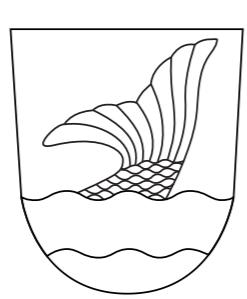


Kaava-alueen numero Planområdets nummer	Päiväys Datum	Pohjakarttalehtien numero Baskartbladens nummer
002182	1.4.2019 tarkistettu 12.8.2019	690503

Vantaan kaupunki
OJALEHDONKUJA 2
Kaupunginosa 72, Asola



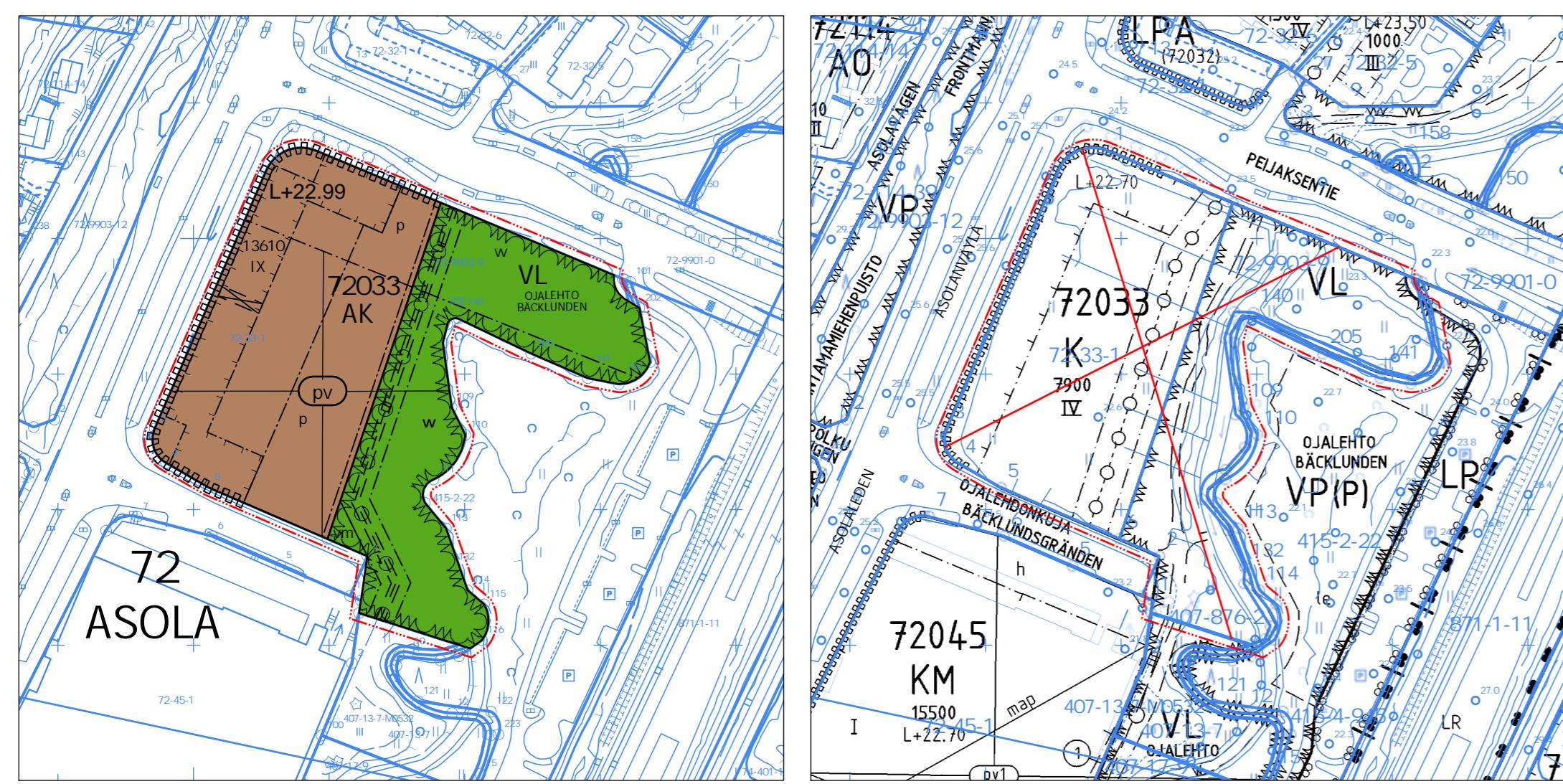
Vanda stad
BÄCKLUNDSGRÄNDEN 2
Stadsdel 72, Asola

Asemakaavan muutos
Korttelit 72033
sekä virkistysalueita.

1:2000

Ändring av detaljplanen
Kvarteret 72033
samt rekreationsområden.

1:2000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva

AK

Asuinkerrostalojen korttelialue

Arkitehtuuri, kaupunkikuva, laatu
Korttelin rakennukset ja niiden katujulkisivut tulee tehdä kaupunkikuvalleisti ja arkitehtuuriltaan kaupunkimaisina.

Rakennusten julkisivut eivät saa muodostua yhtenäisestä pinnasta, vaan julkisivut on jaettava osiin esimerkiksi materiaali-, syvys- ja värivalinteluihin.

Rakennuksella on oltava muusta julkisivusta käsittelyllään eroittuva maantasonkerros, joka tulee toteuttaa laadukkailla ja kestävillä materiaaleilla. Näkyvä betonisokkelia ei salita.

Maantasokerrosten tulee antaa avonainen ja toiminnallinen vaikuttelma.

Autotakot, muurien ja muiden pihan rakenteiden tulee liittyä asuinrakennusten arkitektuurin ja kaupunkikuvaan. Pihan rakenteet eivät saa heikentää viihtyisyyttä ja turvallisuuden tuntua piha-alueilla.

Rakennuksien julkisivuissa tulee käyttää laadukkaita ja kestäviä materiaaleja.

Mahdolliset elementtisauamat on hävitettyvä arkitehtuurin keinoin.

Korttelin Asolanväylän ja Ojalehdonkujaan risteysten aukio on varustettava penkillä.

Rakennusoikeus

Asuinrakennusten kaikkiin kerrosiin sekä talousrakennuksiin saa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi rakentaa asumista palvelevia asunnon ulkopuolisia varasto-, hulto-, asarkelite-, kerho-, pyykkipesu-, väestönsuoj- ja teknisiä tiloja.

Saunalaitat saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi ylimpään kerrokeen.

Asolanväylän ja Ojalehdonkujaan kulmaukseen tulee tehdä liiketilaat katuasoon vähintään 110 m²-käytäntä.

Rakennusoikeuden lisäksi rakennelmatkin salitulla tiloja varten ei tarvitse rakentaa auto- eikä polkupyöräpaikkoja.

Porrashuoneiden 15 m²-ylittävän osan kussakin kerrossa on saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi edellyttää, että ratkaisuilla parannetaan porrashuoneen luonnonvalon saatia.

Rakennusalta

Autotakotset saavat vähäisiltä osin yliittää sille varattu alueen rajan lähivirkistysalueen suuntaan. Kaikkien raketeiden on sijoitettava korttelialueelle. Mikäli autotakotset etäisyys korttelin rajaan on joiltain osin vähemmän kuin 1,4 metriä, esitetään viheralueyksikölle hyväksytäväksi rakennelmatkin autotakotset perustusrakausesta.

Piharakennuksia sekä portaita, luischia ja vastaavia saa rakentaa rakennusalaksi merkitystä alasta huolimatta.

Ympäristö

Rekolanojan mallinnettu tulvataso + 21.99 m (N2000) tulee huomioida rakennussuunnittelussa.

Rakennusluvan hakemisen yhteydessä on esitettyvä pohjaveden hallintasuunnitelma.

Alueellinen stabiliteetti Rekolanojan suuntaan tulee selvittää ennen rakentamista.

Ympäristöhäiriöt ja energiahuolto

Parvekkeet on lasitettava.

Teknisin ratkaisuun tulee huolehtia siitä, että valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen melutaso ei olekselun tarkoitettuilla piha-alueilla tai parvekkeilla.

Asunnot eivät saa avautua vain julkisivulle, joille kohdistuvan melun taso yliittää 65 dB päivällä ja keskiäänästasona laskettuna.

Pohjakarttalehtien numero
Baskartbladens nummer

Ändring av detaljplanen
Kvarteret 72033
samt rekreationsområden.

1:2000

Asuinhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden L liikenemeluva vastaan on Asolanväylän, Peijaksentie ja Ojalehdonkujaan puolella oltaa vähintään 37 dB ja pihan sekä lähivirkistysalueen puolella vähintään 35 dB.

Ljudisoleringen L mot trafikbuller ska i bostadsrummens ytterhöje på de sidor som vetter mot Asolaleden, Bäcklundsgränden och Pejasvägen vara minst 37 dB och på de sidor som vetter mot gård och område för nära reaktion minst 35 dB.

Mot VL-områdets gräns i det område som reserverats för parkering ska en täckt bilparkering byggas mot järnvägsbuller.

Skärmata, murar och andra gårdskonstruktioner som fungerar som bullerskydd ska byggas med en i bulletretredningen anvisad, för bullerskyddet tillräcklig höjd.

I bygglovsskedet ska man presentera en buller-, stombuller-, och vibrationsutredning och vid behov åtgärder för att förhindra spridning av buller, stombuller och vibrationer.

Bullerskyddet i gårdsområden avsedda för utevistelse ska vid behov ombedras genom byggnadsordningen eller tillfälliga lösningar. Planerna för en eventuell tillfällig lösning och en bulletretredning ska presenteras i bygglovsskedet.

Byggnaden ska utrustas med maskinell till- och fränluts- ventilation, där tillfutten tas på så stort avstånd från föreningskällor som möjligt och filtreras så effektivt som möjligt.

Det rekommenderas att solpaneler och andra energisparande och -producerande lösningar installeras.

Kvartersområden och områden för utevistelse

För kvarterets gemensamma gårdsplana ska en enhetlig plan för gårdsplanner utarbetas, av vilken planteringar, dagvattensystem, stråk, områden för lek och utevistelse och gården övriga funktioner framgår. Vid planeringen av kvartersgården ska behoven hos användare i olika åldrar beaktas.

Gårdsplana ska förverkligas som ett område med mångsidig växtlighet. Planteringsområdet ska bestå av träd, buskar, perenner och gräs som beaktar årstidernas växling. De delar av gårdsplanner som inte används som nödvändiga gångvägar, områden för lek eller utevistelse eller utnyttjas för stadsodling, ska förses med planteringar.

Dagvattnets avrinning skall fördjoras inom kvarterområdet. För bygglovet ska en dagvattenplan för respektive byggnads sammanträffa.

Det rekommenderas att de täckta bilparkeringarna och gårdsbyggnaderna förses med gröntak.

Gården ska ha minst 0,8 i grönytfaktor. Kalkylen över grönytfaktorn bifoggas bygglovssökan tillsammans med planen för gårdsplana.

Trafik och parkering

Minimiantalet bilplatser:

Bostäder 1 bp/130 m²-vy

Affärslokaler 1 bp/100 m²-vy

När bilplatserna planeras, bör man beakta laddningsställen för elbilar.

Cyckelplatser

Minimiantalet cykelplatser:

Bostäder 2 cykelplatser/bostad

Affärslokaler 1 cykelplats/40 m²-vy

Av cykelplatserna ska minst hälften vara i väderskyddade och lättillgängliga utrymmen.

Område för närekreation.

Arrangemang och åtgärder under byggnadsarbetet i anslutning till förflyttning av rörlödning får inte medföra olägenheter för Räckhalsbäcken.

Avrinningsvattnen ska förhindras från att rinna ut i Räckhalsbäcken när rörlödning förflyttas under byggnadsarbetet.

Områdesstabiliten mot Räckhalsbäcken ska utredas före byggandet.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Tvärrstrecken anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Kaupunginosan nummer.

Stadsdelsnummer

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsyta.

Romersk siffra anger största tillätna antalet vänningar i byggnader, byggnad eller i del av därvägen.

Lägsta tillätna golvnivå i byggnad.

Byggnadsyta.

Parkeringsplatser.

Del av gatuumrådes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Del av område reserverad för underjordisk ledning.

Viktigt grundvattenområde.

Verksamheten på området får inte medföra risk för grundvattnets kvalitet eller kvantitet.

Riktgivande genomfartsöppning i byggnad.

Riktgivande friluftsled.

Riktgivande vattenområde.

Byggnadsyta där transformator får placeras.

TONTTIJAKO

Tämän asemakaavan alueella oleviin kortteleihin on

läadditava erillinen tonnijako, ellei kaavamerkinnön ole toisin osoitettu.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala

Kaupunkisuunnitelu

Vesa Karisalo

Aluearkkitehti / Områdesarkitekt

Kaupunkimittaus

Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset.

Tasokoordinatistot

ETRS-GK25,

korkeusjärjestelmä

N2000.

Kimmo Junttila

Kaupungeogeodeeti / Stadsgeodet

Hyväksytty kaupunginvallustossa 26.8.2019

Godkänd av stadsfullmäktige 26.8.2019