

**Kaupunkirakenne ja ympäristö / Asemakaavoitus / NRI, RMA****Mielipiteiden luettelo 28.11.-31.12.2019 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma / Asemakaava ja asemakaavamuutos nro 002431, Kivistön tapahtuma-areena**

Mielipiteitä saatiin kuusi (6) kpl.

Mielipiteen antaja	Mielipide	Huomioon ottaminen
NRO 1 HSY 17.12.2019	Kaavaselostuksen liitteeksi tulee laatia vesihuollon esisuunnitelma, jossa on selvitetty uuden vesihuollon tarve ja kustannukset, sekä huomioitu riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Alueelle tulisi järjestää putkikeräysjärjestelmän lisäksi myös jätteiden kierrätyspisteitä. Kierrätyspisteiden suunnittelussa on huomioitava jätehuoltomääräysten asettamat vaatimukset jätepisteen järjestämiselle ja lajitteluelvoitteille. Kierrätyspisteiden tulee olla riittävän tilavat tehokkaan jätehuollon ja harvempien tyhjennysrytmien mahdollistamiseksi ja informaatio jätetilojen käytöstä tulee olla käyttäjille selkeä.	Kaavaa varten on laadittu vesihuollon esisuunnitelma. Kaava edellyttää putkikeräysjärjestelmään liittymistä. Korttelialueelle tulee toteuttaa vähintään yksi kierrätyshuone.
NRO 2 Kaupunginmuseo 17.12.2019	Kaava-alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolaililla rauhoitettuja muinaisjäännöksiä.	-
NRO 3 Fingrid 17.12.2019	Asemakaavoitettavalla alueella ei ole Fingridin voimajohtoja.	-



<p>NRO 4 Museovirasto 18.12.2019</p>	<p>Museoviraston ja Vantaan kaupunginmuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti museo vastaa lausunnon antamisesta.</p>	<p>-</p>
<p>NRO 5 HSL 27.12.2019</p>	<p>HSL pitää positiivisena asiana, että isoja ihmisjoukkoja palvelevia kohteita sijoitetaan joukkoliikenteen solmukohtaan. Kyseessä olevan hankkeen mittakaava on kuitenkin niin suuri ja sijainti verrattuna muihin vastaaviin areenoihin kaukana seudun painopisteestä, että kestävien kulkutapojen kulkutapaosuuden pitäminen korkealla tulee olemaan vaikeaa. Esimerkiksi kävellen ja pyöräillen alueen saavuttaa lähinnä Kivistön lähiseudulta, missä asuu varsin pieni osa seudun asukkaista. Juna- ja bussiliikenteen kapasiteetin riittävyys tulee varmistaa asemakaavoitusvaiheessa. HSL:n laatimissa hyvin alustavissa tarkasteluissa vaikuttaa siltä, että junaliikenteen kapasiteetin riittävyyden kanssa tulee olemaan ongelmia. Junaliikenteen kapasiteetin lisääminen – lisävuorot tai lisäyksiköt – vaatii tyypillisesti tiedon tarkasta lisästarpeesta useita viikkoja etukäteen. Arkisin ruuhka-aikoina lisäyksiköitä ei ole mahdollista laittaa liikenteeseen kaluston vähäisyyden takia. Tapahtuma-areenan rakentamisen aikaiset haitat bussiterminalin toiminnalle tulee minimoida. Tapahtuma-areena tulee väistämättä keräämään merkittävän määrän ajoneuvoliikennettä, jonka ohjaamiseen bussiliikennettä</p>	<p>Monitoimiareena sijaitsee logistisesti hyvien joukkoliikenteen ja raskaan liikenteen liikenneyhteyksien äärellä. Kaava-alue sijaitsee kävelyetäisyydellä Kivistön asemasta ja linja-autoterminalista. Kivistön aseman lisäksi linja-autoliikenteen lähimmät pysäkit sijaitsevat Vantaankoskentiellä ja Tikkurilantiellä. Hämeenlinnanväylän linja-autopysäkit ovat n. 500 metrin päässä kaava-alueesta. Yleisesti maailmalla on nähtävissä trendi, jossa monitoimiareenat rakennetaan kaupungin ulkopuolelle hyvien joukkoliikenneyhteyksien päähän. Kaavamuutosalue sijaitsee korkean lento- ja liikennemelun alueella, eikä sovellu asuinrakentamiseen.</p> <p>Junakapasiteetin lisäämisen tarvetta pystytään ennakoimaan, koska suur tapahtumat edellyttävät hyvin etupainotteista suunnittelua ja siten tieto on mahdollista välittää HSL:lle hyvissä ajoin ennen tapahtumia. Tapahtumien huipputunnit ovat iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin kalustopulaa ei pitäisi olla. Hankkeen tapahtumien liikennejärjestelystä on tehty skenaariotarkasteluja ja tutkittu junien kapasiteetin riittävyyttä. Pienemmissä, esim. 5000 katsojan tapahtumissa, nykyinen junakapasiteetti riittää kaikkina tapahtuma-aikoina. Vaihtoehtona merkittäväälle junien kapasiteetin lisäykselle on ottaa autojen etäpysäköinnistä tapahtuvien bussikuljetusten lisäksi järjestää kuljetuksia esim. pääradan ja rantaradan asemilta (Tikkurila, Leppävaara, Pasila) sekä tarvittaessa esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentoasemalta tai Helsingin päärautatieasemalta. Junakapasiteetin riittävyyden takia on tärkeä myös kehittää katsojia viivytettäviä ja houkuttelevia palveluita ennen ja jälkeen tapahtuman,</p>



	<p>mahdollisimman vähän haittaavia reittejä pitkin tulee panostaa. Hankkeen taloudellinen kannattavuus tulee varmistaa. Jos kohde jää vajaakäytölle, tällöin menetetään Kivistön parhaimpiin kuuluva sijainti, jonka käytön tehokkuuteen tulee erityisesti panostaa. On myös erittäin tärkeätä saada areenaan liittyvälle paikoitushallille jatkuvaa käyttöä esimerkiksi vuorottaispysäköinnin avulla.</p>	<p>jotta junat eivät ruuhkautuisi liikaa.</p> <p>Suurtapahtumien aikana Vantaankoskentien autoliikenne voidaan sulkea. Joko bussiterminaalin liittymän ja Korundikadun kiertoliittymän välillä tai kokonaan Syväkiventien ja Korundikadun välillä. Jos koko katu suljetaan, on myös koko bussiterminaalin alue käytettävissä junia käyttäville katsojajirroille. Bussiliikenne täytyy tuolloin ohjata Syväkiventielle ja Keimolantielle.</p> <p>Rakentamisen aikaiset haitat bussiterminaalille on mahdollista välttää ohjaamalla liikenne etelästä Kivistön liittymän kautta Tikkurilantielle ja edelleen Tikkurilantielta Vantaankoskentielle ja kiertoliittymän kautta tontille. Pohjoiseen suuntautuva liikenne ohjataan Keimolanportin liittymän sijaan Kivistön liittymän kautta. Tällöin Vantaankoskentiellä kulkeva raskasliikenne ei häiritse bussiterminaalia ja bussiliikennettä sen enempää kuin muukaan Kivistön alueen rakentamisen liikenne. Häiriöt linja-autoterminaalien toiminnalle on vältettävissä.</p> <p>Hankkeen taloudellisuus ja pienen paikoitushallin käyttö on hankkeen toimijoiden asia. Jos HSL:n huoli on tapahtuma-areenan vajaakäyttöisyys ja tilalla pitäisi olla jotain tehokkaampaa ja enemmän päivittäisiä liikennesuoritteita aiheuttavaa toimintaa, tämä myös lisäisi joukkoliikenteen käyttöä.</p>
<p>NRO 6 Vantaan Energia 8.1.2020</p>	<p>Sähköverkko: Asemakaavan muutosehdotuksessa tulee huomioida maakaapeleiden sijainti. Suunnittelualueella ei ole olemassa olevaa 0,4kV pienjänniteverkkoa. 20kV keskijänniteverkko kulkee karttaliitteen 1 mukaisesti korttelin läpi ja siihen kohdistuu</p>	<p>Maakaapeleiden sijainti on huomioitu kaavaehdotuksessa.</p>



	<p>siirtotarpeita. Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.</p> <p>Kaukolämpö: Ei huomautettavaa. Alue on mahdollista liittää kaukolämpöön. Mikäli kaukolämpöputkia pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.</p>	
--	---	--



23 - Kivistö - 002431

29. marraskuuta 2019 14:31

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 8.1.2020
Dn:o VD/7365/10.02.04.00/2019



VE:	8.1.2020	VES:	29.11.2019	KAUPUNGILLE:	8.1.2020
-----	----------	------	------------	--------------	----------

Vantaan kaupunki
Kirjaamo (Kaupunkisuunnittelu)
Asematie 7
01300 VANTAA

Asia: Osallisten kuuleminen / Mielipiteiden kuuleminen

ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS NRO [002431](#)

Kaupunginosa 23, Kivistö

Kohdealue Kivistön tapahtuma-areena

Sähköverkko

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n keskijännitemaakaapelit sijaitsevat karttaliitteen 1 mukaisesti.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan maakaapeleiden sijainti.

Suunnittelualueella ei ole olemassa olevaa 0,4kV pienjänniteverkkoa. 20kV keskijänniteverkko kulkee karttaliitteen 1 mukaisesti korttelin läpi ja siihen kohdistuu siirtotarpeita.

Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Lisätietoja sähköverkkoon liittyvissä kysymyksissä antaa yleissuunnittelija Antti Hartikainen, puh. 050-3266913.

Kaukolämpöverkko

Ei huomautettavaa. Alue on mahdollista liittää kaukolämpöön.

Mikäli kaukolämpöputkia pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Lisätietoja kaukolämpöverkkoon liittyvissä kysymyksissä antaa yleissuunnittelija Tomi Virtanen, puh. 050-3502664.

Kunnioitavasti

VANTAAN ENERGIA OY



Tomi Virtanen

VANTAAN ENERGIA SÄHKÖVERKOT OY

Antti Hartikainen

LIITTEET

1. Keskijänniteverkon kartta 1:2000



Vantaa

PVM:
16.12.2019

DNRO:
VKM/181/2019

MIELIPIIDE

Vantaan kaupungin kirjaamo
PL 1100
01030 Vantaan kaupunki

Viite: Mielipiteiden kuuleminen 28.11.2019
Asia: ASEMAKAAVAN MUUTOS NRO 002431 OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA, KIVISTÖN TAPAHTUMA-AREENA
Sijainti: Alue sijaitsee Hämeenlinnanväylän ja Vantaankoskientien välissä, se rajautuu pohjoisessa kehärataan ja etelässä asemakaavoittamattomaan metsäalueeseen. Kivistö 23

Vantaan kaupunkisuunnittelu on asettanut nähtäville Kivistön tapahtuma-areena asemakaavan muutoksen nro 002431 osallistumis- ja arviointisuunnitelman maankäyttö- ja rakennuslain 62 § mukaisesti mielipiteiden kuulemista varten. Kaavatyön tavoitteena on mahdollistaa Arena 3.3 -hanke, jonka yhteydessä paikalle toteutettaisiin urheilu- ja tapahtuma-areena ja hotelli sekä niihin liittyvä autopysäköinti.

Kaava-alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen Vantaan kaupunginmuseolla ei ole huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Kaupunginmuseota ei ole tarpeen kuulla kaavan jatkovaiheissa, mikäli suunnitelmaan ei tule kulttuuriympäristöön liittyviä merkittäviä muutoksia.

Marjo Poutanen
Museon päällikkö

Andreas Koivisto
Arkeologi

Tiedokst:

Uudenmaan ELY-keskus
Museovirasto

VANTAAN KAUPUNGINMUSEO, HERTAKSENTIE 1, FIN-01300 VANTAA, PUH +358 9 8392 4477, kaupunginmuseo@vantaa.fi, www.vantaa.fi/kaupunginmuseo



VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 27.12.2019
Dn:o VD/7365/10.02.04.00/2019

LAUSUNTO

1 (2)

27.12.2019

409/10.02.03.00/2019

kirjaamo@vantaa.fi

Viite
Lausuntopyyntöne 27.11.2019**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO OSALLISTUMIS- JA
ARVIOINTISUUNNITELMASTA KOSKIEN KAAVAMUUTOSTA 002341, KIVISTÖN TAPAHTUMA-
AREENA**

Kaavamuutosalue sijaitsee Kivistössä Hämeenlinnanväylän ja Vantaankoskentien välissä Kehäradan välittömässä läheisyydessä.

Kivistön tapahtuma-areenan asemakaavoituksen tavoitteena on mahdollistaa Arena 3.3 -hanke. Hanke sisältää tapahtuma-areenan, hotellin ja niihin liittyvän autopysäköinnin. Tapahtuma-areenan kapasiteetti on maksimissaan 23 000 katsojaa, ollen Suomen suurin viihdekeskus. Rakentamisen kerrosala on noin 40 000 m².

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta seuraavaa:

HSL pitää positiivisena asiana, että isoja ihmisjoukkoja palvelevia kohteita sijoitetaan joukkoliikenteen solmukohtaan. Kyseessä olevan hankkeen mittakaava on kuitenkin niin suuri ja sijainti verrattuna muihin vastaaviin areenoihin kaukana seudun painopisteestä, että kestävien kulkutapojen kulkutapaosuuden pitäminen korkealla tulee olemaan vaikeaa. Esimerkiksi kävellen ja pyöräillen alueen saavuttaa lähinnä Kivistön lähiseudulta, missä asuu varsin pieni osa seudun asukkaista.

Tapahtuma-areena kerää erittäin suuria asiakasmääriä, joiden liikkumistarpeiden tunnistaminen ja mahdollistaminen on kriittisen tärkeää. Juna- ja bussiliikenteen kapasiteetin riittävyys tulee varmistaa asemakaavoitusvaiheessa. HSL:n laatimissa hyvin alustavissa tarkasteluissa vaikuttaa siltä, että junaliikenteen kapasiteetin riittävyyden kanssa tulee olemaan ongelmia. Junaliikenteen kapasiteetin lisääminen – lisävuorot tai lisäyksiköt – vaatii tyypillisesti tiedon tarkasta lisästarpeesta useita viikkoja etukäteen. Arkisin ruuhka-aikoina, jolloin on 10 minuutin vuoroväli, lisäyksiköitä ei ole mahdollista laittaa liikenteeseen kaluston vähäisyyden takia. Lisävuoroja ei ole käytännössä mahdollista lisätä 10 minuutin vuorovälin aikana ratakapasiteetin takia.



LAUSUNTO

2 (2)

27.12.2019

409/10.02.03.00/2019

Junaliikenteen tarjonnan joustavan lisäämisen mahdollisuuksia parantaisi junavarikon saaminen Kehäradan varteen lähelle Kivistöä.

Kivistön bussiterminali sijaitsee tapahtuma-areenan vieressä. Tapahtuma-areenan rakentamisen aikaiset haitat bussiterminalin toiminnalle tulee minimoida. Lisäksi liikennejärjestelyissä tulee huomioida bussiterminalin ja tapahtuma-areenan samanaikaisen toiminnan mahdollistaminen. Tapahtuma-areena tulee väistämättä keräämään merkittävän määrän ajoneuvoliikennettä, jonka ohjaamiseen bussiliikennettä mahdollisimman vähän haittaavia reittejä pitkin tulee panostaa. Tätä on syytä tarkastella asemakaavoitustyössä.

Hankkeen taloudellinen kannattavuus tulee varmistaa. Jos kohde jää vajaakäytölle, tällöin menetetään Kivistön parhaimpiin kuuluva sijainti, jonka käytön tehokkuuteen tulee erityisesti panostaa. Hankkeen toteutuksen ei tule vaikuttaa haitallisesti alueen asutuksen tai palveluiden kehitykseen. On myös erittäin tärkeää saada areenaan liittyvälle paikoitushallille jatkuvaa käyttöä esimerkiksi vuorottaispysäköinnin avulla. Pysäköintiä voisi suunnata päivisin, jolloin areenalla ei tulle olemaan merkittävää toimintaa, esimerkiksi kauppakeskuksessa olevien toimistojen pysäköintiä varten.

HSL osallistuu mielellään alueen jatkosuunnitteluun.

Lisätietoja kaavalausunnon osalta antaa joukkoliikennesuunnittelija Ossi Berg ja jatkosuunnittelun osalta liikennesuunnittelija Tiina Örn, sähköpostiosoitteet muodossa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Ilmari Mäkinen
toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.12.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.



Museovirasto

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo

Saapunut: 18.12.2019

Dn:o VD/7365/10.02.04.00/2019

Lausunto

18.12.2019

MV/337/05.02.00/2019 1 (1)

Vantaan kaupunki
Asematie 7
01300 VANTAA

Viite 002431 ; VD/7365/10.02.04.00/2019

Asia **VANTAA, Kivistön tapahtuma-areenan asemakaavan muutos 002431**

Museoviraston ja Vantaan kaupunginmuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti museo vastaa lausunnon antamisesta.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vantaan kaupunki/Vantaan kaupunginmuseo/Kulttuuripalvelut



Museovirasto
PL 913
00101 Helsinki

Asiakirjan nimi: VANTAA, Kivistön tapahtuma-areenan asemakaavan muutos 002431
Asiakirjan päivämäärä: 18.12.2019
Diaarinumero: MV/337/05.02.00/2019
Asiakirjan tunnus / Docid: 212479
Asiakirjan allekirjoittajat: Intendentti, Elisa El Harouny, Esittelijä, 18.12.2019 12:27:15, C=FI
Yli-intendentti, Helena Taskinen, Päättäjä, 18.12.2019 13:37:56, C=FI
Tarkistesumma: 909e1fc4b141d86c020e2aaaf9e90367
2cceb9321f222a5493dd09349f2dd50
7bd549b031131a92cb65e39bd95330b0
89cf25285d749041fa090ae4adf0ae54

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Museoviraston sähköisessä tietojärjestelmässä. Lisätietoja Museoviraston kirjaamosta (0295 33 6000, kirjaamo@museovirasto.fi)



VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 17.12.2019
Dn:o VD/7365/10.02.04.00/2019

FINGRID

LAUSUNTO

1 (1)

AKY/ Mika Penttilä

17.12.2019

Vantaan kaupunki
Kirjaamo@vantaa.fi

Lausuntopyyntö 27.11.2019

002431 Kivistön tapahtuma-areena, asemakaava ja asemakaavan muutos

Kiitämme lausuntopyynnöstänne.

Asemakaavoitettavalla alueella ei ole Fingridin voimajohtoja, joten meillä ei ole kommentoitavaa asemakaavaehdotuksesta.

Fingrid Oyj:n voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Muiden kuin Fingrid Oyj:n omistamien voimajohtojen osalta teidän tulee pyytää erillinen lausunto voimajohtojen omistajalta.

Kaavoituksen yhteyshenkilönä Fingrid Oyj:ssä toimii Mika Penttilä puh. 030 395 5230. Yleis- ja asemakaavat, joissa on Fingrid Oyj:n voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnolle mieluiten sähköisenä osoitteeseen kirjaamo@fingrid.fi tai kirjallisena osoitteella Fingrid Oyj, Maankäyttö ja ympäristö, PL 530, 00101 HELSINKI.

Ystävällisin terveisin

Fingrid Oyj
Maankäyttö ja ympäristö

Mika Penttilä
vanhempi asiantuntija

Fingrid Oyj

Katuosoite
Läkkisepäntie 21
00620 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi



VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 17.12.2019
Dn:o VD/7365/10.02.04.00/2019

1071/00.02.022.0220/2019

11.12.2019

Vantaan kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnittelu
Asematie 7
01300 Vantaa

VD/7365/10.02.04.00/2019

**ASEMAKAAVAN MUUTOS, OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA, 23.
KIVISTÖ, KIVISTÖN TAPAHTUMA-AREENA, VANTAA (002431)**

Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa 28.11.2019 todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

"Kivistön tapahtuma-areenan asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Arena 3.3 -hanke. Urheilu- ja tapahtuma-areena ja hotelli sekä niihin liittyvä auto pysäköinti sijoittuu asemakaavassa keskustatoimintojen alueeksi, autopaikkojen korttelialueeksi ja katualueeksi osoitetulle alueelle. Alustavien suunnitelmien mukaan Arena 3.3 Oy:n hanke on tapahtuma-areena, joka sisältää täysimittaisen jalkapallokentän, liikuntapalveluja, toimisto- ja kokoustiloja. Areenan yhteyteen tulee 250 huoneen hotelli ja ravintolapalveluja. Tapahtuma-areena kapasiteetti on urheilutapahtumissa 13 000 katsojapaikkaa, lisäksi 5 000 paikkaa oheistiloissa. Konserttitapahtumissa on 23 000 katsojapaikkaa, kun osa pelikentästäkin muutetaan katsomoksi. 23 000 katsojapaikalla Arena 3.3: sta rakentuu Suomen suurin viihdekeskus. Auto pysäköintiä tutkitaan rakenteellisena ratkaisuna maanalaisiin kerroksiin tai erilliseen pysäköintilaitokseen. Rakentamisen kerrosala olisi noin 40 000 m²."

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kaavoituksen yhteydessä tulee kaavaselostuksen liitteeksi laatia vesihuollon esisuunnitelma, jossa on selvitetty uuden vesihuollon tarve ja kustannukset, sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Lisätietoja antaa alueinsinööri Teemu Keitaanpää, puh. 050 437 0973.

Kaava-alueella tutkitaan jätehuollon liittämistä Kivistön keskustan keskitettyyn alueelliseen jätteiden putkikeräysjärjestelmään. Alueelle tulisi järjestää putkikeräysjärjestelmän lisäksi myös jätteiden kierrätyspisteitä. Kierrätyspisteiden suunnittelussa on huomioitava jätehuoltomääräysten asettamat vaatimukset jätteen kierrättämiseksi ja lajitteluvaikeuksille.



2 (2)

Kierrätyspisteiden tulee olla riittävän tilavat tehokkaan jätehuollon ja harvempien tyhjennysrytmien mahdollistamiseksi ja informaatio jättilojen käytöstä tulee olla käyttäjille selkeä. Jos kiinteistön haltija haluaa lukita tai on lukinnut keräysvälineille johtavan reitin, on lukitus järjestettävä siten, että jätteiden noutaja voi avata lukituksen "HSY:n jätehuolto" -avaimella tai HSY:lle luovutetulla koodilla. Lukituksessa on käytettävä HSY:n jätehuoltosarjaan sarjoitettua lukkoa. Putkilukon käyttö on luvanvaraista. Lisätietoja antaa palvelupäällikkö Kati Siekinen, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.