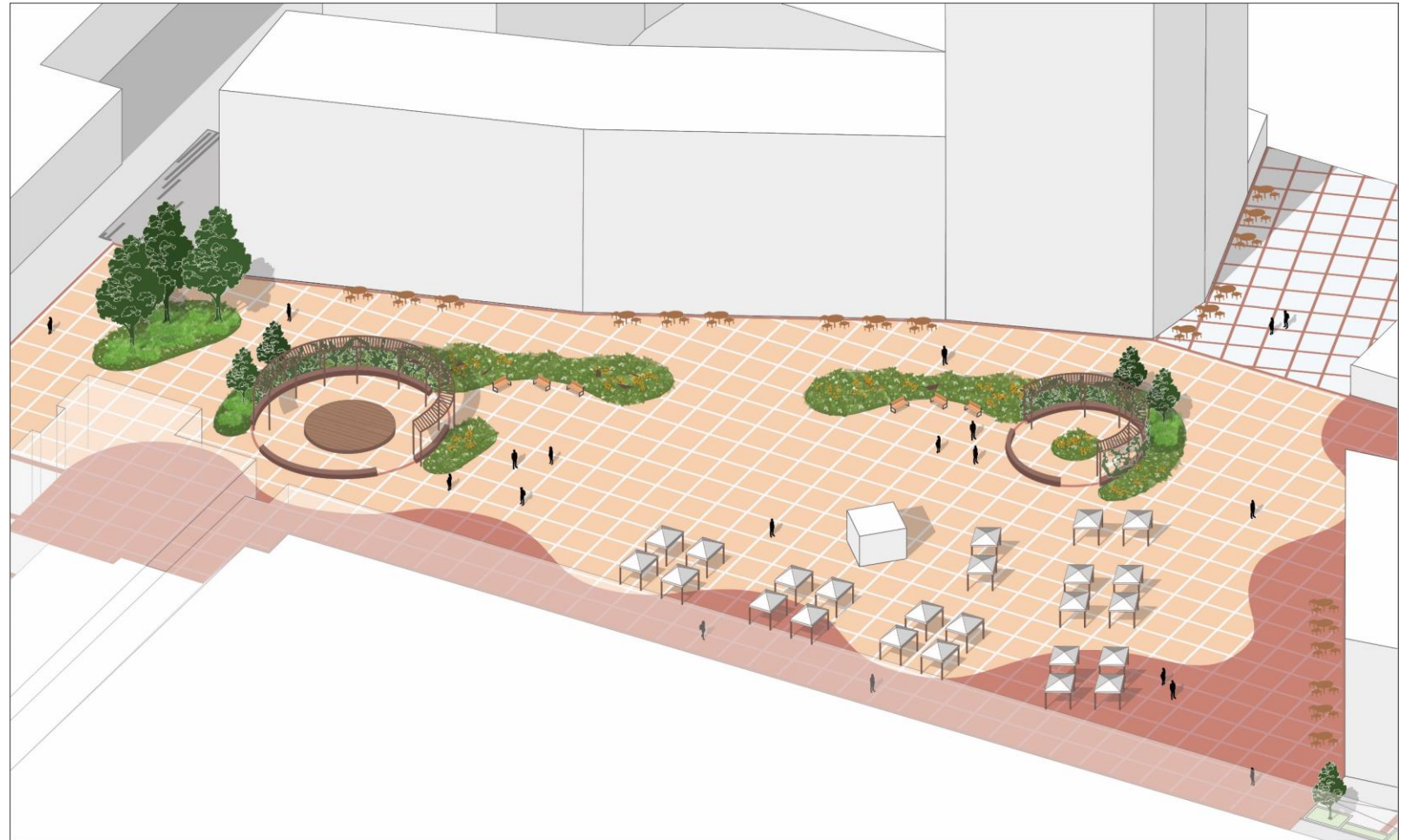
5.5 Havainnekuva

Havainnekuva on laadittu asemapiirustuksen perusteella. Kuvan etualalla näkyvät Myyrmannin ja Oivallustentalon rakennusmassat. Elämystentalon uudisrakennus on kuvan oikeassa laidassa. Tulevat asuinkorttelit rajaavat aukiota pohjoislaidalla.

Torimyyntipaikat on esitetty tilanteessa, jossa kaikilla paikoilla on väliaikainen myyntikatos.

Terassialueet on esitetty viitteellisesti rakennusten reunoilla.

Paalutorin ja Myyrmäenraitin vaihettuminen ratkaistaan jatkosuunnittelussa. Ruukkutorin taideteos jää kuvan esittämän alueen ulkopuolelle.





6. Muiden aukioiden ja puistojen kehittämisen periaatteet

6.1 Kehitettävät alueet

Seuraavaksi esitellään suunnittelualueen muiden keskeisten aukoiden ja puistojen nykytila sekä kehittämisen tavoitteet. Kehitettävillä alueilla kuvataan esimerkkejä toiminnoista ja pintamateriaaleista sekä havainnollistavia ideakuvia.

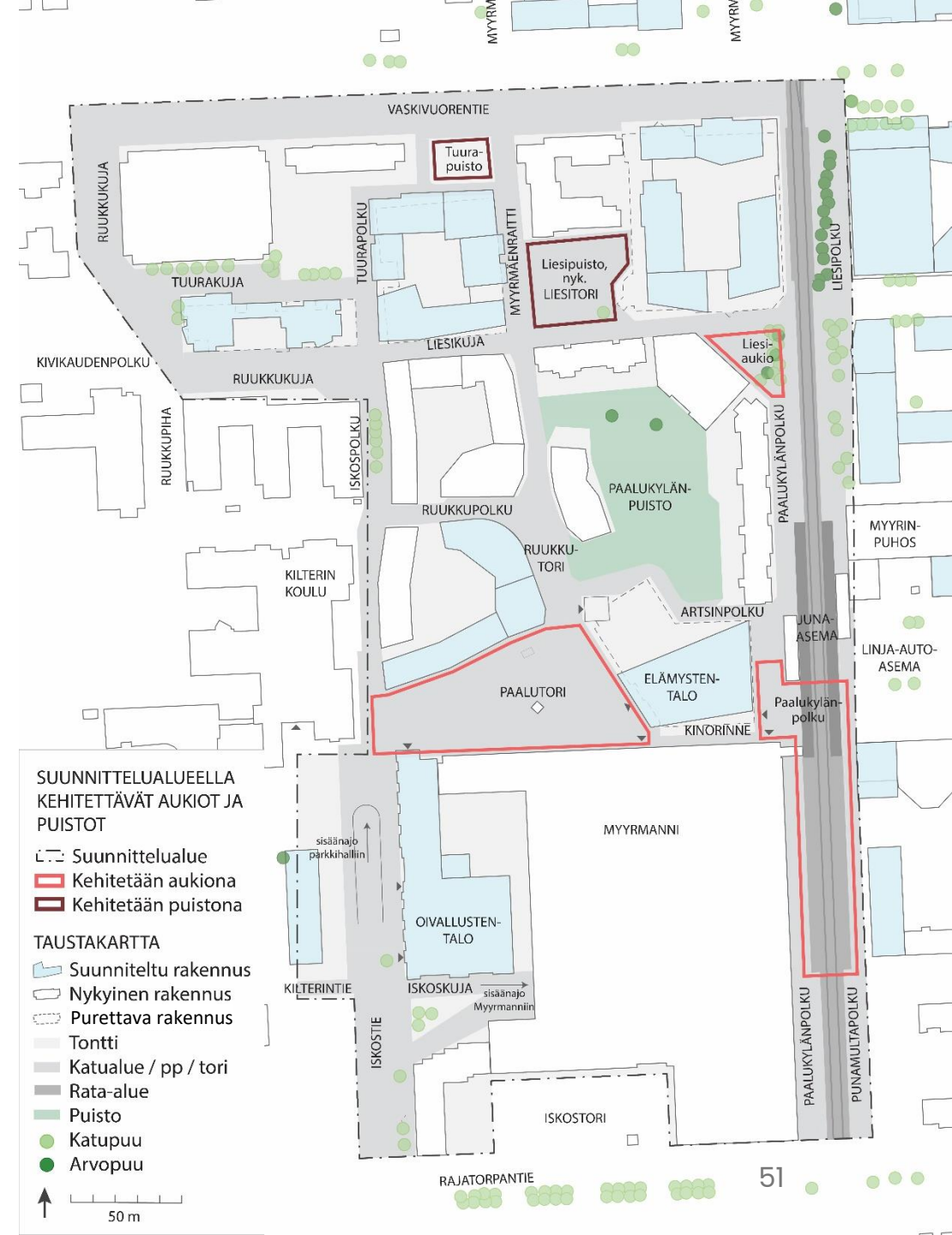
Tavoitteet ohjaavat myöhemmin tehtävää tarkempaa suunnittelua.

Tässä luvussa esitetyjä aukioita ja puistoja ei suunnitella tarkemmin tässä työssä.

Keskeiset kehitettävät aukiot ja puistot ovat:

- Liesipuisto (nyk. Liesitori)
- Liesiaukio (nyk. Liesikuja)
- Paalukylänpolku (aseman edusta)
- Tuurapuisto (nyk. katuviheralue)

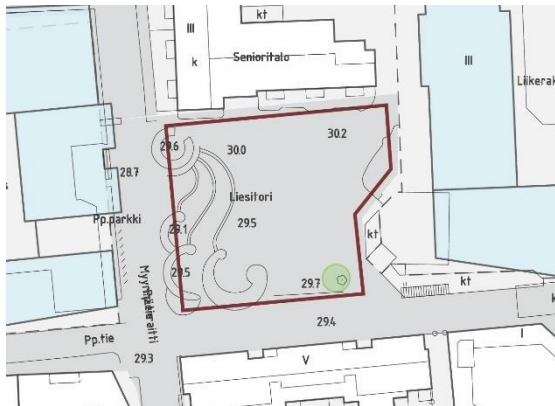
Paalutorin yleissuunnitelma on esitelty edellisessä luvussa 5.



6.2 Liesipuisto (nyk. Liesitori)

Nykytila

- Kiveyksessä ruutuaihe
- Graniittimuureilla reunustetut oleskelu- ja istutusalueet
- Kaarevat muodot
- Porrastettu nousu graniittimuurien välisellä alueella
- Paviljonki
- Muutamia puita ja istutuksia



Vantaan kaupunki, 2025.



Vantaan kaupunki, 2025.



Kai Kylmälahti, Vantaan kaupunginmuseo, 2021.

Tavoitteet

- Puistoksi kehittäminen: ikäystävällinen, vihreä ja toiminnallinen eri ikäryhmien kohtaamispaikka
- Hyvä näkyvyys ja valaistus
- Aukkaiden toiveet huomioidaan puiston suunnittelussa
- Hulevesien viivytys

Reitit ja materiaalit

- Kiveyksessä luvun 4.1 yleissuunnitelman mukainen "paikallisaution" punertava, monivärinen ruutuaihe
- Graniittimuurien säilyttäminen tai uusiokäyttäminen alueella
- Kulkureitit sisäänkäynneille ja diagonaaliset yhteydet puiston läpi
- Esteetön kulku: reitit tasaisia ja kovapintaisia, leveys vähintään 1,5 m ja portaiden rinnalle luiska
- Korttelin huolto/pelastusajon huomiointi

Kasvillisuus

- Lisätään monilajista, kerroksellista ja kukkivaa kasvillisuutta
- Lisätään puustoa: suojaava kasvillisuus
- Nykyisestä paviljonkiaiheesta viilentävä, vihreä keidas
- Hulevesien ohjaaminen kasvillisuudelle

Esimerkkejä toiminnoista

- Hyvät levähdyspaikat ja esteettömyyden huomioiminen oleskelussa: selkä- ja käsinojalliset penkit, korkeammat istuimet, esteetön mitoitus
- Kokoon-tuminen: pikinikpöydät, tanssilava
- Liikkumiseen innostaminen: seniorikuntoilulaitteet
- Monisukupolviset kohtaamiset: pieni leikkipaikka tai yksittäinen leikkielementti



Myyrmäki Business Avenue –kaavatyön yhteydessä tehty ideakuva. Vantaan kaupunki, Anders Hedman, 2025.



Ideakuva Liesipuistosta. Vantaan kaupunki, Emmy Hedin, 2026.



Ruudukkoaihe kiveyksessä. <https://landezine.com/rada-torg-by-mareld/>

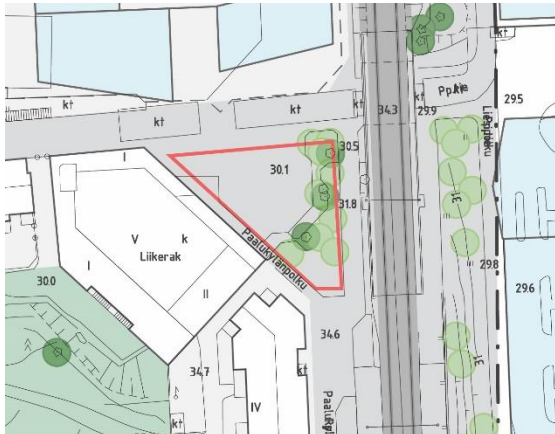


Loci maisema-arkkitehdit 2022.

6.3 Liesiaukio (nyk. Liesikuja)

Nykytila

- Asemanseudun graniittitukimuurit ja istutusaltat rinteessä
- Pikkupuita, pensaita ja perennaa
- Silta ja portaat purettu
- Muotokielessä kulmikkaampi geometria
- Betonikivi, raitilla liesikuvio



Paalukylänpolku aseman suuntaan.



Graniittitukimuurit.



Purettujen portaiden paikan jäännös.

Tavoitteet

- Aukiomainen asemanseudun kohtaamispaikka
- Visuaalinen yhteys Liesitorin ja "Liesiaukion" välillä, mikäli mahdollista Isomyyrin korttelin uudistuessa

Reitit ja materiaalit

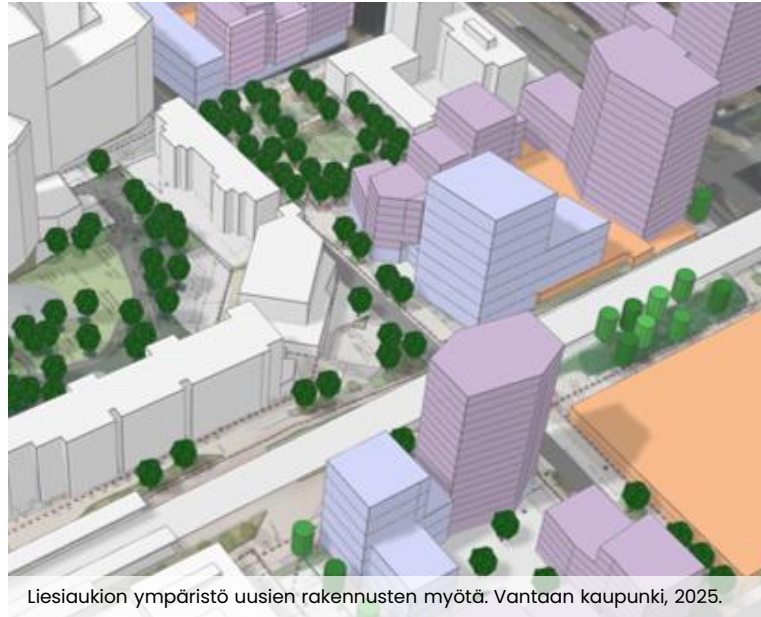
- Kiveyksessä luvun 4.1 yleissuunnitelman mukainen "paikallisaukion" punertava, monivärinen ruutuaihe
- Esteetön kulku asemalle (hissi)
- Jatkosuunnittelussa tutkitaan, onko tarpeen rakentaa kevytrakenteiset portaat (kts. vieressä Locin suunnitelmakuva)
- Huoltoajon huomiointi
- Graniittisten tukimuurien säilyttäminen

Kasvillisuus

- Nykyisen kasvillisuuden säilyttäminen
- Puiden lisääminen

Esimerkkejä toiminnoista

- Lyhytaikaisen oleskelun ja pysähtymisen paikka
- Pieni kioski
- Jatkossa tutkitaan lisätilan saamista aukion yhteyteen Isomyyri-kauppakeskuksen uuden suunnitelman yhteydessä



Liesiaukion ympäristö uusien rakennusten myötä. Vantaan kaupunki, 2025.



Loci maisema-arkkitehdit, 2022. Kuvan oikeassa laidassa kevytrakenteiset portaat jatkosuunnittelun tueksi.



Vehreä oleskelupaikka.
<https://i.pinimg.com/736x/6e/b7/21/6eb7219b0400d3cf533db65f15834488.jpg>

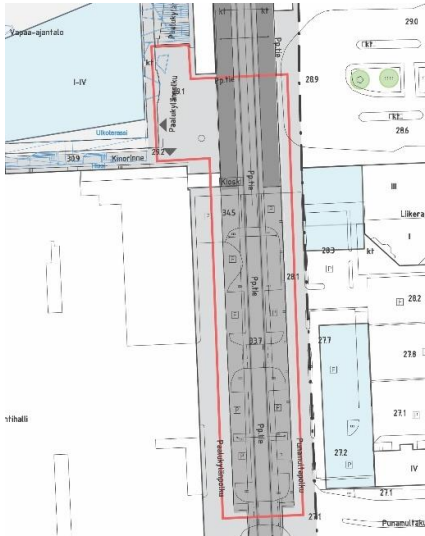


Pieni kioski aukiolla. <https://landezine.com/redesign-of-sihlcity-outdoor-facilities-by-neuland-architektururlandschaft/>

6.4 Paalukylänpolku (aseman edusta)

Nykytila

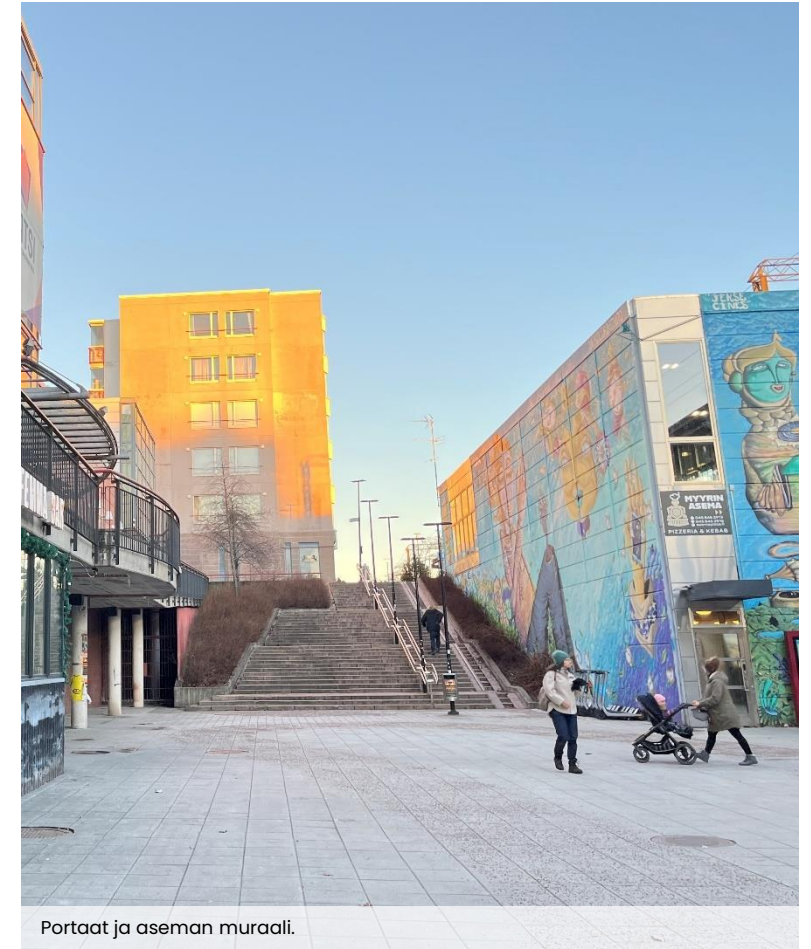
- Vilkas kulkureitti
- Kallio lähellä maanpintaa, minkä vuoksi kasvillisuuden lisääminen ja hulevesien käsittely pitää suunnitella tarkasti.
- Valkoinen, hiekkapuhallettu betonilaatta



Torimyyntiä aukiolla. Eero Happonen, Vantaan kaupunginmuseo, 2024.



Myyrmannin sisäänkäynti. Eero Happonen, Vantaan kaupunginmuseo, 2024.



Portaat ja aseman muraali.

Tavoitteet

- Myyrmäen sisääntuloportti ja käyntikortti
- Valaistuksen parantaminen
- Oleskelupaikkojen lisääminen
- Torimyyntipaikkojen lisääminen

Reitit ja materiaalit

- Kiveyksessä luvun 4.1 yleissuunnitelman mukainen "paikallisaukion" punertava, monivärinen ruutuaihe
- Luonteva yhdistyminen linja-autoasemaan
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit juna-asemalle ja busseille
- Myyrmannin ja tarvittaessa Elämystentalon huoltoliikenteen ratkaisut
- Sillan aluksessa vahva väriaihe. Väriaiheen määrittely voidaan tehdä esimerkiksi Elämystentalon arkkitehtuurikilpailun yhteydessä.
- Aukio suunnitellaan Elämystentalon suunnittelun yhteydessä, julkisivulla on iso merkitys aukion ilmeeseen

Kasvillisuus

- Kallion takia kasvillisuuden lisääminen ja hulevesien käsittely pitää suunnitella tarkasti
- Jatkossa tutkitaan kasvillisuutta ja hulevesien viivytystä Elämystentalon reunaan

Esimerkkejä toiminnoista

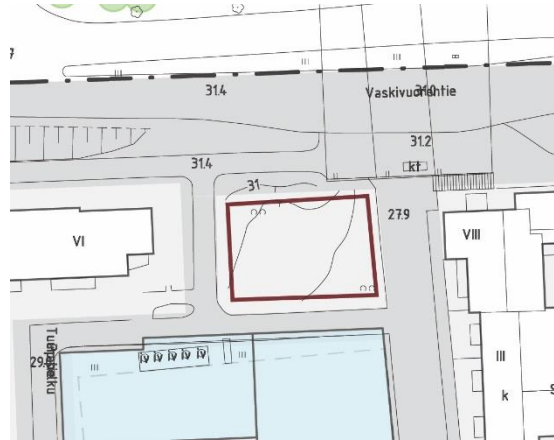
- Torimyynti ja basaari ratasillan alla
- Sillanalus on mahdollinen taiteen paikka: esimerkiksi muraalit tai valotaide.
- Oleskelu ja terassitoiminta esim. Elämystentalon itäpäässä



6.5 Tuurapuisto (nyk. katuviheralue)

Nykytila

- Katuviheralue
- Pienialainen metsikkö Vaskivuorentien varressa
- Pääpuulaji: koivu
- Kävelyn ja pyöräilyn reitit viheralueen ympärillä
- Alueen läpi kulkee viisto oikopolku Myrmäenraitilta Vaskivuorentielle
- Maanalaista kunnallistekniikkaa



Tuurapolun-Vaskivuorentien katuviheralue Google Maps, 2026



Näkymä Myrmäenraitille Vaskivuorentieltä. Tuurapuiston alue oikeassa alakulmassa. Kai Kylmälahti, Vantaan kaupunginmuseo, 2021.

Tavoitteet

- Kaavoittaminen puistoksi (Tuurapuisto)
- Osaa alueesta kehitetään mikrometsänä
- Hulevesien viivytyks

Kasvillisuus

- Nykyisen puuston säilyttäminen ja uuden puuston lisääminen
- Uuden puuston suunnittelussa otetaan huomioon nykyinen maanalainen kunnallistekniikka
- Lisätään kerroksellista kasvillisuutta ja kukkivaa kasvillisuutta puiston valoisille reunoille
- Kasvillisuuden sijoittamisessa tulee huomioida valo-olosuhteiden muuttuminen eteläpuolen korttelin rakentuessa
- Jatkosuunnittelussa tutkitaan mahdollisuudet hulevesien ohjaamisen mikrometsään

Esimerkkejä toiminnoista

- Myyrmäki Business Avenue – innovaatiokaavassa ehdotettuja väliaikaisia myyntikojuja voidaan tutkia jatkossa puiston Vaskivuorentien puoleiseen reunaan
- Sijainti on liikenteen melulle ja pienhiukkasille, joten ei sovellu pitkäaikaiseen oleskeluun. Enemmän toiminnallisuutta lisätään viereiseen Liesipuistoon.





7. Jatkotoimenpiteet

7.1 Jatkosuunnittelutarpeet

Katu- ja puistosuunnitelmien sekä tonttien suunnittelun yhteydessä tarkennetaan tässä työssä määritellyjä periaatteita pintamateriaaleista, kalusteista, rakenteista, kasvillisuudesta ja hulevesien hallinnasta.

Kohdekohtaisia jatkosuunnittelutarpeita ovat muun muassa:

- JUYS-suunnittelualueelta toteutetaan **lapsivaikutusten arviointi** Lapsiystävällinen Vantaa 2025–2026 -toimintasuunnitelman mukaisesti.
- **Huolto- ja pelastusajo sekä saattoliikenne** keskustan alueella tulee tarkastella jatkosuunnittelussa. Liikennesuunnittelu ei kuulunut tähän työhön.
- **Artsinpolku** suunnitellaan Elämystentalon suunnittelun yhteydessä. Elämystentalon ratkaisu tulee vaikuttamaan Artsinpolun luonteeseen ja tarpeellisuuteen kulkureittinä. Mikäli kulku asemalta Paalutorille järjestyy jatkossa Elämystentalon tontin poikki, Artsinpolkua voidaan tutkia Paalukylänpuiston jatkeena.
- **Rajatorpantien** suunnittelussa tutkitaan sini-vihreän infrastruktuurin kehittämistä ja hulevesien käsittelyä.
- **Iskostori** kehittyä myöhemmin Virtatalon ja Rajatorpantien suunnittelun yhteydessä.
- **Julkinen taide** suunnitellaan yhteistyössä Vantaan taidemuseo Artsin julkisen taiteen kuraattorin kanssa. Aseman edustan aukio (Paalukylänpolku) ja ratasillan alusen väriaihe tai uusi julkinen taideteos suunnitellaan Elämystentalon suunnittelun yhteydessä. Sillan käsittelyyn voidaan hakea ratkaisuja esimerkiksi Elämystentalon arkkitehtuurikilpailun yhteydessä.
- **Tommi Toijan teoksen** ruukunpalasten sijainti Paalutorilla muuttuu rakentamissuunnitelmaan verrattuna, sillä tässä työssä laaditussa Paalutorin yleissuunnitelmassa esitetään muutoksia istutusalueisiin. Teokseen kohdistuvista muutoksista on sovittava erikseen taitelijan ja Vantaan taidemuseo Artsin kanssa.
- **Liesiaukion** jatkosuunnittelussa tutkitaan tarve kevytrakenteisille portaille ja hissille. Nykyiset luonnonkivimuurit pyritään säilyttämään.
- **Hulevesien hallinnan** ratkaisut ja tilavaraukset tarkennetaan puistojen ja aukoiden jatkosuunnittelussa. Tulvaherkillä alueilla tutkitaan hulevesien viivytysratkaisuja.
- **Oivallustentalon edustan ja Iskostien** kävelyraitin toteutussuunnittelussa kiinnitetään huomiota tontti- ja katualueen kiveysten yhtenäisyyteen, jotta muodostuu laadukas kokonaisuus.

Lähteet

Raportit ja selvitykset

Pöyry, 2014. Myyrmäen alueen hulevesijärjestelmän toiminnallinen selvitys.
Vantaan kaupunginmuseon tietokanta, 2026. Kilterin koulu.
Vantaan kaupunginmuseon tietokanta, 2026. Kauppakeskus Myyrmanni.
Vantaan kaupunki, 2026. Myyrmäen suuralueen ikäystävällinen puisto. Kyselyn vastaukset.
Vantaan kaupunki, 14.10.2025. Myyrmäen keskustan katu ympäristön tavoitteet ja lähtötiedot. Julkaisematon lähde.
Vantaan kaupunki, 2025. Arkkitehtuuriohjelma.
Vantaan kaupunki, 2025. Katupuulinjaus.
Vantaan kaupunki, 2024. Viherrakenteen kehityskuva YK0050.
Vantaan kaupunki, 2023. Hulevesiohjelma.
WSP Finland Oy, 2019. Myyrmäen kaavarunko 2019 –hulevedet.
WSP Finland Oy, 2018. Paalutorin pysäköintilaitoksen kuntotutkimus.

Kaavat ja suunnitelmat

BM Architects, 2022. MyyrYork Downtown. Kaavaluonnoksen viitesuunnitelma.
Loci maisema-arkkitehdit, 2025. Myyrmäen asemanseudun turvallisuuden kehittäminen.

Loci maisema-arkkitehdit, 2022. MyyrYork Downtown. Julkisen ulkotilan yleissuunnitelma.
Ramboll, 2023. Paalukylänpuiston rakentamissuunnitelma.
Vantaan kaupunki, 2026. Elämystentalon ja Oivallustentalon julkaisemattomat hankesuunnitelmat.
Vantaan kaupunki, 2026. Iskostien julkaisematon suunnitelma. Luonnos 29.4.2026.
Vantaan kaupunki, 2026. Myyrmäen ydinkeskustan suunnitelma. Luonnos.
Vantaan kaupunki, 2025. Liesipuisto ja Tuurapuisto. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma.
Vantaan kaupunki, 2025. Myyrmäen keskustan katu ympäristön tavoitteet ja lähtötiedot. Eeva Eitsi, 25.10.2025.
Vantaan kaupunki, 2025. Myyrmäki Business Avenue innovaatiokaava, luonnos. Tiivistelmä kaupunkikehitysryhmälle.
Vantaan kaupunki, 2024. Länsi-Vantaan raitiotiet. Aluevaraussuunnitelma.
Vantaan kaupunki, 2019. Myyrmäen kaavarunko. Selostus nro 014400.
Vantaan kaupunki, 1998. Paalutorin rakentamissuunnitelma, päivitys 1998.
Vantaan taidemuseo Artsi, n.d. Myyrmäen keskustan taide. Taidekonsepti: Tulevaisuuden arkeologia.
WSP Finland Oy, 2022. Paalutorin rakentamissuunnitelma.
WSP Finland Oy, 2022. Ruukkutorin rakentamissuunnitelma.
WSP Finland Oy, 2017. Myyrmäen keskustan julkisen ulkotilan yleissuunnitelma.
WSP Finland Oy, 2016. Myyrmäen keskustan liikenteen yleissuunnitelma.

Liitteet

Keskusta-alueen katujen ja aukoiden yleissuunnitelma 1:1000 (A2)

Paalutorin asemapiirustus 1:500 (A3)

Saavutettava tiivistelmä

