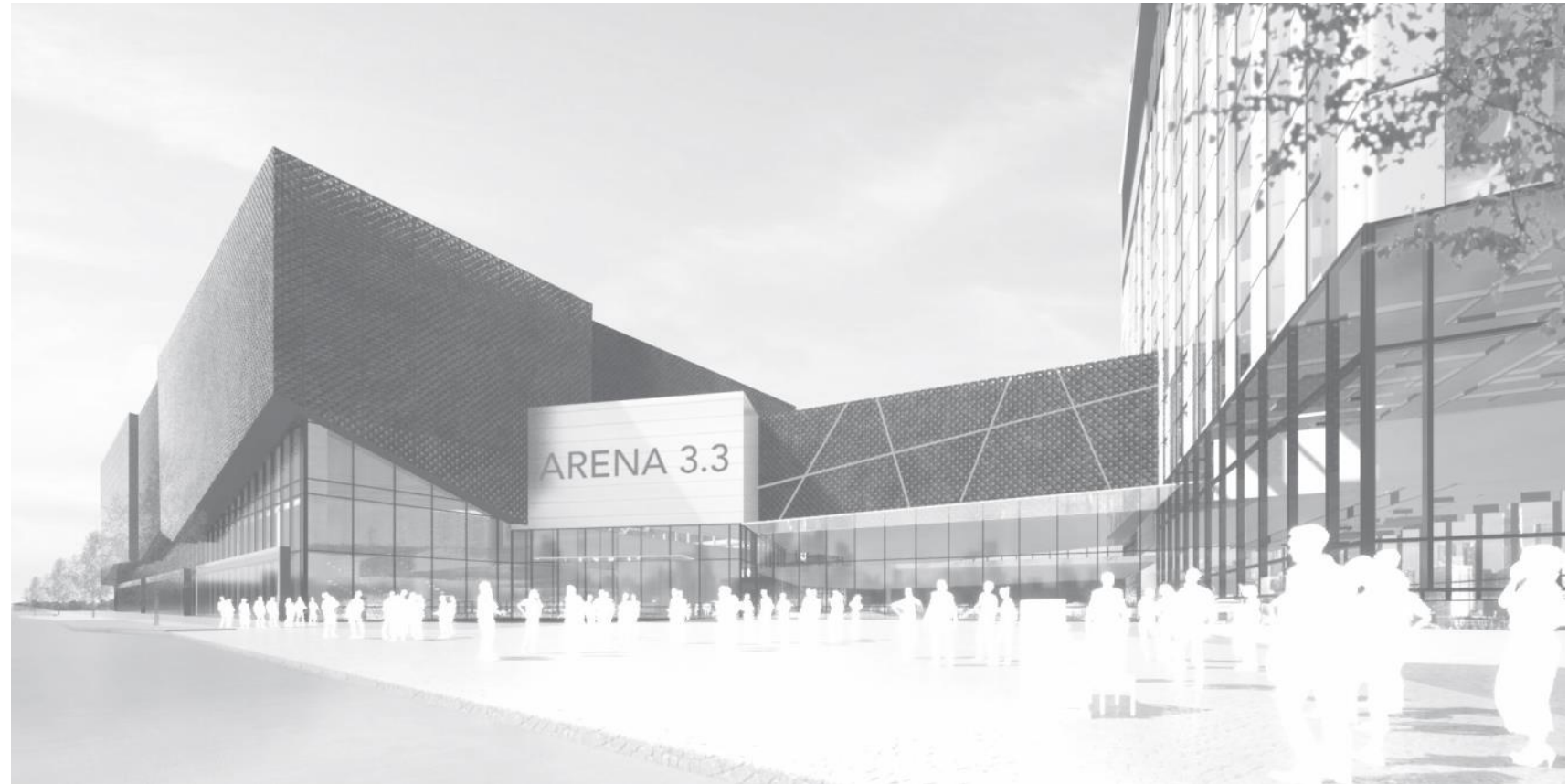


# Kivistö Arena 3.3

## Asemakaava

## Liikenneselvitys LIITE, autoliikenteen toimivuus

12.10.2022



## LIIKENNESELVITYS

### JOHDANTO

Tämä Kivistön Arenan asemakaavan liikenteellisen selvityksen liite täydentää 28.1.2022 laadittua liikenteellistä selvitystä. Liitteessä on tutkittu tapahtumien aikaisen autoliikenteen ennustetta ja toimivuutta. Tarkastelu keskittyy suur tapahtumiin.

Tämän selvityksen liitteen on laatinut WSP Finland Oy ja siellä selvityksen laadintaan ovat osallistuneet ins. Jouni Ikäheimo, DI Konsta Tarkkala ja DI Samuli Kyytsönen.

Lisäksi on päivitetty aiemmin laadittua katsojavirta-analyysiä (laatijana Ramboll Finland Oy).

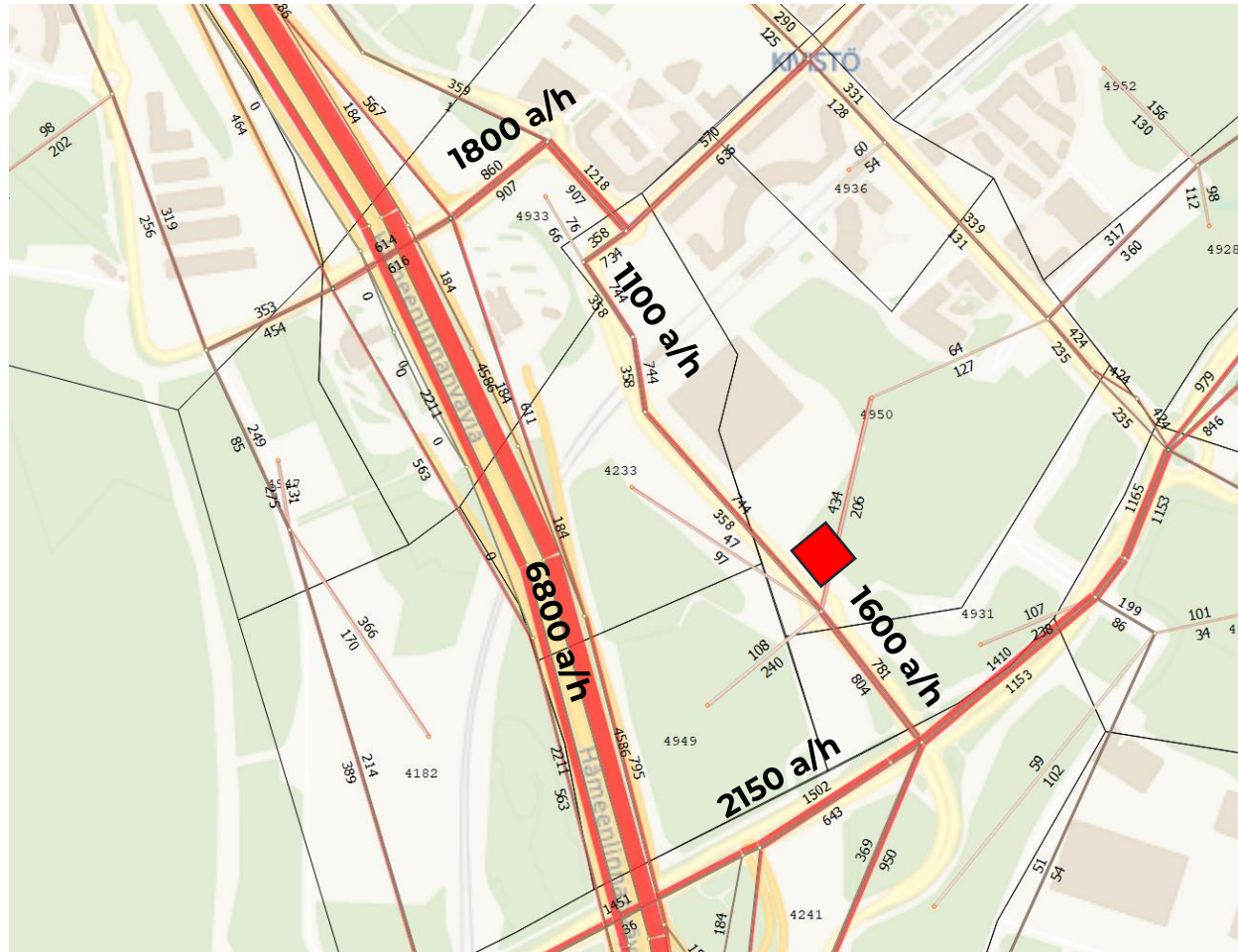
### JOHTOPÄÄTÖKSET

Arenan tapahtumat ovat pääsääntöisesti viikonloppuisin tai arki-iltoina. Suur tapahtumat ajoittuvat lauantai-iltoihin. Tässä tarkastelussa on tutkittu lauantai illan 17000 katsoja urheilutapahtumaa ja 30000 katsojan konserttitapahtumaa ja niiden autoliikenteen määrää Arenan lähialueen katuverkolla. Johtopäätöksenä on, että Arenan tapahtumien aikainen autoliikenne ei heikennä alueen autoliikenteen verkon toimivuutta verrattuna normaalin arjen iltahuipputunnin liikennetilanteeseen. Tapahtumien aikana liikenneverkon muu liikenne on merkittävästi vähäisempää kuin arjen iltahuipputunnin aikana eikä tapahtuman tuottama liikenne aiheuta normaalia arjen iltahuippua suurempaa liikennekuormitusta tie- ja katuverkolle.

## AUTOLIIKENTEEN ENNUSTE JA LIIKENTEEN TOIMIVUUS



### AUTOLIIKENTEEN MÄÄRÄT ARJEN ILTAHUIPPUTUNNISSA 2040



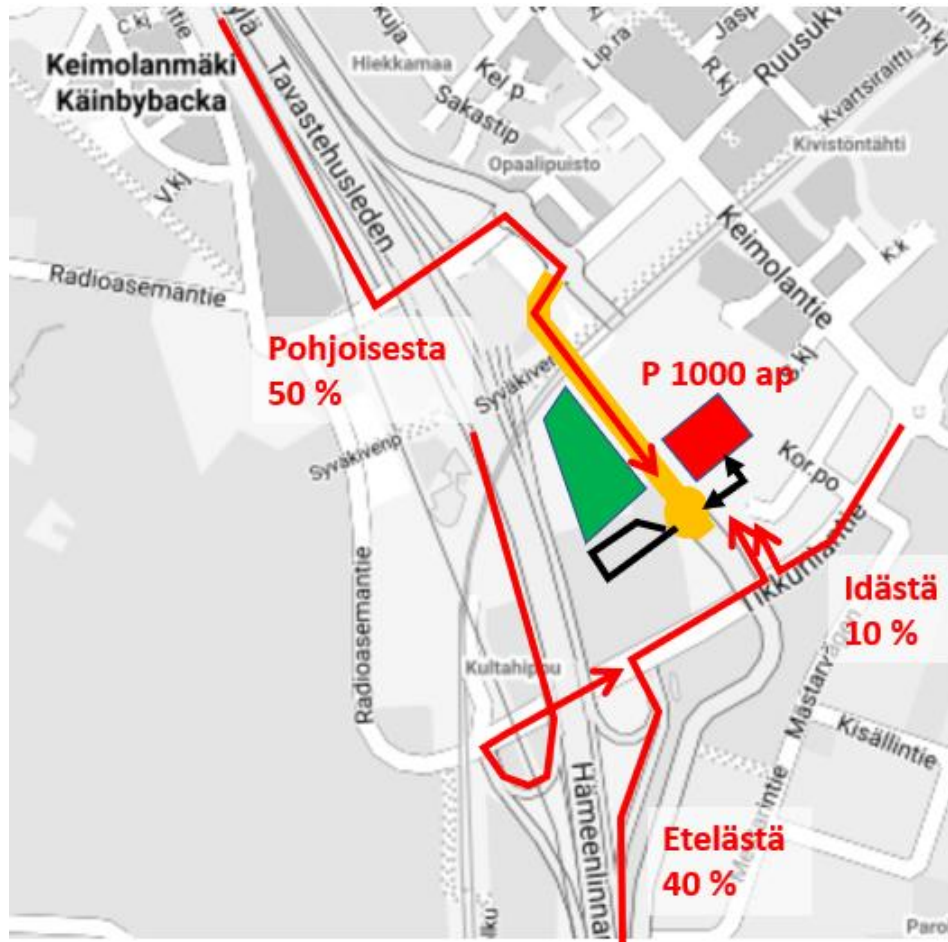
Kivistön keskustan autoliikenteen ennustetta on tarkennettu Vantaan kaupungilta saatujen Vantaankoskientien itä ja länsipuolen maankäyttötietojen pohjalta. Kaavarunkovaiheessa laadittuun liikenneennusteeseen verrattuna Vantaankoskientien länsipuolen maankäytön (Arena ja sen eteläpuolen maankäyttö) tuottama liikennemäärä on noin puolet, ja itäpuolen (kaupan ja palvelujen alue) noin 15 % vähemmän. Oheisessa kaaviossa on esitetty päivitetyn vuoden 2040 liikenne-ennusteen arkipäivän iltahuipputunnin liikennemäärät. Liikennemäärät ovat päivitetystä ennusteesta pääkatuverkon osalta samaa suuruusluokkaa kuin kaavarungon liikenneennusteessa. Alueen asemakaavoitusvaiheessa ja kaavarungon laadinnan yhteydessä on laadittu toimivuustarkastelut ja todettu liikenneverkon toimivuuden olevan arjen iltahuipputunnin aikana tyydyttävällä tasolla. Tässä tarkastelussa on verrattu em. arjen iltahuippunin ennustetta ns. Tapatuma-aikaiseen liikenne-ennusteeseen.



## AUTOLIIKENTEEN ENNUSTE JA LIIKENTEEN TOIMIVUUS



### TAPAHTUMA-AIKAISEN AUTOLIIKENTEEN SUUNTAUTUMINEN ARENAN PYSÄKÖNTILAITOKSEEN



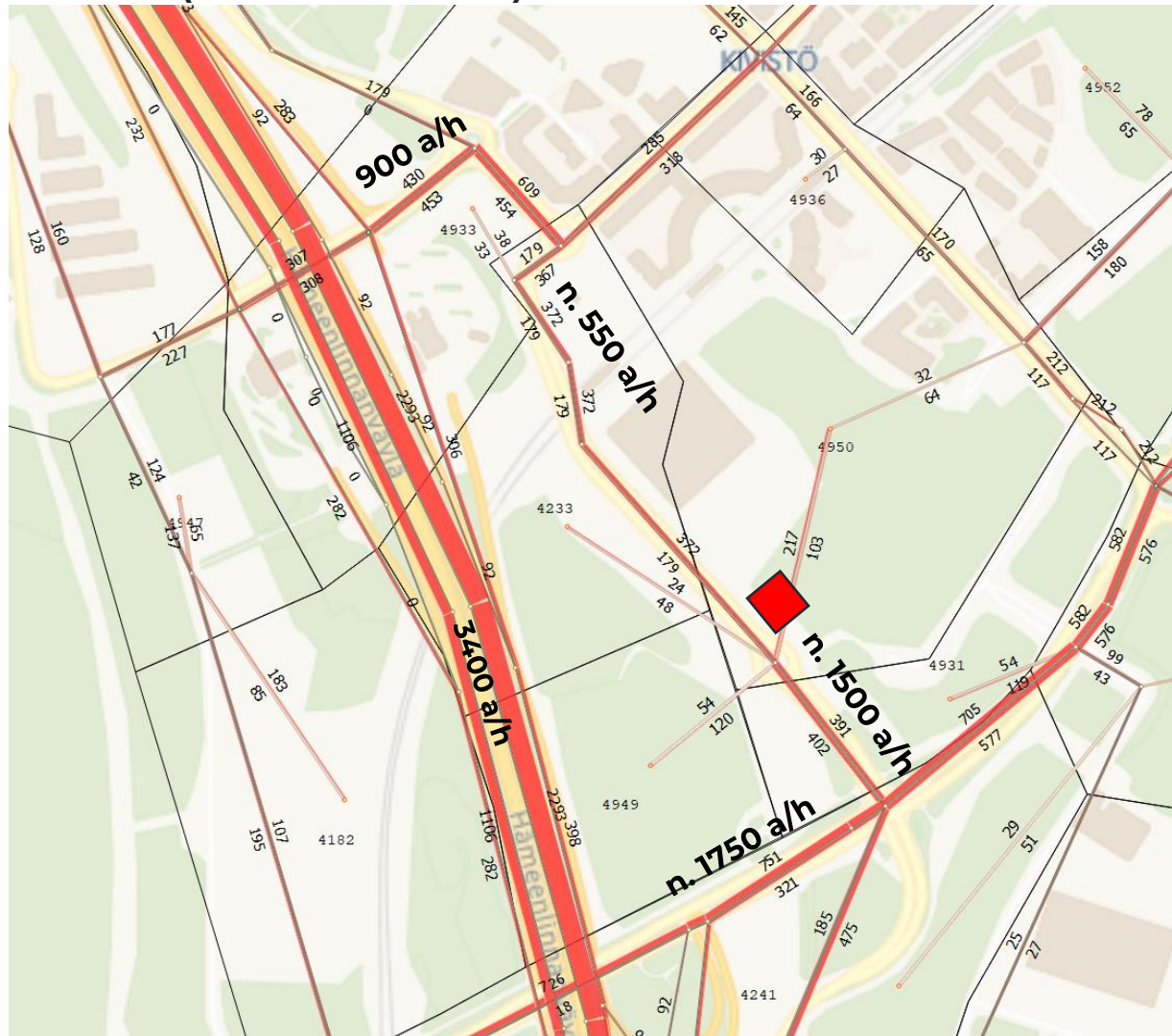
Arena 3.3:n suurimpien tapahtumien on ennustettu ajoittuvan lauantai iltoihin. Urheilutapahtuma klo 19-12 ja konserttitapahtuma klo 20-23. Urheilutapahtuman katsoja-määräksi on arvioitu 17000 ja näistä autoilla noin 5100 katsojaa eli noin 2000 autoa. Konserttitapahtuman katsojamääräksi on arvioitu 30000 ja näistä autoilla noin 9000 katsojaa eli noin 3600 autoa. Arenan läheisyyteen on suunniteltu 1000 autopaikan pysäköintialoa joka palvelee suur tapahtumissa katsojia. Tuon yli 1000 auton yli menevä osuus pysäköi tapahtumajärjestäjän osoittamille etäpysäköintialueille. Eli urheilutapahtumassa etäpysäköintiin pysäköi noin 1000 autoa ja konserttitapahtumassa noin 2600 autoa. Saapumisen tapahtumiin on arvioitu tapahtuvan 2 h ennen tapahtuman alkua ja poistumisen 1 h aikana. Urheilutapahtumassa pysäköintilaitokseen saapuu max. noin 800 autoa tunnissa ja konserttitapahtumassa noin 600 autoa tunnissa (laitoksen kapasiteetti 1000 autopaikkaa).

Liikenteestä on arvioitu saapuvan Vt3:lta pohjoisesta noin 50 % ja etelästä noin 40 % (mm. Kehä III). Loput 10 % saapuu Tikkurilantieltä idästä. Eli pohjoisesta saapuu noin 300-400 ajon/h, etelästä 240-320 ajon/h ja idästä 60-80 ajon/h. Pohjoisesta Vt3:lta saapuvilla on nykytilanteessa kaksi vaihtoehtoista reittiä, Keimolanportin kautta, tai etelästä Tikkurilantien kautta. Tässä tarkastelussa on oletettu kaiken pohjoisen liikenteen saapuvan Tikkurilantien kautta koska tapahtumien aikana Vantaankoskentie pohjoisosa pyritään rauhoittamaan autoliikenteeltä asemalta saapuvien katsojavirtojen vuoksi.

## AUTOLIIKENTEEEN ENNUSTE JA LIIKENTEEEN TOIMIVUUS



### AUTOLIIKENTEEEN MÄÄRÄT (AJONEUVOA TUNNISSA) TAPAHTUMIEN AIKANA (SAAPUVA LIIKENNE)



Tapahtumien aikana on liikenneverkon liikennemäärien arvioitu olevan 50 % arjen iltahuipputunnin määristä. Kun siihen lisätään tapahtuma-aikaisen Arenan pysäköintiin saapuvan liikenteen määrät, niin Kivistön seudun liikenneverkon liikennemäärä on noin 10-50 % pienempi kuin arjen iltahuipputunnin liikennemäärä. Näin ollen tapahtumien aikainen autoliikenteen toimivuus Kivistön liikenneverkolla on parempi kuin normaalina arjen iltahuipputuntina.

Normaali arjen iltahuippuntunti → Arena 3.3 tapahtuman aikainen saapuvan liikenteen huippuntunti:

- Tikkurilantien 2150 ajon/h → n. 1750 ajon/h
- Vantaankoskentie eteläosa 1600 ajon/h → n. 1500 ajon/h
- Vantaankoskentie pohjoisosa 1100 ajon/h → n. 550 ajon/h
- Keimolanportti 1800 ajon/h → n. 900 ajon/h